

**UCHWAŁA NR XXIX/496/2021
RADY GMINY W CHOJNICACH**

z dnia 26 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724)

**Rada Gminy
uchwala, co następuje:**

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych w stosunku rocznym:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wg Załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg Załącznika Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wg Załącznika Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg Załącznika Nr 4 do niniejszej uchwały
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wg Załącznika Nr 5 do niniejszej uchwały
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg Załącznika Nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu wg Załącznika Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wprowadza się możliwość składania deklaracji (DT-1) wraz z załącznikiem (DT-1/A) na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej, na zasadach określonych w Rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 14 grudnia 2015 r. w sprawie deklaracji od środków transportowych składanych za pomocą środków komunikacji elektronicznej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1353).

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych następujące pojazdy:

- 1) pojazdy służące do interwencji na wypadek pożaru,
- 2) pojazdy służące wyłącznie do dowożenia dzieci do szkół.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr X/157/2019 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 18 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2019 r. poz. 4945) oraz Uchwała Nr XII/200/2019 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie zmiany do Uchwały Nr X/157/2019 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 18 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2020 r. poz. 437).

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady

Ryszard Kontek

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej
masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku / w złotych /	
powyżej	do	wyprodukowane do 2010 r.	wyprodukowane po 2010 r.
1	2	3	4
3,5	5,5 włącznie	792,-	744,-
5,5	9 włącznie	1.176,-	1.176,-
9	poniżej 12	1.440,-	1.416,-

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej
 masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach /		Stawka podatku / w złotych /	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna / osie jezdne / z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.560,-	1.656,-
13	14	1.656,-	1.704,-
14	15	1.968,-	2.016,-
15	-	1.992,-	2.064,-
Trzy osie			
12	17	1.992,-	2.064,-
17	19	2.016,-	2.088,-
19	21	2.040,-	2.112,-
21	23	2.064,-	2.184,-
23	25	2.232,-	2.616,-
25	-	2.520,-	2.664,-
Cztery osie i więcej			
12	25	2.016,-	2.064,-
25	27	2.568,-	2.616,-
27	29	2.616,-	2.640,-
29	31	2.640,-	3.288,-
31	-	2.664,-	3.288,-

**Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawka podatku / w złotych /	
powyżej	do	wyprodukowane do 2010 r.	wyprodukowane po 2010 r.
1	2	3	4
3,5	poniżej 12	1.320,-	1.296,-

**Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych
 przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
 o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub
 wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawka podatku / w złotych /	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna / osie jezdne / z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
		2 osie	
12	18	1.992,-	2.016,-
18	25	2.016,-	2.232,-
25	31	2.184,-	2.280,-
31	-	2.280,-	2.544,-
		3 osie i więcej	
12	40	2.424,-	2.520,-
40	44	2.616,-	3.312,-
44	-	2.640,-	3.312,-

**Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie
z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę
całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, naczepa przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach /		Stawka podatku / w złotych /	
od	do	wyprodukowane do 2010 r.	wyprodukowane po 2010 r.
1	2	3	4
7	poniżej 12	1.104,-	1.080,-

**Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie
 z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą
 równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa + pojazd silnikowy / w tonach /		Stawka podatku / w złotych /	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna / osie jezdne / z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	864,-	888,-
18	25	888,-	936,-
25	-	936,-	960,-
2 osie			
12	28	936,-	960,-
28	33	1.008,-	1.128,-
33	38	1.128,-	1.704,-
38	-	1.536,-	2.232,-
3 osie i więcej			
12	38	888,-	1.248,-
38	-	1.248,-	1.680,-

Załącznik Nr 7 do uchwały Nr XXIX/496/2021
Rady Gminy w Chojnicach
z dnia 26 listopada 2021 r.

Stawki podatku dla autobusów

Liczba miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy)		Stawka podatku / w złotych /	
liczba miejsc			
mniej niż	równej lub wyższej	wyprodukowane do 2010 r.	wyprodukowane po 2010 r.
1	2	3	4
22	-	1.152,-	936,-
-	22	2.112,-	1.872,-

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne i dolne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Ponadto stawki podatku od środków transportowych są zróżnicowane w zależności od masy całkowitej, masy zespołu pojazdów, ilości osi, roku produkcji oraz w przypadku autobusów - liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy.

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych w rozdziale 3 w art. 8-12 b określa stawki oraz zasady opodatkowania środków transportowych. Zdefiniowano w niej stawki maksymalne w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz minimalne stawki w odniesieniu do:

- 1) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (które określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały),
- 2) ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (które określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały),
- 3) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (które określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały).

Projekt uchwały, zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 743), został zgłoszony do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Tenże pismem z dnia 3 listopada 2021 r., znak DMP-1.530.825.2021wskazał, iż:

- 1) celem obniżenia stawek podatku od środków transportowych w stosunku do podmiotów posiadających katalizator spalin, instalację gazową czy stosowny certyfikat euro jest dbanie o środowisko naturalne, a nie wspieranie konkretnych przedsiębiorców;
- 2) zastosowanie przepisów o pomocy publicznej należy rozważyć w przypadku różnicowania stawek podatku od środków transportowych ze względu na rok produkcji pojazdu (Załącznik nr 3, 5 i 7 do uchwały), o ile takie działania będą ukierunkowane na wspieranie określonych przedsiębiorców (w szczególności w mniejszych gminach, gdy liczba podatników, ich sytuacja finansowa oraz zakres ich działalności jest dokładnie znana organom podatkowym).

Wskazania wymaga, iż w ocenie Rady Gminy w Chojnicach różnicowanie stawek podatku od środków transportowych ze względu na rok produkcji pojazdu nie są ukierunkowane na wspieranie określonych przedsiębiorców i nie stanowi pomocy de minimis. Tożsame zapisy znajdowały się w uchwałach:

- 1) Nr X/157/2019 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 18 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych -
- 2) Nr VIII/151/2015 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 16 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych -

- do których uwag w tym zakresie nie zgłaszali wcześniej ani Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, ani Regionalna Izba Obrachunkowa w Gdańsku.