



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

Gdańsk, dnia 04.03.2021 r.

RDOŚ-Gd-WOO.4220.155.2021.KSZ.1
zpo

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3 oraz ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247, zwanej dalej *ustawą oos*), na wniosek Wójta Gminy Chojnice, znak RŚiGN.6220.5.1.2021 z dnia 17.02.2021 r. (data wpływu 23.02.2021 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, złożonego przez Zarząd Powiatu Chojnickiego, reprezentowany przez pełnomocnika p. Daniela Folehr,

postanawiam

I. wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2640G Krojanty-Pawłowo wraz z budową ścieżki rowerowej, ciągu pieszo – rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego”

II. wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, jak i wymagania konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) roboty budowlane prowadzić na terenie objętym inwestycją, z ograniczeniem wkraczania ciężkiego sprzętu na tereny przyległe do projektowanej drogi, aby uniknąć zniszczenia struktury gleb;
- b) zabezpieczyć miejsca robót, miejsca postojowe maszyn i sprzętu budowlanego oraz placów magazynowych przed wyciekami substancji ropopochodnych, np. poprzez utwardzenie nawierzchni i wyposażenie placu budowy i zaplecza w środki sorbentowe;
- c) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
- d) roboty budowlane, prowadzić w godzinach dziennych 6.00 - 18.00; w uzasadnionych przypadkach, niezbędnych z punktu widzenia technologii, dopuszczalne jest prowadzenie prac przez całą dobę;
- e) materiały sypkie transportować pod przykryciem oraz składować w sposób zabezpieczający przed pyleniem (stosowanie np. plandek, osłon i silosów dla magazynowania materiałów pyłących);
- f) drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do zachowania, zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie lub owinięcie matami - bez uszkodzenia kory;

- g) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
- h) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
- i) prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów, znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji, nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadłe do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
- j) wycinkę drzew i krzewów, prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji budowlanej;
- k) do ewentualnych nasadzeń wykorzystać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo;
- l) w trakcie prac nie dopuszczać do tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów;
- m) roboty budowlane wykonać poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów;
- n) miejsce realizacji przedsięwzięcia zabezpieczyć płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się na teren prowadzonych prac małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;
- o) wszystkie prace wykonywane pod nadzorem przyrodniczym udokumentować odpowiednimi wpisami do dokumentacji budowlanej.

UZASADNIENIE

W dniu 23.02.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice, znak RŚiGN.6220.5.1.2021 z dnia 17.02.2021 r., w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „rozbudowa drogi powiatowej nr 2640G Krojanty-Pawłowo wraz z budową ścieżki rowerowej, ciągu pieszo – rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego”.

Wraz z ww. wnioskiem przedłożono wymagane art. 64 ust. 2 ustawy ooś, załączniki, tj.:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 25.01.2021 r.;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP);
- oświadczenie o którym mowa w z art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć określone są w § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2640G Krojanty - Pawłowo wraz z budową ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego. Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi 3,3 km.
2. Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.
3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ uwzględnił:

- 1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia** – planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2640G Krojanty - Pawłowo wraz z budową ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego. Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi 3,3 km.

Zakres projektowanych prac obejmować będzie:

- a) rozbudowę nawierzchni drogowych, polegającą na poszerzeniu nawierzchni jezdni od 5,0 do 6,0 m;
- b) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - a. dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych,
 - b. korektę geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi,
 - c. budowę wysp kanalizujących ruch lub wyniesionych skrzyżowań - ograniczających prędkość pojazdów w miejscach niewralgicznych, tj. w okolicy przejść dla pieszych w okolicy terenów zabudowanych;
- c) poprawę stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi;
- d) budowę ciągów pieszo-rowerowych, chodników oraz ścieżki rowerowej,
- e) w zakresie kanalizacji deszczowej przewiduje się rozbudowę istniejącej sieci oraz budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejących cieków naturalnych oraz rowów drogowych;
- f) przebudowę istniejących przepustów drogowych;
- g) budowę oświetlenia drogowego typu LED;
- h) budowę kanału technologicznego.

Inne roboty pomocnicze i uzupełniające obejmują m.in.: prace przygotowawcze (pomiar geodezyjne, dostawę i składowanie materiałów, przygotowanie zaplecza budowy), roboty końcowe (wywiezienie odpadów z budowy na składowisko, uporządkowanie terenu wokół inwestycji, zagospodarowanie terenów zielonych).

Na terenach zabudowanych planuje się rozbudować istniejącą sieć oraz wykonać nową kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejących cieków naturalnych, zbiorników wodnych lub powierzchniowo do rowów drogowych. Na odcinku poza terenem zabudowanym planuje się wykorzystać istniejące rowy drogowe, które zostaną poddane oczyszczeniu oraz odmuleniu. Z uwagi na stan istniejących przepustów planuje się przebudowę - remont istniejących przepustów drogowych o średnicy 400 - 800 mm. Przepusty z obu stron wykończone będą barierami ochronnymi i umocnieniem wylotu wykonanym z kamieni polnych.

- 2) **Usytuowanie przedsięwzięcia** – Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Pawłowo, Krojanty i Nowa Cerkiew, na wschód od miejscowości Chojnice. Przedsięwzięcie realizowane będzie wzdłuż drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 do miejscowości Pawłowo i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 – ulica Stare Parcele i Okrężna.

Działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie stanowią głównie drogi publiczne – powiatowe. Przedsięwzięcie realizowane będzie również częściowo na działkach przylegających do pasa drogowego, które w ramach decyzji ZRID, na potrzeby realizacji inwestycji, zostaną wydzielone i włączone do pasa drogowego.

Inwestycja realizowana będzie w gminie Chojnice, na nieruchomościach gruntowych oznaczonych numerem ewidencyjnym:

- a) działki nr 117/2, 204/1, 182/66, 182/67, 182/38, 182/2, 182/60, 182/61, 182/63, 182/58, 182/42, 182/43, 204/2, 205/2, 181, 205/1, 205/7, 205/6, 205/5, 205/4, 206/4, 206/1, 210, 370, 374/1, 374/4, 374/3, 69/13, 69/12, 69/11, 69/8, 18/3, 16/3, 16/4, 16/5, 16/6, 15/2, 14/1, 14/2, 13/2, 11/2, 10, 9, 8/1, 241, 6/15, 6/10, 6/17, 6/5, 6/16, 6/22, 6/25, 6/24, 6/20, 3/8, 3/5, 3/10, 3/9, 3/1, 18/2, 2/5, 2/8, 2/7, 3195/8, 263, 17/10, 17/11, 17/7, 17/9, 17/12, 19/1, 19/2, 20/1, 20/2, 22, 24/1, 27, 31, 32/3, 32/14, 32/6, 33, 34, 37/7, 37/8, 37/6, 37/5, 37/2, 38, 39/2, 40, 68/1, 67/3, 67/2, 178, 177, 176/24, 176/23, 176/21, 176/20, 176/11, 176/9, 176/8, 176/10, 45, 54, 130, 124/27, 124/23, 124/21, 124/32, 124/31, 124/18, 124/17, 124/16, 261/6, 368/4, 262/5, 369, 261/47, 261/48, 129/1, 129/2, 128/7, 128/6, 128/5, 125/25, 125/22, 125/24, 128/4, 182/69, 182/68, 182/52, 182/70, 182/84, 182/82, 182/80, 182/83, 182/78, 182/79 obręb Pawłowo,
- b) działki nr 195/7-LP, 194/1, 195/5, obręb Krojanty,
- c) działki nr 3195/12 i 195/11-LP, obręb Nowa Cerkiew.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na gruntach leśnych, nie jest także zlokalizowane w pobliżu obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarów wodno – błotnych. W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują siedliska łąkowe.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,5 km na północny - wschód – zachód: obszar Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 7,8 km na północny – zachód: obszar Sandr Brdy PLH220026.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji, nie spowoduje ona utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych, a także siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Spośród pozostałych obszarów chronionych, objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), najbliższej przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest:

- ok. 3,4 km na północny – wschód: Chojnicko-Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 3,8 km na wschód: Tucholski Park Krajobrazowy;
- ok. 4,6 km na północny - zachód: Zaborski Park Krajobrazowy;
- ok. 5,8 km na północny - zachód: Park Narodowy Bory Tucholskie – otulina.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się również poza korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położony korytarz ekologiczny to, znajdujący się ok. 5 km na wschód od planowanej inwestycji, korytarz Bory Tucholskie GKPn-16. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, a także usytuowanie, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie mogło w sposób znaczący wpłynąć na drożność i ciągłość korytarza.

W ocenie tut. organu realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Niemniej należy pouczyć Inwestora, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy, ponadto masy do wykonania nawierzchni drogowej oraz elementy zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy). Stosowane w trakcie realizacji przedsięwzięcia maszyny budowlane oraz pojazdy budowlane i środki transportu napędzane będą olejem napędowym lub benzyną. Wykorzystanie energii (elektrycznej) na etapie prac budowlanych będzie związane z pracą sprzętu budowlanego, potrzebnego do realizacji przedsięwzięcia.

Jako miejsce przeznaczone pod lokalizację zaplecza budowy przewiduje się wykorzystanie części działki nr 68/1, obręb Pawłowo – obszar przylegający bezpośrednio do drogi powiatowej. Jest to teren, który położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej. Obecnie nieruchomości ta stanowi grunt rolny. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie części działki maksymalnie oddalonej od zabudowy mieszkaniowej oraz łąki i rowów. Działka ta położona jest mniej więcej w połowie długości przedmiotowej inwestycji.

Zaplecze budowy zorganizowane będzie w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Na terenie zaplecza budowy znajdowała się będzie baza materiałowa. Materiały przeznaczone do wbudowania, w niezbędnej tylko ilości zapewniającej bieżące zapotrzebowanie, magazynowane będą na terenie zaplecza budowy. Inwestycja realizowana będzie etapami, w związku z tym nie zachodzi konieczność magazynowania większej ilości materiałów. Na terenie zaplecza budowy zlokalizowane będą szczelne pojemniki na odpady, w tym również na odpady niebezpieczne (np. zaolejone szmaty, sorbenty zawierające substancje ropopochodne zanieczyszczone w wyniku nieprzewidzianej awarii). W celu zabezpieczenia gruntów rodzimych (żywnych) przed niszczeniem przez pojazdy zaplanowano zebranie wierzchniej warstwy humusu i zwałowanie jej w jedno wyznaczone miejsce. Po zakończeniu budowy, żywny grunt zostanie ponownie rozplantowany w miejscu po

zlikwidowanej bazie budowy. Istnieje także możliwość ułożenia tymczasowego utwardzenia powierzchni zaplecza budowy płytami betonowymi pełnymi.

W celu ograniczenia oddziaływania na środowisko etapu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- plac budowy i jego zaplecza lokalizowany będzie w myśl zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji będzie utrzymywany w czystości;
- porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki odpowiedniej liczbie i lokalizacji pojemników na odpady stałe;
- plac budowy wyposażony będzie w środki sorbentowe umożliwiające usuwanie awaryjnych rozlewów substancji ropopochodnych i przeciwdziałanie ich rozprzestrzenianiu;
- powstające na etapie budowy inwestycji ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych.

W wyniku realizacji inwestycji zostanie zajęty dodatkowy teren. Rozmiar powierzchniowych zmian, które nastąpią nie jest duży, lecz ich skutki – trwałe. W trakcie prac budowlanych bez utrzymania odpowiedniego reżimu technologicznego może dojść do skażenia gruntu. Prawdopodobieństwo takiego zdarzenia można jednak uznać za niewielkie przy właściwym zabezpieczeniu miejsca robót i odpowiedniej organizacji prac. W tym celu treścią nn. postanowienia zobowiązano Inwestora, aby prace budowlane zostały ograniczone do pasa terenu docelowo przeznaczonego pod realizowany obiekt drogowy, oraz by ograniczono wkraczanie ciężkiego sprzętu na tereny przyległe do drogi, celem uniknięcia zniszczenia struktury glebowej terenów sąsiednich.

Po zakończeniu realizacji robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac oraz zagospodarowane zostaną tereny zielone wokół inwestycji. Gospodarka odpadami w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji inwestycji będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w związku z czym, nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest w znacznej mierze na terenach przekształconych antropogenicznie. Jak wskazano w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, nie stwierdzono na tym terenie cennych siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków cennych przyrodniczo. W związku z powyższym nie prognozuje się występowania oddziaływań na chronione gatunki czy siedliska roślin.

Tereny objęte inwestycją to głównie istniejące korytarze infrastruktury technicznej – drogi publiczne oraz prywatne działki przylegające do pasa drogowego, stanowiące tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny użytków rolnych w miejscach planowanych poszerzeń pasa drogowego.

Na poboczach dróg znajdują się drzewa częściowo przeznaczone do usunięcia w ramach realizacji niniejszej inwestycji. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie w niezbędnym zakresie, koniecznym do uzyskania pożądanych parametrów ciągów komunikacyjnych i spełnienia wymagań zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Typując drzewa do wycinki analizowano również obecność gatunków stanowiących przedmiot ochrony prawnej oraz występowania ich siedlisk projektując rozwiązania drogowe w ten sposób, aby maksymalnie zminimalizować ingerencję w otaczające środowisko. Do wycinki wytypowano ok. 100 szt. drzew. Część drzew jest chorych: mają połamane konary, stanowią złom lub zaatakowane są przez grzyby i pasożyty (jemioła). Na drzewach nie stwierdzono chronionych gatunków porostów. Na jednym drzewie stwierdzono gniazdo. Na usunięcie drzewa, na którym znajduje się gniazdo zasiedlone, wymagane będzie uzyskanie zezwolenia na wykonanie czynności

zakazanych wobec dziko występujących gatunków objętych ochroną. Na gruncie leśnym drzewa nie będą usuwane.

Mając na uwadze powyższe, w celu minimalizacji oddziaływań związanych z wycinką drzew i krzewów, treścią nn. postanowienia zobowiązano Inwestora do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem: 1 marca – 15 października. W uzasadnionych przypadkach wycinka możliwa jest w ww. okresie, ale pod nadzorem ornitologicznym, który wykluczy czynne gniazda.

W zasięgu oddziaływania inwestycji zdecydowanie największą powierzchnię zajmują zbiorowiska siedlisk synantropijnych (ruderalnych i w niewielkim stopniu segetalnych). Większość roślinności stanowią trawy i turzyce a także m.in.: siewki klonu jesionolistnego, babka zwyczajna (*Plantago major*), mniszek pospolity (*Taraxacum campyloides*), rdest ptasi (*Polygonum avicular*). W pasach przydrożnych, na poboczach, oprócz roślin trawiastych (typu wiechlina) rosną takie gatunki roślin jak m.in.: pokrzywa zwyczajna, przetacznik ożankowy.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, w trakcie bezpośrednich badań przedmiotowego terenu pod kątem występowania awifauny, odnotowano obecność gatunków synantropijnych, polnych i łąkowych takich jak: gołąb domowy (miejski) (*Columba livia f. urbana*), wrona (*Corvus corone*), jaskółka dymówka (*Hirundo rustica*), skowronek polny (*Alauda arvensis*), kukułka zwyczajna (*Cuculus canorus*), szpak zwyczajny (*Sturnus vulgaris*), wróbel zwyczajny (domowy) (*Passer domesticus*), bocian biały (*Ciconia ciconia*). Tereny przeznaczone pod inwestycję nie stanowią miejsc lęgowych ze względu na utrzymujący się stale ruch pojazdów.

Najbliższe nieużytki znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji w odległości kilku metrów na działce nr 8/1, nr 40 i nr 374/3, 15 m – na działce nr 3195/8 i więcej około 50 m od planowanego przedsięwzięcia. W trakcie wizji terenowej, na terenie przedsięwzięcia (w szczególności w pasach drogowych, w których prowadzone będzie przedsięwzięcie) nie napotkano żadnego z przedstawicieli herpetofauny. Niemniej jak wskazano w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, teren inwestycji może znajdować się (przecinać) w obrębie tras migracyjnych gadów i płazów – dotyczy to przede wszystkim obrzeży lasów oraz środowiska wodnego – okolic zbiorników wodnych, cieków. Dlatego też celem minimalizacji potencjalnego negatywnego oddziaływania na siedliska płazów, tut. organ treścią nn. postanowienia nałożył na Inwestora warunki niezbędne do uwzględnienia podczas prowadzenia robót budowlanych, w tym zobowiązano Inwestora m.in. do prowadzenia prac poza okresami rozrodu i migracji płazów. Ponadto tut. organ zalecił zabezpieczenie wykopów i placu robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Możliwe oddziaływania skumulowane mogą dotyczyć sytuacji, gdy w bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji będą realizowane podobne przedsięwzięcia, charakteryzujące się zbliżonymi oddziaływaniami. Do takich przedsięwzięć będzie zaliczać się infrastruktura komunikacyjna liniowa oraz obiekty kubaturowe o większej skali i powierzchni takie jak np. osiedla mieszkaniowe, centra logistyczne, handlowe. W rejonie planowanej inwestycji nie są obecnie realizowane i planowane przedsięwzięcia mogące złożyć się na wywołanie efektu oddziaływania skumulowanego z przedmiotową inwestycją.

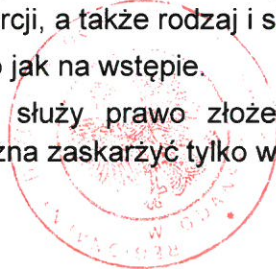
Z uwagi na skalę i charakter inwestycji, nie przewiduje się występowania ponadnormatywnych emisji: hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby. Ze względu na rodzaj inwestycji, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), małoznaczący. Zakres planowanej inwestycji wyklucza wystąpienie poważnej awarii przemysłowej. Ponadto obszar, na którym zrealizowane ma być przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowany na obszarach górskich, w strefie ochronnej ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach ochrony uzdrowiskowej.

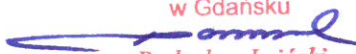
Planowane przedsięwzięcie, nie będzie źródłem znacznej emisji dźwięku ani pyłu. W związku ze znikomym poziomem emisji nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie doprowadziło do pogłębienia zmian klimatu nawet w niewielkiej skali. Dotyczy to również mitygacji (łagodzenia przez przedsięwzięcie zmian klimatu) jak i wpływu klimatu i jego zmian na planowaną inwestycję. Zamierzenie nie jest wrażliwe na czynniki atmosferyczne, a z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia zmiany klimatu nie są zagadnieniem krytycznym dla realizacji przedsięwzięcia.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych kryteriów, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice
2. Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice
3. Aa