



Czersk, dnia 08.07.2021 r.

WP.6220.13.2019

Załącznik nr 1 do decyzji
nr WP.6220.13.2019 z dnia 08.07.2021 r.**Charakterystyka całego przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice – Czersk".**

Głównym założeniem projektu jest dostosowanie istniejącej drogi do parametrów drogi klasy GP, z maksymalnym dążeniem do wykorzystania istniejącego korpusu drogowego oraz poprawa warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Na projektowanym odcinku drogi nie występuje konieczność istotnej korekty promieni łuków poziomych ze względu na wymagania dotyczące minimalnych promieni łuków w planie dla drogi klasy GP. Ze względu na warunki widoczności korygowany jest jedynie łuk poziomy w ok. km 260+200.

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- rozbudowę drogi krajowej nr 22 o łącznej długości ok. 22,5 km;
- rozbudowę skrzyżowań na przebudowywanym odcinku drogi;
- podniesienie nośności konstrukcji nawierzchni jezdni do 115 kN/oś;
- budowę dodatkowej jezdni;
- budowę miejsc kontroli pojazdów w Rytlu;
- budowę ciągu pieszo-rowerowego na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi krajowej nr 22 od km 254+000 z wykorzystaniem odcinków istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową miejsc odpoczynku i rekreacji rowerzystów;
- budowę kładki K-1 nad rzeką Suska Struga;
- przebudowę mostu M-1 nad rzeką Suska Struga;
- budowę przepustów na projektowanym odcinku drogi krajowej;
- przebudowę/budowę chodników w rejonie skrzyżowań i na obszarach zabudowanych,
- budowę azyli i przejść dla pieszych;
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych zatok autobusowych;
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu drogowego;
- budowę kanału technologicznego wzdłuż drogi;
- budowę przepustów pod zjazdami;
- przebudowę zjazdów;
- wycinkę zieleni kolidującej z rozbudową drogi;
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego;
- inne, niezbędne do prawidłowego funkcjonowania rozbudowywanego odcinka drogi krajowej nr 22.

Droga krajowa nr 22 na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy o nieznacznej zmienności szerokości jezdni. Na odcinkach poza terenami zabudowanymi oraz na obszarach zabudowanych szerokość nawierzchni drogi wynosi ok. 9,0 m. Nawierzchnia za pomocą oznakowania poziomego jest podzielona na dwa pasy ruchu szerokości 3,5 m każdy i obustronne utwardzone pobocza szerokości 1 m. Na odcinku m. Rytel i Czersk pasy ruchu mają po ok. 3,0 m szerokości a wzdłuż drogi wyznaczony jest oznakowaniem poziomym szeroki na 1 m „pas dzielący” przeciwne kierunki ruchu. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy, a elementy przekroju ulicznego (krawężniki, chodnik, kanalizacja deszczowa) występują jedynie w miejscowościach w Rytlu,

Gutowcu i Czersku. Istniejące przystanki autobusowe najczęściej pozbawione są zatok autobusowych. Wyjątkiem jest część przystanków na terenie Rytla gdzie występują zatoki. W pozostałych lokalizacjach występuje jedynie oznakowanie pionowe przystanku i niekiedy wiata autobusowa. Zatrzymywanie autobusów w tych miejscach odbywa się w przestrzeni pasów ruchu jezdni drogi krajowej lub (częściej) na poboczu gruntowym. Chodniki wzdłuż drogi znajdują się w Rytlu, Gutowcu i Czersku. Na całym odcinku od Rytla do Czerska wybudowana została kilka lat temu droga rowerowa szerokości 2 m. Na terenie miejscowości przebiega ona w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni i ma nawierzchnię z kostki betonowej. Poza miejscowościami ma nawierzchnię z kruszywa i bardzo często przebiega w znacznym oddaleniu od pasa drogi krajowej nr 22.

Niemal na całym projektowanym odcinku drogi po obu stronach występują rowy drogowe. Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość zmienną i niemal zawsze ich stan umożliwia częściowo wykorzystanie zgodne z przeznaczeniem.

Droga jest oświetlona w obszarach miejscowości Jeziorki, Rytel, Gutowiec i Czersk.

Droga przebiega przez trzy miejscowości oznaczone jako obszar zabudowany: Rytel, Gutowiec i Czersk. Na odcinku tych miejscowości zaprojektowano drogę o przekroju jednojezdniowym, w krawężnikach, o szerokości pasów ruchu 3,25 m. Zmniejszenie szerokości pasów ruchu o 25 cm na obszarach zabudowanych ma na celu uspokojenie ruchu i wymuszenie na kierujących pojazdami redukcji prędkości. Jedynie w obszarze m. Czersk pasy ruchu mają szerokość 3,5 m z uwagi na zastosowaną szerokość pasów ruchu na wcześniej wykonanej przebudowie drogi na odcinku niemal całej miejscowości. Na całym odcinku poza tymi miejscowościami droga przebiega poza terenami zabudowanymi. Na wszystkich odcinkach poza obszarami zabudowanymi zastosowano przekrój o szerokości jezdni 7 m z obustronnymi poboczami utwardzonymi szerokości 1,0 m. Zastosowanie poboczy utwardzonych tej szerokości podyktowane jest głównie potrzebą utrzymania jednolitego przekroju tej drogi na odcinku województwa pomorskiego.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego odcinka DK nr 22:

- klasa techniczna drogi: GP;
- prędkość projektowa:
 - 80 km/h – teren niezabudowany
 - 60 km/h — teren zabudowany;
- prędkość miarodajna:
 - 100 km/h — teren niezabudowany;
 - 70 km/h — teren zabudowany;
- kategoria obciążenia ruchem: KR 4;
- krętość drogi: 4 st/km;
- obciążenie konstrukcji nawierzchni: 115 kN/oś;
- poziom swobody ruchu: rok 2040 D;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- szerokość pasów ruchu poza terenem zabudowy (oraz w Czersku): 3,50 m; > szerokość pasów ruchu na terenie zabudowy (m. Rytel i Gutowiec): 3,25 m; > utwardzone pobocze: 1,0 m (0,5 m);
- minimalna szerokość ciągów pieszo-rowerowych (dwukierunkowych): 2,55 m;
- minimalna szerokość chodników: 2 m (1,5 m);
- minimalna szerokość pobocza: 1,50 m;
- minimalna szerokość w liniach rozgraniczających: 25 m/30 m;
- skrajnia pionowa: 4,70 m;
- klasa obciążeń obiektów mostowych: A.

Na całej długości projektowanego odcinka drogi po lewej stronie korpusu drogowego zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,55 m o nawierzchni bitumicznej. Stanowi on część regionalnej trasy rowerowej oznaczonej numerem 122. Ciąg ten został doprowadzony do starodroża drogi krajowej nr 22 w kierunku Chojnic (zakończony ok. km 254+000).

Wyłącznie na krótkich odcinkach w obszarach zabudowanych ciąg pieszo-rowerowy niemal przylega do jezdni. Na pozostałych odcinkach jest od niej odsunięty na odległość kilku metrów — najczęściej min. 7 m.

Ciąg pieszo-rowerowy na odcinku między Rytlem a Czerskiem na kilku fragmentach włącza się w istniejący ciąg pieszo-rowerowy (bez jego przebudowy). Co ok. 500 m (na obszarze miejscowości co ok. 200 m) wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowane zostały punkty postoju dla rowerzystów w postaci poszerzonego pobocza ciągu o wymiarach 2 x 4 m. Co ok. 3-4 km zaprojektowano dla rowerzystów większe miejsca parkingowe o wymiarach ok. 30 m²

Na odcinku drogi krajowej nr 22 od km 254+000 do km 254+570 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy także po prawej stronie drogi krajowej aby umożliwić dojście i dojazd mieszkańcom okolicznej zabudowy do przystanków autobusowych zlokalizowanych przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2628G.

Na odcinku całej miejscowości Rytel zaprojektowano ciągi pieszo-rowerowe dwukierunkowe po obu stronach OK nr 22. Na odcinku obszaru zabudowanego m. Czersk od km 276+670 zaprojektowane są niezależne chodniki i drogi rowerowe dwukierunkowe po obu stronach drogi krajowej nr 22.

Poza projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym na całym odcinku projektowanej drogi po jej przeciwnej stronie projektuje się na niektórych odcinkach chodniki szer. 2.0 m. Występują one zawsze na dojeźdżach do przystanków autobusowych oraz dodatkowo w miejscowościach: Jeziorki, Gutowiec, Czersk oraz pomiędzy Rytlem a m. Kaliska.

We wszystkich lokalizacjach istniejących przystanków autobusowych zaprojektowane zostały zatoki autobusowe z peronami. Łącznie zaprojektowano 30 przystanków autobusowych.

Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu konieczne jest przebudowanie na rozbudowywanym odcinku drogi krajowej nr 22 szeregu skrzyżowań z drogami publicznymi.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2628G w km 254+565 (teren niezabudowany) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe. Na obu wlotach drogi krajowej zaprojektowane zostały dodatkowe pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Na wlocie drogi krajowej od strony Rytla i obu wlotach drogi powiatowej zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Przy skrzyżowaniu na obu wlotach drogi krajowej nr 22 zaprojektowano przystanki autobusowe nieco odsunięte od wlotów drogi powiatowej w celu zapewnienia widoczności na skrzyżowaniu. Droga powiatowa zostanie przebudowywana na odcinku ok. 190 m.

Przy skrzyżowaniu znajduje się pomnik upamiętniający bitwę pod Krojantami, która odbyła się 1 września 1939 r. Upamiętnia on szarżę 18 Pułku Ułanów na oddziały niemieckie. Ze względu na potrzebę umożliwienia zaparkowania w pobliżu pomnika na wlocie drogi powiatowej w kierunku Krojant zaprojektowano w bezpośrednim sąsiedztwie pomnika 9 miejsc postojowych. Także w pobliżu pomnika zlokalizowano parking dla rowerzystów poruszających się projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż drogi krajowej nr 22.

Skrzyżowanie z drogą gminną 239002G w km 255+490 (teren niezabudowany) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe. Ze względu na usprawnienie i bezpieczeństwo ruchu zaprojektowany został dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Chojnic. Na wlocie drogi gminnej od strony m. Jabłonka zaprojektowano przejazd dla rowerzystów. Przy skrzyżowaniu na obu wlotach drogi krajowej nr 22 zaprojektowano przystanki autobusowe. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku ok. 85 m.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2623G w km 257+503 (teren niezabudowany m. Jeziorki) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe. Droga powiatowa zostanie przebudowywana na odcinku ok. 185 m.

Skrzyżowanie z drogą gminną 239003G w km 257+794 (teren niezabudowany m. Jeziorki) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe. Czwarty wlot będzie stanowić wjazd na stację paliw i duży parking dla samochodów ciężarowych. Ze względu na usprawnienie i bezpieczeństwo ruchu zaprojektowane zostały dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających w lewo z obu kierunków drogi krajowej. Zaprojektowano także dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w

prawy w kierunku stacji paliw z drogi krajowej z kierunku Rytle. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku ok. 15 m.

Zjazd na drogę leśną z dopuszczeniem ruchu pojazdów w km 260+407 (teren niezabudowany) został zaprojektowany w formie skrzyżowania z dodatkowym pasem dla pojazdów skręcających w lewo z DK nr 22 z kierunku Chojnic. Na wlocie drogi leśnej zaprojektowano przejazd dla rowerzystów. Droga leśna zostanie przebudowywana na odcinku ok. 25 m.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2627G w km 261+030 (teren niezabudowany) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Na wlocie drogi powiatowej zaprojektowano przejazd dla rowerzystów. Droga powiatowa zostanie przebudowywana na odcinku ok. 40 m.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2627G w km 261+309 (teren niezabudowany) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Przy skrzyżowaniu na obu wlotach drogi krajowej nr 22 zaprojektowano przystanki autobusowe nieco odsunięte od wlotu drogi powiatowej w celu zapewnienia widoczności na skrzyżowaniu. Droga powiatowa zostanie przebudowywana na odcinku ok. 30 m.

Skrzyżowanie z drogą gminną 224252G (ul. Ułańska) w km 262+737 (teren zabudowany m. Rytle) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Czerska osłonięty z obu stron wypami. Wlot drogi gminnej zaprojektowano w formie wyniesionego do poziomu drogi rowerowej tak jak wjazdy. Nawierzchnia drogi gminnej w obszarze skrzyżowania wykonana zostanie z kostki betonowej. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku ok. 30 m od krawędzi jezdni drogi krajowej.

Skrzyżowanie z drogą gminną 224250G (ul. Wspólna) w km 263+032 (teren zabudowany m. Rytle) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Czerska osłonięty z obu stron wypami. Wlot drogi gminnej zaprojektowano w formie wyniesionego do poziomu drogi rowerowej tak jak wjazdy. Nawierzchnia drogi gminnej w obszarze skrzyżowania wykonana zostanie z kostki betonowej. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku ok. 20 m od krawędzi jezdni drogi krajowej.

Skrzyżowanie z drogą gminną 224249G (ul. Bursztynowa) w km 263+103 (teren zabudowany m. Rytle) — brak jest obecnie bezpośredniego połączenia obu dróg. Połączone są one jedynie chodnikiem i tak też zostanie w stanie projektowanym.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 224212G (ul. Dworcowa) i z drogą gminną 224211G (ul. Raciązska) w km 263+296 (teren zabudowany m. Rytle) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe. Na obu wlotach OK zaprojektowane zostały dodatkowe pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Na wlocie drogi krajowej od strony Chojnic i obu wlotach dróg gminnych zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Drogi gminne zostaną przebudowywane na odcinku ok. 20 m każda.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 224212G (ul. Dworcowa) i z drogą gminną 224243G (ul. Piaskowa) w km 263+439 (teren zabudowany m. Rytle) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Zlikwidowany zostanie wlot ul. Dworcowej. Wlot ulicy Piaskowej zostanie podjęty aby krzyżował się z drogą krajową pod kątem zbliżonym do prostego. Na wlocie drogi krajowej z kierunku Czerska zaprojektowany został dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Na wlocie drogi krajowej od strony Chojnic i wlocie drogi gminnej zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku ok. 35 m każda. Ciąg pieszo-rowerowy z lewej strony DK nr 22 będzie miał odgańlenie w kierunku ul. Dworcowej tak jak przebiega obecnie ciąg pieszo-rowerowy „Kaszubska marszruta”.

Skrzyżowanie z drogą powiatową 2626G i z drogą gminną (ul. Nad Kanalem) w km 263+786 (teren zabudowany m. Rytle) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe. Wlot ul. Nad Kanalem będzie jednokierunkowy — tylko wyjazd w kierunku drogi krajowej. Na obu wlotach drogi krajowej nr 22 zaprojektowane zostały rozdzielające kierunki ruchu wyspy w krawężniku obniżonym o

szerokości 1,5 m. Na obu wlotach dróg bocznych zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Drogi boczne zostaną przebudowywane na odcinku do 30 m każda.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 224217G (ul. Kowalkowskiego) i z drogą gminną 224188G (ul. Jatowska) w km 264+060 (teren zabudowany m. Rytel) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe. Na obu wlotach DK zaprojektowane zostały dodatkowe pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Na wlocie drogi krajowej od strony Chojnic i obu wlotach dróg gminnych zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Drogi gminne zostaną przebudowywane na odcinku do 30 m każda.

Skrzyżowanie z drogą gminną 224231G (ul. Brzozowa) w km 264+236 (teren zabudowany m. Rytel). W związku z budową ul. Nagierskiego brak będzie bezpośredniego połączenia obu dróg. Połączone one będą jedynie chodnikiem. Zabudowa przy ul. Brzozowej będzie miała połączenia z innymi drogami publicznymi za pośrednictwem ul. Chłopowskiej i ul. Jodłowej. Zgodnie z informacjami uzyskanymi z Gminy Czersk wydana została decyzja ZRID na budowę ul. Jodłowej ale nie jest jeszcze znany termin jej budowy. W przypadku wykonania rozbudowy DK nr 22 przed budową tej ulicy konieczne będzie wykonanie czasowego połączenia ul. Brzozowej z drogą krajową nr 22 w miejscu jej istniejącego wlotu.

Skrzyżowanie z drogą gminną na działce 502/3 w km 264+270 (teren zabudowany m. Rytel) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Czerska osłonięty z obu stron wyspami. Wlot drogi gminnej zaprojektowano w formie wyniesionego do poziomu drogi rowerowej tak jak wjazdy. Nawierzchnia drogi gminnej w obszarze skrzyżowania wykonana zostanie z kostki betonowej. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku ok. 30 m od krawędzi jezdni drogi krajowej.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 224242G (ul. Nagierskiego) w km 264+394 (teren zabudowany m. Rytel) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Na wlocie drogi krajowej z kierunku Chojnic zaprojektowany został dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Na wlocie drogi krajowej od strony Czerska i wlocie drogi gminnej zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Droga gminna zostanie budowana na odcinku ok 12 m.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 224244G (ul. Malinowa) w km 264+600 (teren zabudowany m. Rytel) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Chojnic osłonięty z obu stron wyspami. Wlot drogi gminnej zaprojektowano w formie wyniesionego do poziomu drogi rowerowej tak jak wjazdy. Nawierzchnia drogi gminnej w obszarze skrzyżowania wykonana zostanie z kostki betonowej. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku ok. 10 m od krawędzi jezdni drogi krajowej.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 224235G (ul. Kwiatowa) i drogą gminną nr 224189G (ul. Polna) w km 264+691 (teren zabudowany m. Rytel) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe. Zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z obu kierunków osłonięte wyspami. Wloty drogi gminnej zaprojektowano w formie wyniesionego do poziomu drogi rowerowej tak jak wjazdy. Nawierzchnia dróg gminnych w obszarze skrzyżowania wykonana zostanie z kostki betonowej. Drogi gminne zostaną przebudowywane na odcinku ok. 10 m (ul. Kwiatowa) i 30 m (ul. Polna) od krawędzi jezdni drogi krajowej.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 224192G i drogą gminną nr 224190G w km 266+369 (teren niezabudowany m. Kaliska) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie zwykle czterowlotowe. Na wlocie drogi gminnej nr 224192G zaprojektowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Drogi gminne zostaną przebudowywane na odcinku do 45 m każdy od krawędzi jezdni drogi krajowej.

Skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 2606Q w km 268+424 (teren niezabudowany) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie zwykle czterowlotowe. Droga powiatowa zostanie w przebudowywana na odcinku ok. 80 m.

Skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Szkolna) i z drogą gminną (ul. Polna) w km 269+200 (teren zabudowany m. Gutowiec) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe o rozsuniętych wlotach. Pomiedzy wlotami obu dróg zaprojektowany został azyl (dodatkowy pas ruchu) dla pojazdów skręcających w lewo z drogi krajowej. Na wlocie OK od strony Czerska zaprojektowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Na skrzyżowaniu skorygowane zostały także wyłukowania wlotów aby usprawnić ruch skręcających pojazdów ciężarowych. Drogi gminne zostaną przebudowywane na odcinku do 30 m każda.

Skrzyżowanie z drogami gminnymi (ul. Jatowska i ul. Kręta) w km 269+546 (teren zabudowany m. Gutowiec) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe. Zaprojektowano dodatkowe pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Chojnic i Czerska osłonięte z obu stron wyspami. Oba wloty dróg gminnych zaprojektowano w formie wyniesionego do poziomu drogi rowerowej tak jak wjazdy. Nawierzchnia obu dróg gminnych w obszarze skrzyżowania wykonana zostanie z kostki betonowej. Na obu wylotach OK ze skrzyżowania zaprojektowane zostały zatoki autobusowe. Na wlocie od strony Chojnic zaprojektowane zostało przejście dla pieszych w azylu. Obie drogi gminne zostaną przebudowywane na odcinku ok. 20 m od krawędzi jezdni drogi krajowej.

Skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Dworcowa) w km 269+772 (teren zabudowany m. Gutowiec) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Na wlocie OK od strony Rytla zaprojektowany został dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Na wlocie drogi krajowej od strony Czerska i wlocie drogi gminnej zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku do 25 m.

Skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Krótka) w km 270+227 (teren zabudowany m. Gutowiec) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Rytla osłonięty z obu stron wyspami. Na wlocie OK od strony Czerska oraz wlocie drogi gminnej zaprojektowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku do 25 m. Całe skrzyżowanie będzie oświetlone.

Skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Leśna) w km 270+429 (teren zabudowany m. Gutowiec) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Na wlocie drogi krajowej od strony Czerska zaprojektowany został dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Na wlocie drogi krajowej od strony Rytla i wlocie drogi gminnej zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Na obu wylotach DK ze skrzyżowania zaprojektowane zostały zatoki autobusowe. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku do 30 m.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2616G w km 271+358 (teren niezabudowany) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku Chojnic osłonięty z obu stron wyspami. Na obu wylotach drogi krajowej ze skrzyżowania zaprojektowane zostały zatoki autobusowe. Droga powiatowa zostanie przebudowywana na odcinku do 30 m.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 224010G w km 273+708 (teren niezabudowany) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie zwykle trójwlotowe. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku ok. 60 m od krawędzi jezdni drogi krajowej.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 223047G (ul. Łąkowa) w km 276+198 (teren niezabudowany m. Czersk) zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Na wlocie DK od strony Czerska zaprojektowany został dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Na wlocie drogi krajowej od strony Rytla i wlocie drogi gminnej zaprojektowano przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Na obu wylotach drogi krajowej ze skrzyżowania zaprojektowane zostały zatoki autobusowe. Droga gminna zostanie przebudowywana na odcinku do 40 m.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 223014G (ul. Polna) w km 276+902 (teren zabudowany m. Czersk) znajduje się poza zakresem opracowania. W zakresie opracowania jest wlot DK na skrzyżowanie od strony Rytla. Skrzyżowanie zarówno w stanie istniejącym jak i w stanie projektowanym jest skrzyżowaniem skanalizowanym trójwlotowym. Na wlocie drogi krajowej od strony

Rytla zaprojektowany został dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Na wlocie drogi krajowej od strony Czerska i wlocie drogi gminnej zlokalizowane zostaną przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów.

Oprócz wymienionych powyżej skrzyżowań na projektowanym odcinku DK nr 22 zaprojektowano przebudowę kilkudziesięciu istniejących zjazdów na przyległe do drogi działki w przypadkach, w których ich likwidacja uniemożliwiłaby dostęp do drogi publicznej.

W związku z koniecznością zapewnienia obsługi przyległych działek budowlanych w miejscu istniejącej drogi gruntowej zaprojektowano dodatkowa jezdnie po lewej stronie drogi krajowej na odcinku od km 255+000 do km 255+400. Dodatkowa jezdnia będzie miała długość ok. 500 m i podłączona zostanie do drogi gminnej nr 239002G. Dodatkowa jezdnia będzie posiadała parametry drogi klasy D jednojezdniowej, jednopasowej z mijankami.

Odwodnienie DK 22 poza terenem zabudowanym odbywać się będzie poprzez system rowów drogowych oraz lokalnie za pomocą ścieków drogowych, włączonych poprzez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na terenach zabudowanych zaprojektowano kanalizację deszczową. Wpusty i część studni rewizyjnych wyposażono w osadniki.

Odbiornikami wód opadowych będą zbiorniki infiltracyjne, rowy drogowe, rowy melioracji szczegółowej oraz cieki: Suska Struga, rzeka Brda, kanał Brdy, Czerska Struga.

Zap. Burmistrza
Monika Błocińska
Zastępca Dyrektora



Czersk, dnia 08.07.2021 r.

WP.6220.13.2019

Załącznik nr 3 do decyzji
nr WP.6220.13.2019 z dnia 08.07.2021 r.**Wykaz budynków zlokalizowanych w odległości do 20 m od zakresu przewidywanych prac, dla których na etapie wykonawstwa należy prowadzić monitoring stanu technicznego.**

Lp.	Kilometraż	Strona	Gmina	Obręb	Numer działki
1.	254+908	prawa	Chojnice	Nowa Cerkiew	64/4
2.	255+465	prawa	Chojnice	Nowa Cerkiew	427
3.	258+232	prawa	Chojnice	Kruszka	202/6
4.	262+722	prawa	Czersk	Rytel	769/3
5.	262+825	prawa	Czersk	Rytel	766/1
6.	262+852	prawa	Czersk	Rytel	762/1
7.	262+873	prawa	Czersk	Rytel	761/3
8.	263+023	prawa	Czersk	Rytel	753/1
9.	263+059	prawa	Czersk	Rytel	752/1
10.	263+093	prawa	Czersk	Rytel	751/7
11.	263+127	prawa	Czersk	Rytel	750/7
12.	263+146	prawa	Czersk	Rytel	749/1
13.	263+181	prawa	Czersk	Rytel	748/2
14.	263+236	prawa	Czersk	Rytel	747/1
15.	263+255	prawa	Czersk	Rytel	746/4
16.	263+274	prawa	Czersk	Rytel	746/3
17.	263+313	prawa	Czersk	Rytel	721/3
18.	263+339	prawa	Czersk	Rytel	721/1
19.	263+361	prawa	Czersk	Rytel	720/2
20.	263+394	prawa	Czersk	Rytel	720/1
21.	263+579	prawa	Czersk	Rytel	712/1
22.	263+900	prawa	Czersk	Rytel	477/1
23.	263+934	prawa	Czersk	Rytel	478
24.	263+980	prawa	Czersk	Rytel	479
25.	264+023	prawa	Czersk	Rytel	480/17
26.	264+030	prawa	Czersk	Rytel	480/13
27.	264+081	prawa	Czersk	Rytel	483/2
28.	264+097	prawa	Czersk	Rytel	483/3
29.	264+117	prawa	Czersk	Rytel	485/2
30.	264+138	prawa	Czersk	Rytel	484/5

31.	264+147	prawa	Czersk	Rytel	484/4
32.	264+208	prawa	Czersk	Rytel	502/6
33.	264+266	prawa	Czersk	Rytel	502/2
34.	264+667	prawa	Czersk	Rytel	505/7
35.	265+046	prawa	Czersk	Rytel	551/4
36.	265+405	prawa	Czersk	Rytel	555/1
37.	265+594	prawa	Czersk	Rytel	558/4
38.	265+604	prawa	Czersk	Rytel	558/5
39.	269+245	prawa	Czersk	Krzyż	326/8
40.	269+293	prawa	Czersk	Krzyż	325/2
41.	269+443	prawa	Czersk	Krzyż	324/4
42.	269+520	prawa	Czersk	Krzyż	324/1
43.	269+536	prawa	Czersk	Krzyż	324/1
44.	269+574	prawa	Czersk	Krzyż	321
45.	269+633	prawa	Czersk	Krzyż	320/2
46.	269+723	prawa	Czersk	Krzyż	319/4
47.	269+731	prawa	Czersk	Krzyż	319/4
48.	269+748	prawa	Czersk	Krzyż	319/5
49.	269+774	prawa	Czersk	Krzyż	312
50.	269+786	prawa	Czersk	Krzyż	312
51.	270+313	prawa	Czersk	Krzyż	303/3
52.	270+409	prawa	Czersk	Krzyż	303/3
53.	270+470	prawa	Czersk	Krzyż	291/4
54.	276+212	prawa	Czersk	Czersk	837/5
55.	276+633	prawa	Czersk	Czersk	852/2
56.	276+654	prawa	Czersk	Czersk	852/2
57.	276+821	prawa	Czersk	Czersk	858
58.	254+928	lewa	Chojnice	Nowa Cerkiew	49/4
59.	257+385	lewa	Chojnice	Kruszka	120/7
60.	257+611	lewa	Chojnice	Kruszka	238/1
61.	257+651	lewa	Chojnice	Kruszka	239/24
62.	262+766	lewa	Czersk	Rytel	696
63.	262+808	lewa	Czersk	Rytel	695/1
64.	262+882	lewa	Czersk	Rytel	694
65.	262+890	lewa	Czersk	Rytel	693
66.	262+938	lewa	Czersk	Rytel	692/2
67.	262+971	lewa	Czersk	Rytel	691/2
68.	263+010	lewa	Czersk	Rytel	691/1
69.	263+092	lewa	Czersk	Rytel	689
70.	263+151	lewa	Czersk	Rytel	688
71.	263+190	lewa	Czersk	Rytel	687
72.	263+236	lewa	Czersk	Rytel	686/2
73.	263+347	lewa	Czersk	Rytel	684

74.	263+417	lewa	Czersk	Rytel	683
75.	263+527	lewa	Czersk	Rytel	647
76.	263+578	lewa	Czersk	Rytel	648
77.	263+620	lewa	Czersk	Rytel	649
78.	263+710	lewa	Czersk	Rytel	463
79.	263+857	lewa	Czersk	Rytel	474/2
80.	264+057	lewa	Czersk	Rytel	432/1
81.	264+079	lewa	Czersk	Rytel	433
82.	264+152	lewa	Czersk	Rytel	435
83.	264+189	lewa	Czersk	Rytel	438/2
84.	264+196	lewa	Czersk	Rytel	439
85.	264+227	lewa	Czersk	Rytel	440/2
86.	264+266	lewa	Czersk	Rytel	444/2
87.	264+291	lewa	Czersk	Rytel	444/3
88.	264+639	lewa	Czersk	Rytel	447/23
89.	264+706	lewa	Czersk	Rytel	447/1
90.	264+741	lewa	Czersk	Rytel	448
91.	264+779	lewa	Czersk	Rytel	451/1
92.	265+832	lewa	Czersk	Rytel	453/2
93.	265+928	lewa	Czersk	Rytel	454/1
94.	269+214	lewa	Czersk	Krzyż	269
95.	269+563	lewa	Czersk	Krzyż	282/25
96.	269+749	lewa	Czersk	Krzyż	285/5
97.	270+382	lewa	Czersk	Krzyż	273/4
98.	270+488	lewa	Czersk	Krzyż	820/1
99.	276+760	lewa	Czersk	Czersk	2069
100.	276+777	lewa	Czersk	Czersk	238/27
101.	276+796	lewa	Czersk	Czersk	238/22
102.	276+810	lewa	Czersk	Czersk	238/23
103.	276+830	lewa	Czersk	Czersk	238/24
104.	276+848	lewa	Czersk	Czersk	239
105.	276+870	lewa	Czersk	Czersk	240

Z. n. Dumistrza
Monika Błocińska
 Naczelnik Urzędu

