

ZARZĄDZENIE NR 20/2014
Wójta Gminy Chojnice
z dnia 17 lutego 2014 roku.

**w sprawie: gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych
na terenie Gminy Chojnice.**

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 594 z późn. zm.), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jedn. Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz.1380 z późn. zm.) oraz art. 53 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 885 z późn. zm.), w związku z Zarządzeniem Nr 8 z dnia 10 kwietnia 2008 roku Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm.

z a r z ą d z a m ,
co następuje:

Rozdział I
Przepisy ogólne

§ 1

Zarządzenie reguluje:

1. sposoby korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego służącego ochronie przeciwpożarowej oraz prowadzenie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Chojnice,
2. sposób rozliczania zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych (olejów, płynów do chłodziw, płynów hamulcowych, itp.),
3. metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu służącego ochronie przeciwpożarowej.

§ 2

Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego:

1. pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.), zwany dalej „pojazdami”,
2. innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanego dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3

Sprzęt transportowy, o którym mowa w § 2, może być wykorzystywany wyłącznie do celów służących ochronie przeciwpożarowej z wyjątkiem sytuacji określonych w § 7 niniejszego zarządzenia.

§ 4

1. Pojazdy eksploatowane w Ochotniczych Strażach Pożarnych, zwanych dalej „OSP”, muszą spełniać wymagania przepisów Prawa o ruchu drogowym.

2. Pojazdy samochodowe (przeznaczone do udziału w akcjach gaśniczych, ratunkowych itp.) muszą spełniać warunki dodatkowe właściwe dla pojazdów samochodowych uprzywilejowanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 951 z późn.zm.).
3. Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane, a oznakowanie pojazdów i sprzętu zgodne z zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

§ 5

1. Prezesi jednostek OSP zapewniają możliwość funkcjonowania zaplecza obsługowo - naprawczego w kierowanych przez siebie OSP.
2. Naczelnicy jednostek OSP odpowiedzialni są za gospodarkę transportową.
3. Naczelnicy wykonują zadania określone w ust. 2 poprzez:
 - 1/ decydowanie o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego, w granicach określonych w zarządzeniu,
 - 2/ zapewnienie właściwych warunków garażowania lub przechowywania pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.
4. Kierowcy OSP zapewniają sprawność, niezawodność i czystość pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
 - 1/ wykonywanie czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy oraz sprzętu silnikowego i sprzętu pływającego do eksploatacji,
 - 2/ przeprowadzanie badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
 - 3/ przeprowadzenie corocznych przeglądów technicznych,
 - 4/ wykonywanie co najmniej raz w tygodniu przeglądu stanu utrzymania i konserwacji pojazdów oraz sprzętu będącego na wyposażeniu jednostek.

§ 6

1. Koszty wyposażenia, utrzymania, wyszkolenia i zapewnienia gotowości bojowej jednostek ochrony przeciwpożarowej ponosi Gmina Chojnice w zakresie wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz.1380 z późn. zm.).
2. Wójt Gminy Chojnice wykonuje zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej i prowadzi nadzór merytoryczny i formalny nad funkcjonowaniem gospodarki transportowej w jednostkach OSP finansowanych z budżetu Gminy.

Rozdział II **Używanie pojazdów**

§ 7

1. Pojazdy OSP za zgodą Wójta lub Komendanta Gminnego OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:
 - 1/ udzielenia pomocy strażakom w przypadkach losowych,
 - 2/ udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym,
 - 3/ zbiorowego przewozu strażaków i ich rodzin na wyjazdy organizowane przez Zarząd OSP,

4/ przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15, pkt 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz.1380 z późn. zm.), zwanych dalej „jednostkami OSP”:

- a) przewozu sprzętu pożarniczego;
 - b) przewozu drużyn pożarniczych na ćwiczenia;
 - c) przewozu członków OSP na zawody, pokazy, uroczystości państwowe lub strażackie.
2. Wyjazd pojazdu OSP bez zgody Wójta lub Komendanta Gminnego OSP jest możliwy wyłącznie w sytuacji zadysponowania jednostki OSP przez Państwową Straż Pożarną w Chojnicach do działań ratowniczo-gaśniczych.

Rozdział III Kierowanie pojazdami

§ 8

1. Samochodem uprzywilejowanym mogą kierować osoby posiadające zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydane przez Starostę Chojnickiego w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z postanowieniami art. 109 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151 z późn. zm.).
2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami, o których mowa w ust. 1, prowadzi Komendant Gminny OSP.

Rozdział IV Obowiązki kierowcy

§ 9

1. Miejscem zamieszkania kierowcy OSP zatrudnionego przez Urząd Gminy w Chojnicach powinna być miejscowość, w której stacjonuje jednostka OSP.
2. Miejscem zamieszkania kierowcy OSP może być miejscowość inna niż określona w ust. 1, pod warunkiem, że odległość od miejsca zamieszkania kierowcy do siedziby jednostki OSP nie będzie większa niż 5 km.
3. W przypadku zmiany miejsca zamieszkania, kierowca OSP jest zobowiązany poinformować o tym Wójta Gminy Chojnice lub Komendanta Gminnego OSP.
4. Kierowca w przypadku urlopu, wyjazdu lub innej przyczyny związanej z niemożnością uczestniczenia w akcjach ratowniczo-gaśniczych, zobowiązany jest do wskazania, w porozumieniu z Naczelnikiem jednostki OSP, zmiennika posiadającego uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi.

Rozdział V Dokumentowanie pracy pojazdu

§ 10

1. Kierowca OSP odnotowuje pracę pojazdu w okresowej karcie drogowej pojazdu, której wzór stanowi załącznik Nr 1 do zarządzenia.
2. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierujących pojazdami o celu jazdy.

Kierujący – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym licznika odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, cel wyjazdu, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu i czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

4. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

5. Kierowcy z poszczególnych OSP zobowiązani są do rozliczania się z okresowych kart pracy pojazdów w terminach miesięcznych - do ostatniego dnia miesiąca włącznie.

6. Dyspozycje wyjazdów zatwierdzają w karcie pracy pojazdów i w karcie pracy sprzętu silnikowego Prezesi, Naczelnicy OSP lub osoby wyznaczone przez Zarząd OSP.

Rozdział VI

Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego

§ 11

1. Kierowca OSP odnotowuje pracę sprzętu silnikowego w okresowej karcie sprzętu silnikowego, której wzór stanowi załącznik Nr 2 do zarządzenia.

2. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

3. Kierowcy z poszczególnych OSP zobowiązani są do rozliczania okresowych kart pracy sprzętu co najmniej raz na pół roku, tj. na dzień 30 czerwca oraz 31 grudnia, a w przypadku częstego używania w terminach kwartalnych.

Rozdział VII

Rozliczenie zużycia paliwa pojazdów i sprzętu silnikowego

§ 12

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie:

- a) wskazań liczników,
- b) norm zużycia paliwa – dla pozostałych pojazdów i urządzeń.

2. Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa, ustalonych na podstawie:

- a) zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm.,
- b) norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
- c) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.

3. Tabelę norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy, urządzenia i sprzęt OSP na terenie Gminy Chojnice określa załącznik Nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 13

1. Rozruchy dla pojazdów pożarniczych będących w gotowości bojowej należy wykonywać średnio co 3 dni, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu.
2. Rozruchy sprzętu silnikowego wykonuje się przynajmniej raz w miesiącu, przy czym rozruchu nie wykonuje się w przypadku używania sprzętu w danym miesiącu.
3. Rozliczane będą tylko te rozruchy, które są wpisane w karcie drogowej lub karcie pracy sprzętu silnikowego.

Rozdział VIII

Dokumentowanie eksploatacji pojazdu i sprzętu silnikowego.

§ 14

1. Każdy pojazd i sprzęt silnikowy musi posiadać dokumentację z jego eksploatacji.
2. Dokumentację pojazdu lub sprzętu silnikowego należy prowadzić na bieżąco i powinna ona obrazować przebieg całej eksploatacji pojazdu lub sprzętu silnikowego.
3. Dokumentacja powinna zawierać:
 - kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskaniem pojazdu lub sprzętu, przeglądami, naprawami itp.,
 - książkę gwarancyjną pojazdu lub sprzętu silnikowego,
 - instrukcję obsługi sprzętu silnikowego,
 - karty pracy pojazdu i sprzętu silnikowego.
4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu silnikowego prowadzi Komendant Gminny OSP.

Rozdział IX

Naprawy i usuwanie awarii

§ 15

1. Wszystkie awarie i naprawy pojazdów oraz sprzętu silnikowego należy zgłaszać do Komendanta Gminnego OSP oraz do Powiatowego Stanowiska Kierowania Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Chojnicach w celu czasowego wyłączenia pojazdu z podziału bojowego.
2. W przypadku konieczności zlecenia naprawy firmie specjalistycznej lub zakupu części zamiennych, kierowca nadzoruje i koordynuje prace po uzyskaniu zgody Wójta Gminy lub Komendanta Gminnego OSP.
3. OSP zobowiązane są do niezwłocznego składania w Urzędzie Gminy dokumentów związanych ze sprawami finansowymi, tj. faktur za wykonanie usług lub zakup części zamiennych.

Rozdział X

Zasady tankowania paliwa oraz dokonywania zakupów usług i materiałów.

§ 16

1. Strażaków, do których obowiązków należy kierowanie pojazdami w OSP zobowiązuje się do tankowania w wyznaczonej przez Wójta Gminy Stacji Paliw, wszystkich pojazdów oraz sprzętu silnikowego, gdy ubytek paliwa w zbiorniku jest większy niż 50% jego pojemności.
2. Dopuszcza się tankowanie w paliwo oraz zakup oleju i płynów eksploatacyjnych w innej stacji paliw niż wyznaczona przez Wójta Gminy w przypadku prowadzenia akcji ratowniczo

– gaśniczej, przy czym powinna być to stacja paliw położona najbliżej miejsca prowadzenia działań.

3. Faktury za zakupione podczas akcji gaśniczej paliwo, oleje i płyny eksploatacyjne należy po akcji dostarczyć do Urzędu Gminy.

4. Niedopuszczalne jest samowolne, bez zgody Wójta Gminy lub Komendanta Gminnego OSP, kierowanie pojazdów i sprzętu silnikowego do przeglądu lub naprawy oraz dokonywanie zakupów części zamiennych, olejów, płynów itp. Faktury za takie przeglądy, naprawy i zakupy nie będą realizowane przez Gminę.

Rozdział XI Postanowienia końcowe

§ 17

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 18

Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Chojnice Nr 40/2011 z dnia 4 kwietnia 2011 roku w sprawie: gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Chojnice.

Rada Prawny
mgr inż. Waldemar Meyer

WÓJT
dr inż. Zbigniew Szczepański

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 20/2014
Wójta Gminy Chojnice z dnia 17 lutego 2014 roku.

Wprowadza się:

normy zużycia paliwa dla pojazdów strażackich oraz sprzętu przeciwpożarowego służących ochronie przeciwpożarowej w jednostkach OSP na terenie Gminy Chojnice.

1. Pojazdy strażackie

| Stan pracy pojazdu | | | |
|----------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Nazwa pojazdu | Litry/100km | Litry/godzina pracy autopompy | Litry/ 1h pracy silnika luzem |
| Jelcz 422 | 33,33 | 20,00 | 10,00 |
| Jelcz 442 | 38,00 | 22,80 | 11,40 |
| Jelcz 325 | 30,00 | 18,00 | 9,00 |
| Star 244 | 31,50 | 19,00 | 9,50 |
| Ford Transit Furgon (ON) | 13,60 | - | 4,10 |
| Ford Transit Kontener (ON) | 15,00 | - | 4,50 |
| Ford Transit Furgon (PB95) | 14,00 | - | 4,10 |
| Żuk (PB95) | 15,20 | - | 4,50 |
| Iveco Daily | 15,00 | - | 4,50 |
| Citroen Jumper | 13,30 | - | 4,00 |
| Bremach TGR 354 | 15,00 | - | 4,50 |
| Volkswagen T4 (PB95) | 14,20 | - | 4,26 |

2. Sprzęt przeciwpożarowy

| Rodzaj sprzętu | Litry/ 1h pracy |
|-----------------------------|-----------------|
| Motopompa M-800 | 12,0 |
| Motopompa pływająca Niagara | 2,0 |
| Agregat prądotwórczy | 2,0 |
| Piła do stali/betonu | 2,0 |
| Motopompa szlamowa Subaru | 1,6 |
| Motopompa szlamowa Honda | 1,8 |
| Agregat wodny Subaru | 1,7 |
| Agregat wodny Honda | 1,5 |
| Agregat hydrauliczny WEBER | 2,0 |
| Silnik motorowodny Tohatsu | 9,0 |
| Wentylator oddymiający | 2,0 |
| Piła spalinowa do drewna | 1,5 |
| Motopompa szlamowa Diesel | 2,74 |