

Chojnice, dnia 19.07.2021r.

Nr RŚiGN.6220.5.6.2021
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735)

- po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice (złożonego za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Daniela Folehr), z dnia 29.01.2021r., wpisanego do publicznie dostępnego wykazu pod nr RŚiGN.6220/X/5/21 (prowadzonego na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku)

Orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.):

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2640G Krojanty – Pawłowo wraz z budową ścieżki rowerowej, ciągu pieszo – rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego”;

planowanego do realizacji przez Inwestora: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice.

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - roboty budowlane prowadzić na terenie objętym inwestycją, z ograniczeniem wkraczania ciężkiego sprzętu na tereny przyległe do projektowanej drogi, aby uniknąć zniszczenia struktury gleb;
 - zabezpieczyć miejsca robót, miejsca postojowe maszyn i sprzętu budowlanego oraz placów magazynowych przed wyciekami substancji ropopochodnych, np. poprzez utwardzenie nawierzchni i wyposażenie placu budowy i zaplecza w środki sorbentowe;
 - w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;

- roboty budowlane prowadzić w godzinach dziennych 6⁰⁰ – 18⁰⁰; w uzasadnionych przypadkach, niezbędnych z punktu widzenia technologii, dopuszczalne jest prowadzenie prac przez całą dobę;
- materiały sypkie transportować pod przykryciem oraz składować w sposób zabezpieczający przed pyleniem (stosowanie np. plandek, osłon i silosów dla magazynowania materiałów pyłących);
- drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do zachowania, zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzania kory lub owinięcie matami;
- nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzew;
- w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
- prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów, znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji, nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadłe do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym i gniazdowania ptaków, przypadającym od 01 marca do 15 października. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji budowlanej;
- do ewentualnych nasadzeń wykorzystać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo;
- w trakcie prac nie dopuszczać do tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów;
- roboty budowlane wykonać poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów;
- miejsce realizacji przedsięwzięcia zabezpieczyć płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się na teren prowadzonych prac małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę terenu; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;
- wszystkie prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne;
- tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymywać w należytej czystości;
- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;

- wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach;
 - wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych;
 - odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
 - na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.
 4. Uczynić wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 29.01.2021r. wnioskodawca: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice (za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Daniela Folehr), zwrócił się do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2640G Krojanty – Pawłowo wraz z budową ścieżki rowerowej, ciągu pieszo – rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego”.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji,
4. wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) pod nr RŚiGN.6220/X/5/21 (prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Chojnicach www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) do doreczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735).

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.), organ prowadzący przedmiotowe postępowanie nie analizował zgodności inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, dla terenu, dla którego został on uchwalony, ponieważ niniejsze postępowanie administracyjne prowadzone jest celem wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej. Planowana do rozbudowy droga powiatowa nr 2640G zaliczona jest do kategorii dróg publicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 470 z późn. zm.).

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Chojnice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-27 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247z późn. zm.);

3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;

4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) Wójt Gminy Chojnice pismem znak: RŚiGN.6220.5.1.2021 z dnia 17.02.2021r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ- Gd- WOO.4220.155.2021.KSZ.1 z dnia: 04.03.2021r. (wpływ: 08.03.2021r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GD.ZZŚ.1.435.34.2021.PG, z dnia: 24.03.2021r. (wpływ: 29.03.2021r) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89- 600 Chojnice – pismo znak: PSSE-NZ-9201-37/15/1/21 z dnia 22.02.2021r. (wpływ: 24.02.2021r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Chojnice uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Pawłowo, Krojanty i Nowa Cerkiew, na wschód od miejscowości Chojnice. Przedsięwzięcie realizowane będzie wzdłuż drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 do miejscowości Pawłowo i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 – ulica Stare Parcele i Okrężna.

Działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie stanowią drogi publiczne – powiatowe. Przedsięwzięcie realizowane będzie również częściowo na działkach przylegających do pasa drogowego, które w ramach decyzji ZRID, na potrzeby realizacji inwestycji, zostaną wydzielone i włączone do pasa drogowego.

Inwestycja realizowana będzie w gminie Chojnice, na nieruchomościach gruntowych oznaczonych numerem ewidencyjnym:

- działki nr: 117/2, 204/1, 182/66, 182/67, 182/38, 182/2, 182/60, 182/61, 182/63, 182/58, 182/42, 182/43, 204/2, 205/2, 181, 205/1, 205/7, 205/6, 205/5, 205/4, 206/4, 206/1, 210, 370, 374/1, 374/4, 374/3, 69/13, 69/12, 69/11, 69/8, 18/3, 16/3, 16/4, 16/5, 16/6, 15/2, 14/1, 14/2, 13/2, 11/2, 10, 9, 8/1, 241, 6/15, 6/10, 6/17, 6/5, 6/16, 6/22, 6/25, 6/24, 6/20, 3/8, 3/5, 3/10, 3/9, 3/1, 18/2, 2/5, 2/8, 2/7, 3195/8, 263, 17/10, 17/11, 17/7, 17/9, 17/12, 19/1, 19/2, 20/1, 20/2, 22, 24/1, 27, 31, 32/3, 32/14, 32/6, 33, 34, 37/7, 37/8, 37/6, 37/5, 37/2, 38, 39/2, 40, 68/1, 67/3, 67/2, 178, 177, 176/24, 176/23, 176/21, 176/20, 176/11, 176/9, 176/8, 176/10, 45, 54, 130, 124/27, 124/23, 124/21, 124/32, 124/31, 124/18, 124/17, 124/16, 261/6, 368/4, 262/5, 369, 261/47, 261/48, 129/1, 129/2, 128/7, 128/6, 128/5, 125/25, 125/22, 125/24, 128/4, 182/69, 182/68, 182/52, 182/70, 182/84, 182/82, 182/80, 182/83, 182/78, 182/79 – obręb geodezyjny Pawłowo;
- działki nr 195/7-LP, 194/1, 195/5 – obręb geodezyjny Krojanty;
- działki nr 3195/12 i 195/11-LP – obręb geodezyjny Nowa Cerkiew.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2640G Krojanty – Pawłowo wraz z budową ścieżki rowerowej, ciągu pieszo – rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego. Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi ok. 3,3 km.

Zakres projektowanych prac obejmować będzie:

- rozbudowę nawierzchni drogowych polegającą na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości od 5,0 do 6,0 m,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych,
 - korektę geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi,
 - budowa wysp kanalizujących ruch lub wyniesionych skrzyżowań - ograniczających prędkość pojazdów w miejscach newralgicznych, tj. w okolicy przejść dla pieszych w okolicy terenów zabudowanych;
- poprawę stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych i chodników oraz ścieżki rowerowej,

- w zakresie kanalizacji deszczowej przewiduje się rozbudowę istniejącej sieci oraz budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejących cieków naturalnych oraz rowów drogowych,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- budowę oświetlenia drogowego typu LED,
- budowę kanału technologicznego.

Inne roboty pomocnicze i uzupełniające obejmują m.in.: prace przygotowawcze (pomiar geodezyjne, dostawę i składowanie materiałów, przygotowanie zaplecza budowy), roboty końcowe (wywiezienie odpadów z budowy na składowisko, uporządkowanie terenu wokół inwestycji, zagospodarowanie terenów zielonych).

Na terenach zabudowanych planuje się rozbudować istniejącą sieć oraz wykonać nową kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejących cieków naturalnych, zbiorników wodnych lub powierzchniowo do rowów drogowych. Na odcinku poza terenem zabudowanym planuje się wykorzystać istniejące rowy drogowe, które zostaną poddane oczyszczeniu oraz odmuleniu. Z uwagi na stan istniejących przepustów planuje się przebudowę – remont istniejących przepustów drogowych o średnicy 400 – 800 mm. Przepusty z obu stron wykończone będą barierami ochronnymi i umocnieniem wylotu wykonanym z kamieni polnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcie na terenie planowanej inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie znajdują się żadne przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby kumulować się z oddziaływaniami planowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania, oraz paliw i energii do wykonania prac. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywało się będzie z urządzeń zasilanych akumulatorami. Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do budowy wykorzystane będzie około 2900 litrów paliwa.

Nastąpi również zużycie materiałów potrzebnych do budowy, takich jak:

- krawężników betonowych w ilości 3200 mb,
- kostki betonowej w ilości 6400 m²,

- betonu asfaltowego w ilości 6200 Mg,
- kruszywo łamane w ilości 5200 Mg.

Roboty wykonywane będą takim sprzętem mechanicznym, spalinowym jak:

- koparki – 2 szt.,
- zagęszczarki – 2 szt.,
- frezarka – 1 szt.,
- pojazdy transportowe – 4 szt.,
- układarka masy asfaltowej – 1 szt.,
- walce drogowe – 2 szt.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą wytwarzane przez pracowników wykonujących roboty ścieki bytowe, zbierane w przenośnych toaletach na placu budowy. Ścieki te nie będą bezpośrednio wprowadzane do środowiska. Ich wysokość wyniesie ok. 0,03 m³/osobę/dobę. Ścieki te będą bezpośrednio wywożone do gminnej oczyszczalni ścieków. Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac ziemnych i budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów.

Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Ich lokalizacja zmieniać się będzie odcinkowo wraz z postępem prac.

Pyły i gazy będą pochodziły głównie z:

- wykonywania wykopów, wyrównywania podłoża i jego utwardzania (emisja pyłów),
- transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych, powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy, węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

W trakcie prac związanych z wykopami ziemnymi (faza budowy) wystąpią okresowe (krótkotrwałe i odwracalne) oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Ich poziom mieści się w granicach przewidywanych norm dla krótkotrwałego prowadzenia robót ziemnych i jest to 65-90 dB, w ujęciu 8 – godzinnym 50-60 dB. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się zużycia wody.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Na etapie likwidacji konieczne będzie zagospodarowanie odpadów powstałych z rozbiórki w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach.

Szczegółowe zestawienie elementów i materiałów określone zostanie w specjalistycznej (branżowej) dokumentacji projektowej i kosztorysowej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją ograniczą się jedynie do fazy realizacji i mogą dotyczyć w szczególności hałasu. Podczas przeprowadzania prac związanych

z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Ponadto na etapie realizacji inwestycji istnieje możliwość emisji spalin do środowiska, powstających podczas pracy na budowie ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych. Do emisji nieorganizowanej może dochodzić lokalnie, w postaci zapylenia. Jednakże ewentualne niedogodności związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Podczas budowy zastosowane zostaną przenośne toalety, a w czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych związanych z eksploatacją drogi.

W trakcie realizacji prac budowlanych źródłem hałasu będzie:

- praca koparki w trakcie wykonywania wykopów – źródło okresowe o poziomie hałasu 87-92 dB,
- praca spycharki w trakcie zasypywania wykopów – źródło okresowe o poziomie hałasu 87-92 dB,
- praca zagęszczarki w trakcie ubijania podbudowy – źródło okresowe o poziomie hałasu 87- 92 dB,
- praca frezarki do asfaltu – źródło okresowe o poziomie hałasu 87-92 dB,
- dowóz i rozładunek materiałów budowlanych, praca układarki masy asfaltowej i walców drogowych – źródło krótkotrwałe i okresowe, o poziomie hałasu 87 dB,
- prace montażowe, wykonywane przez pracowników przy użyciu sprzętu w trakcie budowy (podnośnik, wibrator, piła do cięcia betonu) – poziom hałasu 85 dB, okresowo do 90 dB.

Biorąc pod uwagę, że wszystkie źródła pracować będą okresowo, w różnych lokalizacjach, można przyjąć, że uśredniony do 8 godzin dziennych poziom hałasu na placu budowy nie przekroczy 50 - 60 dB.

Wpływ hałasu, pylenia i wycieków substancji toksycznych (farby, powłoki antykorozyjne, gazy spawalnicze) będą szkodliwe lub uciążliwe dla pracowników przedsiębiorstw wykonujących poszczególne roboty budowlano-montażowe, instalacyjne, malarskie i spawalnicze. Czynniki te będą ograniczone do minimum poprzez odpowiednie zabezpieczenie wynikające z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót.

Na wielkość emisji zanieczyszczeń uwalnianych do atmosfery, podczas realizacji projektu, wpływ ma wiele czynników. Natomiast będą one miały charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Dbłość o dobry stan techniczny sprzętu i maszyn, minimalne wykorzystywanie oraz wysoka jakość wykonywania prac zapewnią utrzymanie emisji na niskim poziomie. Podanie wielkości emisji substancji jest na obecnym etapie niemożliwe, ze względu na brak wystarczających danych, dotyczących liczby zastosowanych maszyn, ich rodzaju i czasu pracy.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane magazynowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacyjnym stopień oddziaływania na wszystkie komponenty środowiska będzie nieznaczący. Oddziaływania oraz zmiany będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu fazy budowy. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Na tym etapie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie następowało w wyniku wykonywania robót budowlanych oraz transportu materiałów na budowę.

Źródłami hałasu i drgań na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przede wszystkim maszyny i urządzenia budowlane używane podczas trwania robót budowlanych. Powstający hałas może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej budynki mieszkalne usytuowane najbliżej terenu budowy. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy. Ponadto realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do obniżenia emisji hałasu związanej z użytkowaniem dróg, a zastosowanie mieszanki asfaltowej sprawi, iż zmniejszeniu ulegnie zapylenie w najbliższym otoczeniu dróg.

Zmiana nawierzchni drogi nie wpłynie negatywnie na krajobraz, w tym również na krajobraz kulturowy. Przejściowo na etapie realizacyjnym będą miały miejsce niewielkie zakłócenia w krajobrazie w wyniku poruszania się maszyn budowlanych. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu budowy.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138). Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady, określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10)

Przewidywane rodzaje odpadów w trakcie realizacji inwestycji:

- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych - 30 kg,
- 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi - 75 kg

- 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 - 75 kg
- 17 01 01 Odpady betonu - 600 Mg
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne - 15 kg
- 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 - 150 Mg
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - 3000 Mg

Odpady będą segregowane w oznakowanych pojemnikach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych) lub luzem, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi (np. gleba i ziemia), na wyznaczonym placu budowy. Odpady nie nadające się do ponownego wbudowania zostaną przekazane do wyspecjalizowanych firm do ich wykorzystania lub utylizacji.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się powstawanie odpadów (gleba i ziemia, odpady betonu – kostka chodnikowa oraz mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 170301).

Nadwyżki gruntu będą selektywnie gromadzone na placu budowy, a następnie wykorzystane – do zasypywania wykopów, wbudowania w nasypy lub do rozplantowania na terenie wokół inwestycji. Nadmiar gleby, ziemi zostanie przekazany firmą posiadającym zezwolenie na ich przetworzenie lub unieszkodliwienie.

W wyniku frezowania uszkodzonej, wierzchniej warstwy jezdni powstaną odpady o kodzie 170302. Mamy wówczas do czynienia z destruktem asfaltowym małej wielkości, który w tej formie może zostać ponownie użyty, lub może zostać rozdrobniony na kruszarce. Materiał ten składa się z wysokiej jakości kruszywa i drogiego bitumenu asfaltowego oraz różnych dodatków. W nowoczesnych nawierzchniach drogowych te cenne materiały mogą zostać ponownie i do tego efektywnie wykorzystane. W zależności od specyfikacji technicznej przetargu na wykonanie rozbudowy drogi istnieje możliwość wykorzystania odpadu do wbudowania w nową nawierzchnię drogi lub przekazania odpadu firmie posiadającej stosowne zezwolenie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrażające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na gruntach leśnych, nie jest także zlokalizowane w pobliżu obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarów wodno – błotnych. W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują siedliska łąkowe.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,5 km na północny – zachód: obszar Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 7,8 km na północny – zachód: obszar Sandr Brdy PLH220026.

W opinii tutejszego Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji, nie spowoduje ona utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych, a także siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Spośród pozostałych obszarów chronionych, objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r.o ochronie przyrody (t.j. z 2021r., poz. 1098), najbliższej przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest:

- ok. 3,4 km na północny – wschód: Chojnicko – Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 3,8 km na wschód: Tucholski Park Krajobrazowy;
- ok. 4,6 km na północny – zachód: Zaborski Park Krajobrazowy;
- ok. 5,8 km na północny – zachód: Park Narodowy Bory Tucholskie – otulina.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się również poza korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położony korytarz ekologiczny to, znajdujący się ok. 5 km na wschód od planowanej inwestycji, korytarz Bory Tucholskie KKPn-16. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, a także usytuowanie, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie mogło w sposób znaczący wpłynąć na drożność i ciągłość korytarza.

W ocenie tutejszego Organu realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r.o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1098). Niemniej jednak, podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Dodatkowo na terenie objętym wnioskiem, ani w bezpośrednim sąsiedztwie nie znajdują się, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary wodno – błotne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, w związku z tym planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na w/w obszary.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Teren inwestycyjny zlokalizowany jest poza obszarem przylegającym do jezior, a najbliższym ciekim, oddalonym o ok. 713 m od planowanej inwestycji jest ciek o nazwie Raciąska Struga. Przedsięwzięcie położone jest z dala od obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Działki inwestycyjne znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 624 z późn. zm.). Projektowane przedsięwzięcie nie będzie realizowana na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych wód:

- powierzchniowych

- kod PLRW20001729249 – „Raciąska Struga z jeziorami Spierewnik, Grochowskie i Stobno”. Dana JCWP została określona jako silnie zmieniona część wód, monitorowana, typ 17 –potok nizinny piaszczysty, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2149);

- podziemnych

- kod PLGW200036 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, jest monitorowana. JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.).

W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Podczas prowadzonych wykopów należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Prace budowlane będą częściowo odbywać się poniżej zwierciadła wód podziemnych, dlatego będzie konieczne odwadnianie wykopów podczas budowy. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. Na wypadek wycieku substancji szkodliwych teren inwestycji zostanie wyposażony w odpowiednie środki do neutralizacji zanieczyszczeń, zwłaszcza

ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należyтым stanie technicznym. Zaplecze budowy, baza materiałowa powinny być zlokalizowane na specjalnie wyznaczonym, utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Inwestycja na etapie realizacji oraz późniejszej eksploatacji, przy zastosowaniu odpowiednich działań ochronnych nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo – wodne.

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy, ponadto masy do wykonania nawierzchni drogowej oraz elementy zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy). Stosowane w trakcie realizacji przedsięwzięcia maszyny budowlane oraz pojazdy budowlane i środki transportu napędzane będą olejem napędowym lub benzyną. Wykorzystanie energii (elektrycznej) na etapie prac budowlanych będzie związane z pracą sprzętu budowlanego, potrzebnego do realizacji przedsięwzięcia.

Jako miejsce przeznaczone pod lokalizację zaplecza budowy przewiduj się wykorzystanie części działki nr 68/1 – obręb Pawłowo – obszar przylegający bezpośrednio do drogi powiatowej. Jest to teren, który jest położony w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej. Obecnie nieruchomość ta stanowi grunt rolny. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie na części działki maksymalnie oddalonej od zabudowy mieszkaniowej oraz łąki i rowów. Działka ta położona jest mniej więcej w połowie długości przedmiotowej inwestycji.

Zaplecze budowy zorganizowane będzie w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Na terenie zaplecza budowy znajdowała się będzie baza materiałowa. Materiały przeznaczone do wbudowania, w niezbędnej tylko ilości zapewniającej bieżące zapotrzebowanie, magazynowane będą na terenie zaplecza budowy.

Inwestycja realizowana będzie etapami, w związku z tym nie zachodzi konieczność magazynowania większej ilości materiałów. Na terenie zaplecza budowy zlokalizowane będą szczelne pojemniki na odpady, w tym również na odpady niebezpieczne (np. zaolejone szmaty, sorbenty zawierające substancje ropopochodne zanieczyszczone w wyniku nieprzewidzianej awarii). W celu zabezpieczenia gruntów rodzimych (żywnych) przed niszczeniem przez pojazdy zaplanowano zebranie wierzchniej warstwy humusu i zwałowanie jej w jedno wyznaczone miejsce. Po zakończeniu budowy, żyzny grunt zostanie ponownie rozplantowany w miejscu po zlikwidowanej bazie budowy. Istnieje także możliwość ułożenia tymczasowego utwardzenia powierzchni zaplecza budowy płytami betonowymi pełnymi.

W celu ograniczenia oddziaływania na środowisko etapu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- plac budowy i jego zaplecza lokalizowany będzie w myśl zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji będzie utrzymywany w czystości;
- porządek na terenie budowy i jego zaplecza będzie utrzymywany dzięki odpowiedniej liczbie i lokalizacji pojemników na odpady stałe;
- plac budowy wyposażony będzie w środki sorbentowe umożliwiające usuwanie awaryjnych rozlewów substancji ropopochodnych i przeciwdziałanie ich rozprzestrzenianiu;
- powstające na etapie budowy inwestycji ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych.

W wyniku realizacji inwestycji zostanie zajęty dodatkowy teren. Rozmiar powierzchniowych zmian, które nastąpią nie jest duży, lecz ich skutki – trwale. W trakcie prac budowlanych bez utrzymania odpowiedniego reżimu technologicznego może dojść do skażenia gruntu. Prawdopodobieństwo takiego zdarzenia można jednak uznać za niewielkie przy właściwym zabezpieczeniu miejsca robót i odpowiedniej organizacji prac. W tym celu treścią niniejszej decyzji zobowiązano Inwestora, aby prace budowlane zostały ograniczone do pasa terenu docelowo przeznaczonego pod realizowany obiekt drogowy, oraz by ograniczono wkraczanie ciężkiego sprzętu na tereny przyległe do drogi, celem uniknięcia zniszczenia struktury glebowej terenów sąsiednich.

Po zakończeniu realizacji robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac oraz zagospodarowane zostaną tereny zielone wokół inwestycji. Gospodarka odpadami w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji inwestycji będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w związku z czym, nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest w znacznej mierze na terenach przekształconych antropogenicznie. Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie stwierdzono na tym terenie cennych siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków cennych przyrodniczo. W związku z powyższym nie prognozuje się występowania oddziaływań na chronione gatunki czy siedliska roślin.

Tereny objęte inwestycją to głównie istniejące korytarze infrastruktury technicznej – drogi publiczne oraz prywatne działki przylegające do pasa drogowego, stanowiące tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny użytków rolnych w miejscach planowanych poszerzeń pasa drogowego.

Na poboczach dróg znajdują się drzewa częściowo przeznaczone do usunięcia w ramach realizacji niniejszej inwestycji. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie w niezbędnym zakresie, koniecznym do uzyskania pożądanych parametrów ciągów komunikacyjnych i spełnienia wymagań zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Typując drzewa do wycinki analizowano również obecność gatunków stanowiących przedmiot ochrony prawnej oraz występowania ich siedlisk projektując rozwiązania drogowe w ten sposób, aby maksymalnie zminimalizować ingerencję w otaczające środowisko. Do wycinki wytypowano ok.100 szt. Drzew. Część drzew jest chorych: mają połamane konary, stanowią złom lub zaatakowane są

przez grzyby i pasożyty (jemioła). Na drzewach nie stwierdzono chronionych gatunków porostów. Na jednym drzewie stwierdzono gniazdo. Na usunięcie drzewa, na którym znajduje się gniazdo zasiedlone, wymagane będzie uzyskanie zezwolenia na wykonanie czynności zakazanych wobec dziko występujących gatunków objętych ochroną. Na gruncie leśnym drzewa nie będą usuwane.

Mając na uwadze powyższe, w celu minimalizacji oddziaływań związanych z wycinką drzew i krzewów, nałożono na Inwestora warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem: 1 marca – 15 października. W uzasadnionych przypadkach wycinka jest możliwa w ww. okresie, ale pod nadzorem ornitologicznym, który wykluczy czynne gniazda.

W zasięgu oddziaływania inwestycji zdecydowanie największą powierzchnię zajmują zbiorowiska siedlisk synantropijnych (ruderalnych i w niewielkim stopniu segetalnych). Większość roślinności stanowią trawy i turzyce, a także m.in.: siewki klonu jesionolistnego, babka zwyczajna (*Plantago major*), mniszek pospolity (*Taraxacum campyloides*), rdest ptasi (*Polygonum avicular*). W pasach przydrożnych, na poboczach, oprócz roślin trawiastych (typu wiechlina) rosną takie gatunki roślin, jak m.in.: pokrzywa zwyczajna, przetacznik ożankowy.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w trakcie bezpośrednich badań przedmiotowego terenu pod kątem występowania awifauny, odnotowano obecność gatunków synantropijnych, polnych i łąkowych takich jak: gołąb domowy (miejski) (*Columba livia f. urbana*), wrona (*Corvus corone*), jaskółka dymkówka (*Hirundo rustica*), skowronek polny (*Alauda arvensis*), kukułka zwyczajna (*Cuculus canorus*), szpak zwyczajny (*Sturnus vulgaris*), wróbel zwyczajny (domowy) (*Passer domesticus*), bocian biały (*Ciconia ciconia*). Tereny przeznaczone pod inwestycję nie stanowią miejsc lęgowych ze względu na utrzymujący się stale ruch pojazdów.

Najbliższe nieużytki znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji w odległości kilku metrów na działce nr 8/1, nr 40 i nr 374/3; 15 m – na działce nr 3195/8 i więcej około 50 m od planowanego przedsięwzięcia. W trakcie wizji terenowej, na terenie przedsięwzięcia (w szczególności w pasach drogowych, w których prowadzone będzie przedsięwzięcie) nie napotkano żadnego z przedstawicieli herpetofauny. Niemniej jednak, jak wskazano w KIP, teren inwestycji może znajdować się (przecinać) w obrębie tras migracyjnych gadów i płazów – dotyczy to przede wszystkim obrzeży lasów oraz środowiska wodnego – okolic zbiorników wodnych, cieków. Dlatego też celem minimalizacji potencjalnego negatywnego oddziaływania na siedliska płazów, tutejszy organ treścią niniejszej decyzji nałożył na Inwestora warunki niezbędne do uwzględnienia podczas prowadzenia robót budowlanych, w tym zobowiązano Inwestorów do prowadzenia prac poza okresami rozrodu i migracji płazów. Ponadto tutejszy Organ zalecił zabezpieczenie wykopów i placu robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Możliwe oddziaływania skumulowane mogą dotyczyć sytuacji, gdy w bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji będą realizowane podobne przedsięwzięcia, charakteryzujące się podobnymi oddziaływaniami. Do takich przedsięwzięć będzie zaliczać się infrastruktura komunikacyjna liniowa oraz obiekty kubaturowe o większej skali i powierzchni takie jak np. osiedla mieszkaniowe, centra logistyczne, handlowe. W rejonie planowanej inwestycji nie są obecnie realizowane i planowane przedsięwzięcia mogące złożyć się na wywołanie efektu oddziaływania skumulowanego z przedmiotową inwestycją.

Z uwagi na skalę i charakter inwestycji, nie przewiduje się występowania ponadnormatywnych emisji: hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby. Ze względu na rodzaj inwestycji, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), małoznaczący. Zakres planowanej inwestycji wyklucza wystąpienie poważnej awarii przemysłowej. Ponadto obszar, na którym zrealizowane ma być przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowany na obszarach górskich, w strefie ochronnej ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znacznej emisji dźwięku ani pyłu. W związku ze znikomym poziomem emisji nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie doprowadziło do pogłębienia zmian klimatu nawet w niewielkiej skali. Dotyczy to również mitygacji (łagodzenia przez przedsięwzięcie zmian klimatu) jak i wpływu klimatu i jego zmian na planowaną inwestycję. Zamierzenie nie jest wrażliwe na czynniki atmosferyczne, a z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia zmiany klimatu nie są zagadnieniem krytycznym dla realizacji przedsięwzięcia.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098).

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, zastosowanie zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Zawiadomieniem znak: RSiGN.6220.5.4.2021 z dnia 28.04.2021r. Wójt Gminy Chojnice, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735), poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735). Informacja o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl, na tablicy ogłoszeń, Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Pawłowo, Krojanty, Nowa Cerkiew.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy sołectwa Pawłowo, Krojanty, Nowa Cerkiew, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza nie jest objęta przedmiotem opłaty skarbowej – zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020r., poz. 1546 z późn. zm.)

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT GMINY CHOJNICE

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice, na adres pełnomocnika: Daniel Folehr, ul. Plac Piastowski 25, 89-600 Chojnice;
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735),;
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice.

Załącznik nr 1
do decyzji znak RŚiGN.6220.5.6.2021
z dnia 19.07.2021r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2640G Krojanty – Pawłowo wraz z budową ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego”.

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

I. Położenie przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Pawłowo, Krojanty i Nowa Cerkiew, na wschód od miejscowości Chojnice. Przedsięwzięcie realizowane będzie wzdłuż drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 do miejscowości Pawłowo i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 – ulica Stare Parcele i Okrężna.

Działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie stanowią drogi publiczne – powiatowe. Przedsięwzięcie realizowane będzie również częściowo na działkach przylegających do pasa drogowego, które w ramach decyzji ZRID, na potrzeby realizacji inwestycji, zostaną wydzielone i włączone do pasa drogowego.

Inwestycja realizowana będzie w gminie Chojnice, na nieruchomościach gruntowych oznaczonych numerem ewidencyjnym:

- działki nr: 117/2, 204/1, 182/66, 182/67, 182/38, 182/2, 182/60, 182/61, 182/63, 182/58, 182/42, 182/43, 204/2, 205/2, 181, 205/1, 205/7, 205/6, 205/5, 205/4, 206/4, 206/1, 210, 370, 374/1, 374/4, 374/3, 69/13, 69/12, 69/11, 69/8, 18/3, 16/3, 16/4, 16/5, 16/6, 15/2, 14/1, 14/2, 13/2, 11/2, 10, 9, 8/1, 241, 6/15, 6/10, 6/17, 6/5, 6/16,6/22, 6/25, 6/24, 6/20, 3/8, 3/5, 3/10, 3/9, 3/1, 18/2, 2/5, 2/8, 2/7, 3195/8, 263, 17/10, 17/11, 17/7, 17/9, 17/12, 19/1, 19/2, 20/1, 20/2, 22, 24/1, 27, 31, 32/3, 32/14, 32/6, 33, 34, 37/7, 37/8, 37/6, 37/5, 37/2, 38, 39/2, 40, 68/1, 67/3, 67/2, 178, 177, 176/24, 176/23, 176/21, 176/20, 176/11, 176/9, 176/8, 176/10, 45, 54, 130, 124/27, 124/23, 124/21, 124/32, 124/31, 124/18, 124/17, 124/16, 261/6, 368/4, 262/5, 369, 261/47, 261/48, 129/1, 129/2, 128/7, 128/6, 128/5, 125/25, 125/22, 125/24, 128/4, 182/69, 182/68, 182/52, 182/70, 182/84, 182/82, 182/80, 182/83, 182/78, 182/79 – obręb geodezyjny Pawłowo;
- działki nr 195/7-LP, 194/1, 195/5 – obręb geodezyjny Krojanty;
- działki nr 3195/12 i 195/11-LP – obręb geodezyjny Nowa Cerkiew.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2640G Krojanty – Pawłowo wraz z budową ścieżki rowerowej, ciągu pieszo – rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego. Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi ok. 3,3 km.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na gruntach leśnych, nie jest także zlokalizowane w pobliżu obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarów wodno – błotnych. W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują siedliska łąkowe.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,5 km na północny – zachód: obszar Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 7,8 km na północny – zachód: obszar Sandr Brdy PLH220026.

Spśród pozostałych obszarów chronionych, objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r.o ochronie przyrody (t.j. z 2021r., poz. 1098), najbliższe przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest:

- ok. 3,4 km na północny – wschód: Chojnicko – Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu;
- ok. 3,8 km na wschód: Tucholski Park Krajobrazowy;
- ok. 4,6 km na północny – zachód: Zaborski Park Krajobrazowy;
- ok. 5,8 km na północny – zachód: Park Narodowy Bory Tucholskie – otulina.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się również poza korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położony korytarz ekologiczny to, znajdujący się ok. 5 km na wschód od planowanej inwestycji, korytarz Bory Tucholskie KKPn-16.

Teren inwestycyjny zlokalizowany jest poza obszarem przylegającym do jezior, a najbliższym ciekim, oddalonym o ok. 713 m od planowanej inwestycji jest ciek o nazwie Raciąska Struga. Przedsięwzięcie położone jest z dala od obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek, stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych. Działki inwestycyjne znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 624 z późn. zm.). Projektowane przedsięwzięcie nie będzie realizowana na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych wód:

- powierzchniowych

- kod PLRW20001729249 – „Raciąska Struga z jeziorami Spierewnik, Grochowskie i Stobno”;

- podziemnych

- kod PLGW200036.

II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Zakres projektowanych prac obejmować będzie:

- rozbudowę nawierzchni drogowych polegającą na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości od 5,0 do 6,0 m,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych,
 - korektę geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi,

- budowa wysp kanalizujących ruch lub wyniesionych skrzyżowań - ograniczających prędkość pojazdów w miejscach newralgicznych, tj. w okolicy przejść dla pieszych w okolicy terenów zabudowanych;
- poprawę stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych i chodników oraz ścieżki rowerowej,
- w zakresie kanalizacji deszczowej przewiduje się rozbudowę istniejącej sieci oraz budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejących cieków naturalnych oraz rowów drogowych,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- budowę oświetlenia drogowego typu LED,
- budowę kanału technologicznego.

Inne roboty pomocnicze i uzupełniające obejmują m.in.: prace przygotowawcze (pomiar geodezyjne, dostawę i składowanie materiałów, przygotowanie zaplecza budowy), roboty końcowe (wywiezienie odpadów z budowy na składowisko, uporządkowanie terenu wokół inwestycji, zagospodarowanie terenów zielonych).

Na terenach zabudowanych planuje się rozbudować istniejącą sieć oraz wykonać nową kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejących cieków naturalnych, zbiorników wodnych lub powierzchniowo do rowów drogowych. Na odcinku poza terenem zabudowanym planuje się wykorzystać istniejące rowy drogowe, które zostaną poddane oczyszczeniu oraz odmuleniu. Z uwagi na stan istniejących przepustów planuje się przebudowę – remont istniejących przepustów drogowych o średnicy 400 – 800 mm. Przepusty z obu stron wykończone będą barierami ochronnymi i umocnieniem wylotu wykonanym z kamieni polnych.

Parametry techniczne elementów drogowych:

Ciąg pieszo-rowerowy – na terenie zabudowanym: m. Pawłowo oraz na terenie niezabudowanym

- szerokość nawierzchni - 2,5-3,0 m
- szerokość pobocza - 0,50 m
- pochylenie podłużne - max 5%
- spadek poprzeczny - 2%
- skrajnia pozioma pomiędzy barierą sztywną a krawędzią nawierzchni ciągu - min. 0,2 m.

Ścieżka rowerowa – na terenie niezabudowanym łącząca ciągi pieszo-rowerowe przebiegające po terenach miejscowości:

- szerokość nawierzchni - 2,0 m
- szerokość pobocza - 0,50 m
- szerokość opaski - 0,60 m
- pochylenie podłużne - max 5%
- spadek poprzeczny odcinki z BA - 2%
- skrajnia pozioma pomiędzy barierą sztywną a krawędzią nawierzchni ścieżki - min. 0,2 m.

Chodnik - projektowane chodniki w obszarze zabudowanym w miejscowościach Pawłowo oraz lokalnie poza obszarem zabudowanym

- szerokość nawierzchni - 1,5 - 2,0 m
- pochylenie podłużne - max 2%
- spadek poprzeczny - 2%
- skrajnia pozioma pomiędzy barierą sztywną a krawędzią nawierzchni chodnika - min. 0,2 m

Jezdnia - istniejąca jezdnia asfaltowa do rozbudowy

- klasa techniczna ulicy - Z ½
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość nawierzchni jezdni - 5,0-6,0 m
- długość rozbudowywanego odcinka - ok. 3,3 km
- kategoria ruchu - KR-1-2
- max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy publiczne

- klasa techniczna ulicy - zjazd publiczny
- szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 - 5,5 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy indywidualne

- klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny
- szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 - 5,0 m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Kanał technologiczny

W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu Ktul i Ktp1. Przejścia pod jezdniami wykonane będą metodą bezrozkopową. Kanał technologiczny typu Ktp1 budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz rury osłonowej zawierającej zestaw rur światłowodowych HDPE z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Kanał technologiczny typu Ktul budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz zestawu rur światłowodowych HDPE 40/3,7 z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Stan istniejących nawierzchni zweryfikowano na podstawie badań wielkości ugięć sprężystych, na podstawie których określono nośność istniejącej konstrukcji. Odcinki, na których zostały spełnione wartości nośności wykorzystano jako podbudowy nowych nawierzchni. Nawierzchnie zostaną wykonane w następującej kolejności:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości około 100 kg/m²,
- warstwa przeciwspekaniowa z geokompozytu,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości około 5 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości około 4 cm.

Pozostałe odcinki o niewystarczającej nośności zostaną rozebrane a w ich miejsce wykonane nowe konstrukcje oraz nawierzchnie w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C1,5/2,0 o grubości około 15 cm,
- podbudowa pomocnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości około 7cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości około 5 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości około 4 cm.

W okolicy skrzyżowań, gdzie następuje poprawa geometrii planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz budowę nowej w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C1,5/2,0 o grubości około 15 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 20 cm,
- warstwa wiążąca AC16W grubości około 8 cm,
- warstwa ścieralna AC11S grubości około 4 cm.

Ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki planuje się wykonać w następującej technologii:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C1,5/2,0 o grubości około 10 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 15 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości około 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk grubości 8 cm bezfazowa, koloru czerwonego lub nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości około 5 cm (ciągi pieszo- rowerowe),
- kostka betonowa typu polbruk grubości 8 cm fazowana, koloru szarego (chodniki),
- nawierzchnia ciągów zamknięta będzie obrzeżem betonowy grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Ścieżki rowerowe planuje się wykonać w następującej technologii:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C1,5/2,0 o grubości około 15 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości około 15 cm,
- warstwa ścieralna AC8S grubości około 5 cm.

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania, oraz paliw i energii do wykonania prac. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywać się będzie z urządzeń zasilanych akumulatorami. Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do budowy wykorzystane będzie około 2900 litrów paliwa.

Nastąpi również zużycie materiałów potrzebnych do budowy, takich jak:

- krawężników betonowych w ilości 3200 mb,
- kostki betonowej w ilości 6400 m²,
- betonu asfaltowego w ilości 6200 Mg,
- kruszywo łamane w ilości 5200 Mg.

Roboty wykonywane będą takim sprzętem mechanicznym, spalinowym jak:

- koparki – 2 szt.,
- zagęszczarki – 2 szt.,
- frezarka – 1 szt.,
- pojazdy transportowe – 4 szt.,
- układarka masy asfaltowej – 1 szt.,
- walce drogowe – 2 szt.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą wytwarzane przez pracowników wykonujących roboty ścieki bytowe, zbierane w przenośnych toaletach na placu budowy. Ścieki te nie będą bezpośrednio wprowadzane do środowiska. Ich wysokość wyniesie ok. 0,03 m³/osobę/dobę. Ścieki te będą bezpośrednio wywożone do gminnej oczyszczalni

ścieków. Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac ziemnych i budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów.

Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Ich lokalizacja zmieniać się będzie odcinkowo wraz z postępem prac.

Pyły i gazy będą pochodziły głównie z:

- wykonywania wykopów, wyrównywania podłoża i jego utwardzania (emisja pyłów),
- transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych, powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy, węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

W trakcie prac związanych z wykopami ziemnymi (faza budowy) wystąpią okresowe (krótkotrwałe i odwracalne) oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Ich poziom mieści się w granicach przewidywanych norm dla krótkotrwałego prowadzenia robót ziemnych i jest to 65-90 dB, w ujęciu 8 – godzinnym 50-60 dB. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się zużycia wody.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Na etapie likwidacji konieczne będzie zagospodarowanie odpadów powstałych z rozbiórki w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach.

Szczegółowe zestawienie elementów i materiałów określone zostanie w specjalistycznej (branżowej) dokumentacji projektowej i kosztorysowej.

WÓJT GMINY CHOJNICE

Załącznik nr 2
do decyzji znak RŚiGN.6220.5.6.2021
z dnia 19.07.2021r.

**WYKAZ DZIAŁEK PRZEWIDZIANYCH DO PROWADZENIA PRAC
PRZYGOTOWAWCZYCH POLEGAJĄCYCH NA WYCINCIE DRZEW I KRZEWÓW**

Lp.	Gatunek drzewa	Liczba sztuk drzew	Obwody drzew na wysokości 130 cm	Lokalizacja drzew		
				numer działki	obręb	uwagi
1	klon jawor	1	195	204/2	Pawłowo	na wysokości działki nr 182/60
2	klon jawor	1	128	204/2	Pawłowo	na wysokości działki nr 182/61
3	klon jawor	2	129, 46	204/2	Pawłowo	na wysokości działki nr 182/63
4	klon jawor	1 - rozwidłone	103, 126	204/2	Pawłowo	na wysokości działki nr 182/58
5	klon jawor	2 - rozwidłone	1 szt. - 112 i 115, 2 szt. - 102, 73, 65, 64, 123	204/2	Pawłowo	na wysokości działki nr 182/42
6	lipa drobnolistna	2	145, 181	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 176/8
7	klon jawor	4	135, 103, 63, 94	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 176/8
8	lipa drobnolistna	1 - rozwidłone	93 i 94	181 i 205/2	Pawłowo	drzewa rosnące na granicy działek
9	świerk pospolity	3	180, 85, 95	181 i 205/2	Pawłowo	drzewa rosnące na granicy działek
10	lipa drobnolistna	2	204 i 450	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 205/2
11	klon jawor	2	180 i 200	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 205/2
12	klon jawor	5	145, 284, 363, 127, 97	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 205/1
13	lipa drobnolistna	2	332, 330	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 205/7
14	klon jawor	1	106	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 176/9
15	klon jawor	1	68	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 176/21
16	jesion wyniosły	1	50	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 176/24
17	śliwa	1 - rozwidłone	75 i 96	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 176/24
18	śliwa	2	75 i 68	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 205/7
19	śliwa	krzew	24 m2	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 205/7
20	śliwa	2	65 i 70	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 206/4
21	jesion wyniosły	1	87	177	Pawłowo	
22	klon jawor	1	52	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 177
23	klon jawor	3	106, 185, 84	206/4	Pawłowo	
24	wierzba iwa	1	109	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 205/18
25	klon jawor	4	173, 88, 66, 65	181 i 177	Pawłowo	na granicy działek
26	śliwa	1 - rozwidłone	40, 28, 64	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 206/4
27	wierzba iwa	2	109, 90	181	Pawłowo	na wysokości działki nr 206/4
28	klon jawor	4	85, 141, 115, 96	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 67/2
29	klon jawor	1	96	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 374/1
30	świerk pospolity	2	120, 125	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 69/13
31	klon jawor	1	155	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 67/3

32	lipa drobnolistna	3	133, 120, 125	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 69/8
33	klon jawor	1	110	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 69/8
34	lipa drobnolistna	1	75	16/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 16/4
35	lipa drobnolistna	1	85	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 15/2
36	klon jawor	2	115, 150	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 15/2
37	lipa drobnolistna	2	172, 188	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 13/2
38	klon jawor	1	190	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 13/2
39	śliwa	2	70, 65	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 11/2
40	jarzęb pospolity	1	95	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 11/2
41	klon jawor	1	302	18/3	Pawłowo	na wysokości działki nr 9
42	klon jawor	1	210	9	Pawłowo	
43	lipa drobnolistna	2	183, 160	31	Pawłowo	
44	świerk pospolity	4	70, 100, 60, 51	31	Pawłowo	
45	świerk kłujący	1	60	8/1	Pawłowo	
46	lipa drobnolistna	2	124, 140	6/16	Pawłowo	na wysokości działki nr 6/10
47	lipa drobnolistna	4	180, 108, 120, 268	6/16	Pawłowo	na wysokości działki nr 6/5
48	klon jawor	1	65	6/16	Pawłowo	na wysokości działki nr 6/5
49	lipa drobnolistna	1	157	6/25	Pawłowo	
50	świerk kłujący	2	50, 65	6/24	Pawłowo	
51	lipa drobnolistna	6	116, 165, 61, 150, 160, 155	18/2	Pawłowo	na wysokości działki nr 2/8
52	dąb bezszypułkowy	3	104, 206, 193	18/2	Pawłowo	na wysokości działki nr 2/8
53	brzoza brodawkowata	1	140	18/2	Pawłowo	na wysokości działki nr 2/8
54	świerk pospolity	1	60	3195/8	Pawłowo	

WÓJT GMINY CHOJNICE