



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W GDAŃSKU**

Gdańsk, dnia 09 maja 2016r.

RDOŚ-Gd-WOO.4240.232.2016.ASP.KSZ.2.  
za dowodem doręczenia

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (*t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 23.*), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 353.*), dalej ustawa ooś, na wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.11.3.2016 z dnia 13.04.2016r. o wyrażenie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Gminę Chojnice, reprezentowaną przez p. Pawła Stanisławiszyną,

**postanawiam wyrazić opinię**

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.:

**Budowa dróg osiedlowych na osiedlu mieszkaniowym w Chojniczkach, gm. Chojnice.**

**UZASADNIENIE**

W dniu 18.04.2016r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.11.3.2016 z dnia 13.04.2016r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Do wniosku załączono:

- wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wypisy i wyrisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawa ooś), organem właściwym do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2016 r. poz.71*). Opinia ta uzyskiwana jest w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, której wydanie następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji wskazanych w art. 72 ust. 1 oraz ust. 1a ustawy ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- I. Przedsięwzięcie objęte w/w wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowana inwestycja polega na budowie dróg gminnych kategorii D i L o łącznej długości ok. 8200 m.

- II. Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie graniczy z obszarem Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Przedsięwzięcie usytuowane jest także poza terenem pozostałych obszarów chronionych. Najbliżej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.) to: położony ok. 400 m na zachód Zaborski Park Krajobrazowy.

- III. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia: Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg osiedlowych na osiedlu mieszkaniowym w Chojniczkach, gmina Chojnice.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę dróg gminnych kategorii D i L, zatok autobusowych, chodników oraz ciągów pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (oświetlenie, kanalizacja deszczowa). Ww. drogi będą tworzyć układ komunikacyjny na osiedlu mieszkaniowym. Łączna projektowana długość dróg wynosi ok. 8200 m.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są w sposób niekontrolowany na przyległe tereny. Odwodnienie projektowanych dróg i chodników zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów ulicznych, a dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Następnie wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do zbiorników retencyjnych zlokalizowanych na działkach 564 i 566/2.

Naturalne zniżenia terenu, w których zlokalizowane będą projektowane zbiorniki retencyjne zostaną odpowiednio zabezpieczone i przystosowane do pełnienia w/w funkcji tak, aby zanieczyszczenia z wód opadowych i roztopowych układu drogowego nie przedostawały się do gleby oraz wód gruntowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie w miejscowości Chojniczki, gm. Chojnice na następujących działkach:

- Obręb Chojniczki 0003, działki nr: 210; 212/1; 282, 235, 375, 360, 345, 236, 583, 571; 572; 574; 575; 579, 578, 566/2, 567; 568; 569; 582, 573, 283/1, 356, 350, 566/1; 564; 570; 577; 580; 581; 584; 585; 586; 587; 588; 589; 590; 591; 592; 593; 594; 595; 596; 597; 142/3.

Powierzchnia nieruchomości objętych zakresem planowanych robót wynosi ok. 146 000,00 m<sup>2</sup>. Działki na których zrealizowane zostanie przedmiotowe przedsięwzięcie wykorzystywane są obecnie jako drogi o nawierzchni gruntowej utwardzonej, składającej się z nasypów w formie kamieni, drobnych otoczków, tłucznia, cegieł.

Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na osiedlu mieszkaniowym z zabudową jednorodzinną. W niedalekim sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowane są Bory Tucholskie będące obszarem specjalnej ochrony ptaków.

Ponadto dla terenu przedsięwzięcia zatwierdzono plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zamierzenie zrealizowane zostanie w regionie wodnym Dolnej Wisły na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 37, o europejskim kodzie PLGW240037, a także w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) rzecznych o kodzie PLRW2000252923979 – Brda od wpływu do jez. Charzykowskiego do wypływu z jez. Kosobudno.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, oraz przewidziane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko tj.:

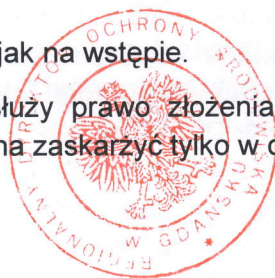
- a) Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane magazynowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.
- b) Na etapie realizacyjnym stopień oddziaływania na wszystkie komponenty środowiska będzie nieznaczny. Oddziaływania oraz zmiany będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu fazy budowy. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Na tym etapie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie następowało w wyniku wykonywania robót budowlanych oraz transportu materiałów na budowę.
- c) Źródłami hałasu i drgań na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przede wszystkim maszyny i urządzenia budowlane używane podczas trwania robót budowlanych. Powstający hałas może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej budynki mieszkalne usytuowane najbliżej terenu budowy. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy. Ponadto realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do obniżenia emisji hałasu związanej z użytkowaniem drogi, a zastosowanie mieszanki asfaltowej sprawi, iż zmniejszeniu ulegnie zapylenie w najbliższym otoczeniu drogi (w chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego, łamanego).
- d) Zmiana nawierzchni istniejących dróg nie wpłynie negatywnie na krajobraz, w tym również na krajobraz kulturowy. Przejściowo na etapie realizacyjnym będą miały miejsce niewielkie zakłócenia w krajobrazie w wyniku poruszania się maszyn budowlanych. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu budowy.
- e) Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

- f) Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, oraz organizacja robót sprawią, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. Ponieważ przedsięwzięcie nie będzie źródłem ścieków technologicznych, a wody opadowe spływające z terenu inwestycji, po podczyszczeniu, odprowadzane będą kanalizacją deszczową do zbiorników retencyjnych, nie wpłynie ono negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.
- g) Planowane zamierzenie nie wpłynie również negatywnie na cele ochrony wód w rozumieniu art. 4.1. w związku z art. 4.7. Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowej Dyrektywy Wodnej).
- h) Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszaru Natura 2000 planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Realizacja przedsięwzięcia w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie narusza przepisów w zakresie pozostałych form ochrony przyrody.

Biorąc powyższe pod uwagę, ze względu na rodzaj, skalę przedsięwzięcia, lokalizację oraz uwzględniając możliwe oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, tut. organ uznał, iż, **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko**, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.*).

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionálny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku

*Danuta Makowska*

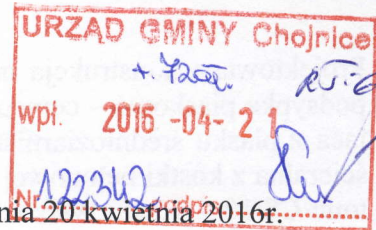
Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice
2. P. Paweł Stanisławiszyn, MS Biuro Projektowe Michał Sroka, ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno – Pełnomocnik Inwestora: Gminy Chojnice
3. Strony postępowania z pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice
4. a/a



**PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w CHOJNICACH**

PSSE-NZ-9201-63/20/1/16



Chojnice, dnia 20 kwietnia 2016r.

20.04.16  
P. Wiendloch  
[Signature]

**Za potwierdzeniem odbioru**

**WÓJT GMINY  
CHOJNICE**  
ul. 31 Stycznia 56a  
**89-600 CHOJNICE**

**OPINIA**

Na podstawie art. 3 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14-03-1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 1412) art. 59 ust. 1, art. 64 ust. 3, w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2) oraz art. 72, ust. 1, ustawy z dnia 3-10-2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 353), § 3, ust. 1. pkt 60) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9-11-2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2016r. poz. 71),

**PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY w CHOJNICACH,**

po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Chojnice, z dnia 13-04-2016r., RSiGN.6220.11.3. 2016 (wpływ 15-04-2016r.) „... o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia pn: „**Budowa dróg osiedlowych na osiedlu mieszkaniowym w Chojniczku, gm. Chojnice**”, planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 210; 212/1; 282, 235, 375, 360, 345, 236, 583, 571; 572; 574; 575; 579, 578, 566/2, 567; 568; 569; 582, 573, 283/1, 356, 350, 566/1; 564; 570; 577; 580; 581; 584; 585; 586; 587; 588; 589; 590; 591; 592; 593; 594; 595; 596; 597; 142/3 położonych w obrębie geodezyjnym Chojniczki”,

**wyraża opinię, że realizacja przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

W trakcie realizacji i w eksploatacji stosować środki techniczne i organizacyjne, które pozwolą na eliminację uciążliwości płynących z prowadzenia tej inwestycji.

Wójt Gminy Chojnice, prowadząc postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu, załączając m. in. wniosek inwestora: Gminy Chojnice – pełnomocnik: Paweł Stanisławiszyn, Kierownik Poznańskiego Oddziału MS Biuro Projektowe Michał Sroka, z kartą informacyjną przedsięwzięcia, podpisaną przez mgr inż. Pawła Stanisławiszyn – Kierownika Oddziału Poznań, z wyrysem z mapy ewidencyjnej w skali 1:1000 oraz z wypisem z m.p.z.p.t. - dla większości działek.

Planowane przedsięwzięcie przewiduje budowę: dróg o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 4,50m do 6,00m; chodników jednostronnych na ul. Sosnowej i Świerkowej do Skrzyżowania z ul. Dębowa – wraz z odcinkiem ul. Dębowej łączącym ul. Sosnową i Świerkową o szerokości min. 1,50m; w miejscach oznaczonych na MPZP jako KX oraz KDX projektuje się ciągi piesze; kanalizacji deszczowej; oświetlenia ulicznego. Prędkość projektowa dróg - 30 km/h. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w oparciu o pozwolenie na budowę zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Nawierzchnie dróg i zatok autobusowych ograniczone będą krawężnikami o wymiarach 100x30x15cm, natomiast chodniki ograniczone będą obrzeżami betonowymi o wymiarach 100x30x8cm. Projektowana konstrukcja nawierzchni dróg: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 7cm; podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P – 10cm; podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) – 25cm; warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - 15 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników: warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm; podsypka piaskowo – cementowa 1:3 – 5cm; podbudowa z betonu C8/10 – 10cm; warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm. Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji: warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm; podsypka piaskowo – cementowa 1:3 – 5cm; podbudowa z betonu C8/10 – 15cm; warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm. Konstrukcja zatoki autobusowej: warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm; podsypka piaskowo – cementowa 1:3 – 5cm; podbudowa z betonu C8/10 – 25cm; warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm.

Odwodnienie projektowanych dróg i chodników odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów ulicznych a dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do zbiorników retencyjnych zlokalizowanych na działkach 564, 566/2. Pomimo, że stężenie zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych będzie znajdowało się poniżej wartości granicznych wymagających oczyszczenia, przed odprowadzeniem wód do w/w zbiorników wody te zostaną podczyszczone z substancji ropopochodnych za pomocą separatorów. Wszystkie elementy odwodnienia dróg będą elementami prefabrykowanymi przywożonymi na teren budowy. Naturalne zniżenia terenu, w których zlokalizowane będą projektowane zbiorniki retencyjne zostaną odpowiednio zabezpieczone i przystosowane do pełnienia w/w funkcji tak aby zanieczyszczenia z wód opadowych i roztopowych układu drogowego nie przedostawały się do gleby oraz wód gruntowych. Szczegóły konstrukcyjne zostaną sprecyzowane na etapie projektu wykonawczego. Oświetlenie uliczne zostanie zrealizowane jako oświetlenie z zasilaniem kablowym. W KIP stwierdza się, że na chwilę obecną brak jest możliwości określenia ilości przewidywanych do wykorzystania, w trakcie wykonywania robót, materiałów, surowców a także wody oraz energii elektrycznej. Podano jedynie ich rodzaje: beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, mieszanka mineralno-asfaltowa, paliwa do napędu pojazdów, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych, kostka betonowa, woda, elementy prefabrykowane do budowy kanalizacji deszczowej oraz elementy prefabrykowane do budowy oświetlenia ulicznego. Przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają długoterminowe funkcjonowanie obiektu. Są one zgodne z przyjętymi standardami, normami i kryteriami w zakresie robót budowlanych a także dostosowane do rozwiązań chroniących środowisko naturalne.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji nastąpi przed uzyskaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego a następnie przed **decyzją o pozwoleniu na budowę**.

Na podstawie tych informacji stwierdzono, że ww. przedsięwzięcie – zgodnie §3, ust. 1. pkt 60) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) – zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy  
Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Chojnicach  
lek.med. Anna Zalewska  
specjalista epidemiolog

**Otrzymują:**

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice.

W załączeniu: zwrot KIP+plan.

**I. Jako strona w sprawie:**

1. Gmina Chojnice – na adres pełnomocnika:

Paweł Stanisławiszyn, MS Biuro Projektowe Michał Sroka, ul. Borowo 4, 62-200 Gniezno.

**II. Do wiadomości:**

1. NZ a/a.