

Chojnice, dnia 24.02.2022r.

Nr RŚiGN.6220.45.6.2021  
za dowodem doręczenia

## DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz.735 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice** (złożonego za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Eligiusza Michalak), z dnia 02.11.2021r., wpisanego do publicznie dostępnego wykazu pod nr RŚiGN.6220/X/65/21 (prowadzonego na stronie internetowej [www.bip.gminachojnice.com.pl](http://www.bip.gminachojnice.com.pl) – zakładka: Informacje o środowisku)

### Orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.):

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

**„Przebudowa mostu w Kamionce nad rzeką Brdą”,**

planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 861, 1081, 881/1, 1068 i 863/6 –  
obręb geodezyjny Swornegacie

i planowanego do realizacji przez Inwestora: Gminę Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice.

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
  - Warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
    - rozpoczęcie prac przeprowadzić poza okresem gniazdowania większości ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia); w przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
    - prace prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;

- prace prowadzić poza okresem tarła ryb, co należy zweryfikować ze specjalistą ichtiologiem; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, po wykluczeniu przez ww. specjalistę ichtiologa rozrodu ryb na przedmiotowym odcinku rzeki, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowlanej;
- przed rozpoczęciem prac, zweryfikować pod nadzorem przyrodniczym czy przedmiotowy teren nie jest miejscem występowania nietoperzy, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- prowadzić ewentualne naprawy maszyn budowlanych w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych, na szczelnym podłożu;
- roboty budowlane będące źródłem emisji hałasu, związane z realizacją inwestycji, przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00;
- drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami;
- nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;
- w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
- w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie; ewentualne przycinanie korzeni prowadzić ręcznie; ewentualne przycinanie korzeni prowadzi prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć odpowiednimi środkami ochrony roślin; odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących;
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych;
- zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
- plac robót zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od koryta rzeki Brdy i zorganizować w taki sposób, aby wyeliminować spadanie oraz spływ materiałów rozbiórkowych i sypkich do jej nurtu; koryto rzeki Brdy zabezpieczyć przed wpadającym gruzem oraz opadaniem cząstek mineralnych podczas wykonywania robót budowlanych mostu; zabezpieczenia wykonać w miejscu robót oraz terenów przyległych, poprzez m.in. podwieszenie odpowiednich plandek i siatek, ściśle przylegających do linii brzegowej w obszarze prowadzonych prac oraz uniemożliwić przenikanie zanieczyszczeń budowlanych do wód powierzchniowych oraz gruntowych;
- zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo – wodne; magazynowanie olejów, smarów i materiałów niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu powinno odbywać się poza miejscem realizacji prac;

- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
- tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych;
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów;
- odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
- wyposażyć plac budowy w przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.

Zgodnie z art. 17 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.) obiekty mostowe zaliczane są do urządzeń wodnych, na których wykonanie zgodnie z art. 389 pkt 6 Prawa wodnego wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Inwestor powinien wystąpić do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach z wnioskiem o uzyskanie przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 02.11.2021r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek: Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice (złożony za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Eligiusza Michalak), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa mostu w Kamionce nad rzeką Brdą”, planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 861, 1081, 881/1, 1068 i 863/6 – obręb geodezyjny Swornegacie.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:500,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.) pod nr RŚiGN.6220/X/65/21 (prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Chojnicach [www.bip.gminachojnice.com.pl](http://www.bip.gminachojnice.com.pl) – zakładka: Informacje o środowisku).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Działki, na której planowana jest realizacja inwestycji nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Chojnice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” i posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o warunkach zabudowy, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-28 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.);

3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;

4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.) Wójt Gminy Chojnice pismem znak: RŚiGN.6220.45.1.2021 z dnia 22.11.2021r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ- Gd- WOO.4220.1009.2021.ŁT.1. z dnia: 15.12.2021r. (wpływ: 23.12.2021r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GD.ZZŚ.1.435.368.2021.S.J., z dnia: 09.12.2021r. (wpływ: 13.12.2021r.) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89- 600 Chojnice – pismo znak: PSSE-NZ-9201-269/76/1/21 z dnia 07.12.2021r. (wpływ: 08.12.2021r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Chojnice uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

#### **1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 861, 1081, 881/1, 1068, 863/6 – obręb Swornegacie, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie i polegać będzie na przebudowie mostu.

Most usytuowany jest na drodze gminnej, w kilometrze drogi 2+800,00 i w kilometrze rzeki 154+115,00 w miejscowości Kamionka (koło miejscowości Swornegacie), nad rzeką Brdą i stanowi ciąg drogi łączący miejscowość Swornegacie z miejscowością Kamionka.

Koryto rzeki Brdy w miejscu istniejącego mostu posiada łagodne zbocza, o skarpach naturalnie porośniętych trawą, o nachyleniu od 1:15 do 1:3, dno jest nieumocnione, o stałej szerokości w obrębie obiektu 21,53 m. Pod mostem brak jest skarpy – występują ścianki szczelne służące za podpory mostu, a poza obrębem mostu, wszystkie skarpy koryta rzeki oraz skarpy nasypów drogowych są porośnięte trawą. Przepływ wody odbywa się swobodnie.

Bezpośredni teren pod planowaną inwestycję to teren niezabudowany, w okolicy dominują niewielkie osady mieszkaniowe, o rozproszonej zabudowie, w odleglejszej części obszaru rozwija się zabudowa letniskowa. Teren objęty planowaną inwestycją stanowi pas drogowy o nawierzchni gruntowej (piaszczystej). Most graniczy częściowo z gruntami rolnymi, częściowo z łąkami i terenami podmokłymi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 50 m na południowy wschód od terenu inwestycji.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie nastąpi wycinka roślinności. Według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w obszarze inwestycji nie stwierdzono siedlisk ptaków chronionych, nie stwierdzono żerowania, gniazdowania ptaków, a także bytności skójki gruboskorupowej pod mostem i w obrębie mostu. Przylegające bezpośrednio do działek, na których znajduje się sam obiekt mostowy, sąsiednie działki, podlegają uprawie rolniczej – przeważnie są to pola, łąki i pastwiska sukcesywnie koszone, odbywa się na nich wypas krów, koni oraz uprawa płodów rolnych (żyto, kukurydza, rzepak i ziemniaki itp.).

W miejscu przewidywanej inwestycji istnieje drewniany most czteropręsłowy przeznaczony do rozbiórki ze względu na zły stan techniczny i awarię, jakiej doznał we wrześniu 2021r.

Obiekt w całości zbudowany jest z drewna. Zbutwiałe i spróchniałe belki nośne uległy złamaniu podczas przejazdu jednego z pojazdów. Istniejący most nie spełnia wymogów technicznych dla danej klasy drogi i ruchu, nie spełnia również wymogów użytkowych. Stwarza zagrożenie i nadaje się do przebudowy w celu dalszej bezpiecznej eksploatacji, aby bezpiecznie przeprowadzić ruch drogowy i pieszy przy zachowaniu pełnej przepustowości wód dla rzeki Brdy, z zachowaniem wymaganych warunków technicznych.

#### Stan projektowany:

Płytkę pomostową zaprojektowano jako pomost drewniany z dyliny górnej i dolnej ułożonej na drewnianych poprzecznicach. Na pomoście przewidziano belki krawędziowe na podwyższeniu i balustrady drewniane o wysokości 1,20 m. Całkowita szerokość pomostu wyniesie 7,20 m, szerokość jezdni pomiędzy balustradami wyniesie 5,60 m, przy czym szerokość użytkowa pomiędzy belkami krawędziowymi to 5,40 m.

W nurcie rzeki zaprojektowano dwie podpory nurtowe składające się ze stalowych pali rurowych wypełnionych betonem. Podpory skrajne to żelbetowe przyczółki w postaci oczepów opartych na stalowych palach rurowych wypełnionych betonem. Nowe przyczółki zaprojektowano tuż za istniejącymi ściankami szczelnymi, które wykorzystano jako zabezpieczenie wykopów od strony rzeki.

Zakres prac związanych z planowaną naprawą mostu przedstawia się następująco:

- wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy;
- tymczasowe zabezpieczenie istniejącego wodociągu oraz instalacji teletechnicznej na czas budowy;
- rozbiórka drewnianego pomostu mostu istniejącego wraz z balustradami;
- rozbiórka (wyciągnięcie) drewnianych podpór nurtowych;
- pograżenie w nurcie rzeki stalowych rur z wypełnieniem betonowym;
- wykonanie stalowych oczepów na rurach podpór nurtowych;
- wykonanie wykopów za ściankami szczelnymi do wybudowania przyczółków;
- pograżenie stalowych rur z wypełnieniem betonowym dla podpór skrajnych;
- budowa żelbetowych korpusów przyczółków;

- montaż łożysk;
- montaż stalowej konstrukcji nośnej;
- budowa drewnianego pomostu z wyposażeniem (balustrady, belki krawędziowe itp.);
- dobudowa nasypów na dojazdach;
- wykonanie umocnienia skarp nasypów na dojazdach;
- wykonanie umocnionej nawierzchni na dojazdach z drogowych płyt betonowych JOMB;
- ustawienie odpowiedniego oznakowania dla obiektu;
- montaż barier drogowych na dojazdach;
- uporządkowanie terenu wokół budowy.

Na czas trwania robót most będzie zamknięty, a dla ruchu samochodowego, wyznaczony zostanie objazd po istniejącej sieci dróg publicznych. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się zmiany istniejących granic pasa drogowego z powodu utrzymania obecnego przebiegu drogi.

#### Wyposażenie mostu:

Na obiekcie nawierzchnię jezdni stanowi drewniany pomost. Nawierzchnię poza obiektem na dojazdach zaprojektowano umocnioną ażurowymi płytami prefabrykowanymi z betonu – JOMB, obustronnie zabezpieczoną na odcinkach 12,00 m drogową barierą.

#### Urządzenia odprowadzenia wód opadowych z obiektu:

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, nie będzie urządzeń do odprowadzania wody opadowej. Pomost składać się będzie z drewnianych belek pokładu górnego i dolnego z 2,0 cm rozsunieniem, przez które będzie przesączać się woda.

#### Przebudowa fragmentu drogi na dojazdach:

Przewidziano nadbudowę nasypu drogowego na dojazdach, na odcinkach po 25,00 m, z każdej strony o nawierzchni gruntowej. Bezpośredni najazd na obiekt zaprojektowano z ułożonych ażurowych płyt drogowych JOMB na odcinku po 6,00 m.

#### Umocnienia skarp i brzegów w rejonie obiektu:

Umocnienie skarp, tj. krawędzi koryta rzeki, będzie wykonane palisadą z pali drewnianych o długości 2,0 m oraz od czoła palisady podwójną kieszką faszynową. Umocnienie będzie wykonane na odcinkach bocznych, tj. od ścianek szczelnych na długości od 6,00 m do 6,70 m, z każdej strony rzeki. Palisada wykonana z pali drewnianych będzie wyprowadzona ponad poziom ok. 30 cm.

Dalsze powierzchnie skarp w obrębie obiektu, skarpy na dojazdach, zostaną wyprofilowane, uformowane o równomiernym pochyleniu, pokryte humusem (warstwą ziemi urodzajnej) i obsiane roślinnością nawiązującą do otoczenia, czyli trawą.

Zakłada się rozbiórkę obiektu od 3 do 6 dni roboczych.

Prace budowlane zaplanowano na rok 2022/2023 w miesiącach od września do lutego. Można założyć czas trwania inwestycji na okres maksymalnie 2 miesięcy.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W fazie realizacji roboty mostowe będą prowadzone w technologii mieszanej: ręcznej i zmechanizowanej. Do realizacji robót mostowych i drogowych wykorzystywane będą urządzenia i pojazdy mechaniczne przy pracy, których niezbędne będzie zużycie paliwa – według norm zużycia dla sprzętu budowlanego zaangażowanego w realizację przedsięwzięcia. Paliwa, beton, gotowe elementy stalowe sprowadzane będą odpowiednio z zakładów petrochemicznych, betoniarni i z zakładów prefabrykacji. Natomiast stosowne materiały budowlane w postaci kruszyw w przypadku przydatności po uprzednim zbadaniu będą wykorzystane ponownie, a w przypadku braku przydatności pochodzących będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy - inwestycji.

Surowce, materiały, paliwa i energia wykorzystywane będą jedynie na etapie budowy. Zapotrzebowanie na te źródła, media, surowce i materiały Wykonawca uwzględni kalkulując cenę ofertową. Szczegółowy rodzaj sprzętu jakim będzie realizowana inwestycja zależy od wyłonionego Wykonawcy robót.

#### Faza realizacji inwestycji:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę technologiczną dostarczaną w specjalnych pojemnikach wynosi:

- a) do pielęgnacji betonu (100 l/h), sumarycznie – 3,00 – 4,00 m<sup>3</sup>
- b) woda do czyszczenia konstrukcji (20 l/h), sumarycznie – 1,00 – 2,00 m<sup>3</sup>

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi

- a) drewno do budowy mostu – ok. 66,00 – 70,00 m<sup>3</sup>,
- b) kruszywa, ziemia i humus – ok. 350,00 – 400,00 m<sup>3</sup>,
- c) drogowe płyty ażurowe – ok. 11 ton (ok. 65 m<sup>2</sup>),
- d) kamienie naturalne – ok. 5 ton,

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: 800 l benzyna i 1200 l ropa

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- a) elektryczną: 800 kWh – pozyskiwana z agregatu prądotwórczego
- b) ciepłą: (GJ/MJ) – nie dotyczy

#### Faza eksploatacji inwestycji:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: nie obejmuje

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: nie obejmuje

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: nie obejmuje

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: nie obejmuje

Przewidywana ilość sprzętu dla realizacji inwestycji wynosi:

- a) samochody do transportu materiałów do 3,5 t – 1 szt. – przewidywane natężenie: 2 razy na dobę maksymalnie do 30 dni roboczych,
- b) samochód osobowy do transportu pracowników do 3,5 t. – 1 szt. – 2 razy dziennie przez okres całej budowy,
- c) samochody samowyladowcze do 20 ton – 2 szt. – na okres do 8 dni roboczych,
- d) samochody do transportu materiałów do 14 t z urządzeniem HDS– 1 szt. - przewidywane natężenie: 1 razy na dobę maksymalnie do 6 dni roboczych,
- e) żurawie samojezdne do rozładowywania materiałów, do 160 Ton – na okres ok. 2 dni roboczych,
- f) koparko ładowarka z wymiennym osprzętem np.: JCB 5CX MW ECO 80 kW, o masie ok. 11 ton – 1 szt. – na okres ok. 14 dni roboczych,
- g) koparka kołowa samojezdna z wymiennym osprzętem np.: EW100 56 kW, o masie ok. 14 ton – 1 szt. – na okres ok. 6 dni roboczych,
- h) agregat prądotwórczy o mocy do 2500 W i 6,5 KM, o zużyciu benzyny 0,5 l/h -2 szt. – przez cały okres budowy,
- i) agregat prądotwórczy np.: EPS243TDE 570kg, 94dB(A), diesel, Moc max. 24,0 kVA (400V)/ 8,0 kW (230V) – 1 szt., - na okres do 26 dni roboczych,
- j) piły mechaniczne elektryczne i spalinowe łańcuchowe do cięcia drewna o mocy ok. 1,6 kW – 2 szt. – na okres całej budowy,
- k) młoty wyburzeniowe ręczne, spalinowe, benzynowe np.: BH65 WM80c o udarności 65 J, 1,1 l/h i masie 24 kg – 2 szt. – na okres ok. 2 dni roboczych,
- l) kafar do zabijania małych pali lub rur np.: TYP 712 z młotem DM240 o mocy do 500 kN, o zużyciu ropy ok. 2,0 l/h – 1 szt.,
- m) mała palownica spalinowa do zabijania słupków, palików o średnicy 80 - 120 mm w grunt – kafar PR165 dwusuwowy o mocy do 3 KM lub Mini kafar DPD-120 z silnikiem czterosuwowym Honda GX35, o zużyciu benzyny ok. 1,2 – 2,6 l/h – 1 szt.,
- n) palownica do wykonania pali w gruncie np.: Kafar z osprzętem palowniczym KPG-14/60 z młotem spalinowym lub wolnospadowym (masa z młotem ok. 22 ton) – 1 szt.,
- o) walec wibracyjny do zagęszczania gruntu i zasypek sterowany zdalnie np.: RTX-SC3 15 kW, 41,7 Hz, 1,5 t, o obciążeniu dynamicznym 45 N/mm i statycznym 9,6 N/mm, zużyciu 4,5 l/h – 1 szt. - na okres do ok. 14 dni roboczych,
- p) ubijak skokowy z silnikiem wysokoprężnym do zagęszczania gruntu np.: DS 70, 4,20 l/h, 8,8 m/min, ok. 90 kg – 1 szt. – na okres do ok. 14 dni roboczych,
- q) zagęszczarka płytowa nawrotna do gruntu np.: DPU 6555 10,1 kW, 69 Hz, 1,9 l/h i masie 530 kg – 1 szt. – na okres do ok. 14 dni roboczych,
- r) wibratory wgłębne do zagęszczania betonu np.: HMS 1,8 kW, 60 Hz, 230 V lub 4 kW 1 l/h o masie do 24 kg – 4 szt.
- s) przecinarki benzynowe do betonu i kamienia np.: BTS635s 4,3 kW, 1,1 l/h o masie do 12 kg – 1 szt. – na okres do 5 dni roboczych,
- t) pompa odwadniająca zasysająca np.: PT3A 6,3 kW o wydajności 1,45 l/min, 2,7 l/h i masie 70 kg – 2 szt. – na okres od 45 dni roboczych,
- u) pompa głębinowa zanurzeniowa odwadniająca np.: PS3 7503HH 400 V, o wydajności 1400 l/min do 40 m podnoszenia i masie 90 kg – 1 szt. – na okres do 14 dni roboczych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją ograniczą się jedynie do fazy realizacji i mogą dotyczyć w szczególności hałasu. Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Ponadto na etapie realizacji inwestycji istnieje możliwość emisji spalin do środowiska, powstających podczas pracy na budowie ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych. Do emisji nieorganizowanej może dochodzić lokalnie, w postaci zapylenia. Jednakże ewentualne niedogodności związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Podczas budowy zastosowane zostaną przenośne toalety, a w czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych związanych z eksploatacją inwestycji.

Przewidywany czas realizacji robót wyniesie: 3-6 dni roboczych dla rozbiórki przęsła i podpór 2-3 dni roboczych dla wykonania posadowienia i podpór nurtowych obiektu, 6-10 dni roboczych na budowę podpór skrajnych, 6-8 dni roboczych na montaż konstrukcji stalowej, 10-14 dni roboczych na budowę pomostu drewnianego, 6-8 dni na dobudowę najazdów do obiektu, na koniec wykonanie umocnień brzegowych do ok. 7 dni roboczych. Całość prac wymagająca prowadzenia w pobliżu rzeki Brdy i nad nią wyniesie ok. dwóch miesięcy tj. maksymalnie ok. 50 dni roboczych. Po konsultacjach branżowych ustalono, że rzeka Brda znajdzie się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia. Prace budowlane będą mogły wpływać na ichtiofaunę poprzez:

- zmętnienie wody,
- emisję hałasu,
- wpadnięcie części kamieni do rzeki.

Najintensywniejsze roboty mające wpływ na ichtiofaunę rzeki to następujące po sobie rozbiórka przęsła nad wodą i filarów (przyczółki są oddalone od koryta rzeki) oraz budowa umocnień brzegowych, które trwały będą w sumie do ok. 15 dni roboczych i zawierać się będą w 50 dniach opisanych powyżej.

Zgodnie z dokumentacją przedsięwzięcia oddziaływanie związane z bezpośrednią ingerencją w wodę rzeki będzie miało miejsce tylko incydentalnie – w przypadku ewentualnego wypadnięcia drewna w czasie rozbiórki obiektu. Dlatego też zgodnie z powyższym ocenia się, że zmętnienie wody wywołane wpadnięciem ww elementów czy też pracami przy umacnianiu brzegu będzie miało miejsce na przestrzeni do kilkunastu metrów od przedsięwzięcia, a więc w kontekście całości rzeki Brdy oddziaływanie będzie nie znaczące.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia zagrożeń dla ichtiofauny nie będzie.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra

Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

W czasie użytkowania mostu w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko. Podczas wykonywania prac związanych z przebudową drogi i budową mostu wystąpią odpady budowlane w postaci:

- odpady drewna z rozbiórek — do utylizacji – ok. 30 m<sup>3</sup> (50 ton),
- odpady z przebudowy dróg — do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie,
- żelazo i stal — na złom ok. 1 tony,
- gleba i ziemia — do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie. Ilość przewidywanej objętości mas ziemnych ok. 400 m<sup>3</sup>,
- kamienie naturalne — do ponownego wbudowania — ok. 5 ton,
- ścieki bytowo-socjalne zostaną odprowadzone do toalet typu TOI TOI.

Rozbiórka istniejącego mostu polegać będzie na demontażu pokładu drewnianego i konstrukcji nośnej, usunięciu drewnianych podpór nurtowych i ewentualnie podkuciu betonowych bloków podpór skrajnych (wybór pozostawia się Wykonawcy po dokonaniu demontażu starej konstrukcji mostu). W trakcie rozbiórki przęsła i istniejących podpór należy liczyć się z pewną ilością odpadających fragmentów drewna. Podczas prac rozbiórkowych wprowadza się specjalne rampy tj. pochylnie ukształtowane w skarpie o nachyleniu nie większym niż 12% służące do odwozu materiałów z rozbiórek, ale także służące do dowozu materiału do wbudowania w nową konstrukcję nasypu. Rampy po zrealizowaniu zadania będą zlikwidowane, a teren przywrócony do pierwotnego stanu. Wprowadzone zostaną także pomosty robocze zapewniające pracownikom swobodny dostęp do wyburzanych elementów. Ciężary oraz gabaryty rozbieranych fragmentów będą dobrane zgodnie z możliwościami załadunku i transportu. W czasie wykonywania robót materiał rozbiórkowy będzie usuwany na bieżąco, a wszelkie elementy z rozbiórki, które mimo wszystko mogą znaleźć się na terenie rzeki zostaną w całości usunięte, a dno i przestrzeń oczyszczona.

Odpady stałe powstające podczas prowadzenia prac zostaną w pierwszej kolejności poddane odzyskowi, a jeśli będzie to niemożliwe zostaną one unieszkodliwione zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, wymogami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. Za właściwą utylizację tych odpadów odpowiedzialny będzie Wykonawca.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrażające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Wnioskowany teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001, w granicach Zaborskiego Parku Krajobrazowego oraz w obszarze korytarza ekologicznego 2012 Bory Tucholskie GKPn-16.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: styczeń 2021r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, lerka *Lullula arborea*, nurogęś *Mergus merganser*, kania ruda *Milvus milvus*. Przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000 są również populacje zimujące – łabędzi krzykliwych *Cygnus cygnus* i migrujące – żurawi *Grus grus*.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001, 2012) wynika, że najbliższe stwierdzone stanowisko ptaka będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 to dwa stanowiska lerki (*Lullula arborea*) znajdujące się ok. 40 m na południowy – wschód oraz ok. 60 m na północny – wschód od granicy terenu inwestycji. Przedmiotowe zamierzenie nie zostało jednak wskazane w ww. dokumentacji jako rodzaj przedsięwzięć stanowiących zagrożenie dla zachowania populacji tego gatunku.

Analiza Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015r. w sprawie ustanowienie planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015r., poz. 1142) oraz sprecyzowanego przez Wnioskodawcę zakresu przedsięwzięcia nie wykazuje, aby proponowane działania były sprzeczne z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych (do najważniejszych zagrożeń dla awifauny w omawianym obszarze należą m.in.: tereny zurbanizowane, tereny zamieszkałe, drogi, ścieżki i drogi kolejowe, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, gospodarka leśna i plantacyjna oraz użytkowanie lasów i plantacji, zanieczyszczenie wód powierzchniowych oraz zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie).

Zakres inwestycji, polegający na przebudowie istniejącego już mostu, warunki realizacji inwestycji przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, krótki czas realizacji przedsięwzięcia oraz lokalizacja inwestycji, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w ich granicach. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk

gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

Inne najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 to:

- Sandr Brdy PLH220026, oddalony o ok. 0,77 km na wschód od planowanej inwestycji;
- Doliny Brdy i Chociny PLH220058, oddalony o ok. 3,62 km na południowy – zachód od planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w Zaborskim Parku Krajobrazowym. Zgodnie z treścią § 3 Uchwały Nr 144/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2011r. w sprawie Zaborskiego Parku Krajobrazowego, na terenie parku zakazami objęte są realizacje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2011r., Nr 66, poz. 1459). Powyższy zakaz nie dotyczy jednak realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zwanej dalej „inwestycją celu publicznego”, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1098 z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja jest celem publicznym, w myśl ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021r., poz. 1899 z późn. zm.), tj.: *„wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”*.

W związku z powyższym nie jest konieczne poddanie przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu na przyrodę i krajobraz w granicach Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1098 z późn. zm.) to:

- ok. 2,41 km na północny – wschód rezerwat przyrody „Bagno Stawek”;
- ok. 2,27 km na południowy – wschód Park Narodowy Bory Tucholskie;
- ok. 3,72 km na północny – wschód rezerwat przyrody „Nawionek”;
- ok. 4,39 km na północny – wschód rezerwat przyrody „Piecki”;
- ok. 3,74 km na północny zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Fragment Borów Tucholskich.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie otuliny Parku Narodowego Bory Tucholskie, jednakże charakter inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla wartości przyrodniczych czy krajobrazowych tego obszaru.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach korytarza ekologicznego 2012 Bory Tucholskie GKPn-16, jednakże realizacja zamierzenia nie przerwie ciągłości i nie zburzy drożności tego korytarza.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny, tutejszy organ zalecił podczas prowadzenia wykopów, zabezpieczenie placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie, podkreśla się, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów w dniu 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.). Znajduje się ono na obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200027, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. JCWPd charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie co najmniej dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest także w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000252923979 o nazwie „Brda od wpływu do jez. Charzykowskiego do wypływu z jez. Kosobudno”, określanej jako naturalna część wód, monitorowanej, o typologii 25 –(cieki łączące jeziora), zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019r. w sprawie klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021r., poz. 1475).

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju będą odbywać się na terenach utwardzonych, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należytym stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych kontenerach w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Na etapie eksploatacji nie przewiduje

się emisji zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne toalety, a zgromadzone nieczystości będą opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z powstawaniem zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych, dlatego będą one odprowadzane w sposób nieorganizowany do gruntu. W żadnej fazie realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.).

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii:

Etap budowy

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę technologiczną dostarczaną w specjalnych pojemnikach wynosi:

- do pielęgnacji betonu (100 l/h): 3,00 – 4,00 m<sup>3</sup>;
- woda do czyszczenia konstrukcji (20 l/h): 1,00 – 2,00 m<sup>3</sup>.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wyniesie: 800 l benzyny i 1200 l oleju napędowego.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie ok. 800 kWh (pozyskiwanej z agregatu prądotwórczego).

Ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Etap realizacji

Na etapie realizacji inwestycji prowadzone prace budowlano – montażowe spowodują niewielkie i krótkotrwałe zakłócenia ze względu na czasową obecność maszyn i ludzi. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, jego lokalizację i powierzchnię terenu zajętego pod budowę, a także czasu trwania prac budowlanych nie będą one powodowały poważnych konsekwencji w środowisku.

Dla przewidzianych robót rozbiórkowych nie będzie występowało zjawisko pylenia, gdyż nie ma, w istniejącym moście, praktycznie elementów przewidzianych do rozbiórki wykonanych

ze stali lub betonu nad rzeką. W projekcie nowego mostu podpory skrajne zaprojektowano omijając istniejące betonowe bloki podporowe nisko posadowione.

Inwestor nałożył na Wykonawcę robót obowiązek, podczas malowania konstrukcji, stosowania plandek ochronnych zwilżanych wodą, aby nie rozpylać wokół farby przy malowaniu natryskowym. Będą to prace związane z malowaniem i doszczelnianiem połączeń montażowych, gdyż cała konstrukcja stalowa będzie w pełni przygotowana na placu zakładu prefabrykacji.

W czasie wykonywania robót materiał rozbiórkowy będzie usuwany na bieżąco, a wszelkie drewniane elementy z rozbiórki, które mogą mimo wszystko znaleźć się w rzece zostaną w całości usunięte, a dno i przestrzeń oczyszczona.

W tym okresie rozbiórki całego obiektu (od 3 do 6 dni roboczych) może wystąpić niewielkie zmętnienie wody (długość koryta rzeki na jakiej wystąpi rozbiórka obiektu to 20,00 m). Roboty rozbiórkowe istniejącego obiektu wykonywane będą zgodnie z kierunkiem przepływu rzeki, w celu ułatwienia ichtiofaunie ewentualnej ucieczki z miejsca prowadzonych prac.

Roboty ziemne będą zabezpieczone ściankami szczelnymi już istniejącymi, gdzie budowa skrajnych podpór (tj. przyczółków) będzie odsunięta od koryta rzeki, a prowadzone roboty przewidziane są poza okresem tarła ryb, co minimalizuje wpływ prac budowlanych na faunę rzeczną. W projekcie ograniczono wykopy do minimum, bez zbędnego przegłębiania, tj. zaprojektowano pograżenie stalowych rur i nadbudowę na nich betonowych korpusów podpór skrajnych. W korycie rzeki nie przewiduje się żadnych wykopów.

Okresowe oddziaływanie inwestycji na tym terenie będzie polegało przede wszystkim na naruszeniu niewielkich warstw gruntu, usytuowanych za istniejącymi ściankami szczelnymi i starymi przyczółkami, rozebraniu konstrukcji nośnej i elementów wyposażenia oraz emisji hałasu i drobnych drgań wywołanych pracą sprzętu budowlanego, a także zanieczyszczeń gazowych powstających podczas pracy tego sprzętu.

Organizmy żyjące w rzece będą miały zapewnioną migrację, gdyż nie zajdzie konieczność przełożenia koryta, jego zawężenia, nie nastąpi ingerencja także w dno rzeki, nie będą regulowane brzegi rzeki (jedynie tylko fragmentarycznie odtworzone zostanie umocnienie brzegu w postaci drewnianej palisady).

Prace budowlane będą mogły wpływać na ichtiofaunę poprzez:

- zmętnienie wody,
- emisję hałasu,
- wpadanie części kamieni do rzeki.

Najintensywniejsze roboty mające wpływ na ichtiofaunę rzeki to następujące po sobie rozbiórka przęsła nad wodą i filarów (przyczółki są oddalone od koryta rzeki) oraz budowa umocnień brzegowych, które trwały będą w sumie do ok. 15 dni roboczych.

Podczas budowy, podstawowymi źródłami emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: małe koparki, koparko – ładowarki, żurawie samojezdne, maszyny pograżania pali rurowych, ręczne zagęszczarki itp. Drugim źródłem emisji hałasu będzie praca drobnego sprzętu budowlanego.

Emisje oraz inne ww. uciążliwe czynniki, jakie wystąpią w trakcie prac związanych z budową, będą miały charakter tymczasowy oraz krótkotrwały i ograniczą się do terenu prowadzonych prac.

Na etapie budowy zastosowane zostaną lokalne, przenośne toalety typu TOI – TOI.

Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

### Ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów

#### Etap realizacji

Podczas wykonywania prac związanych z przebudową mostu wystąpią odpady budowlane w postaci:

- odpady z drewna z rozbiórek – do utylizacji – ok. 30 m<sup>3</sup> (50 ton),
- odpady z przebudowy dróg – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie,
- żelazo i stal – na złom ok. 1 tony,
- gleba i ziemia – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie. Ilość przewidywanej objętości mas ziemnych ok. 400 m<sup>3</sup>;
- kamienie naturalne – do ponownego wbudowania – ok. 5 ton.

Odpady stałe powstające podczas prowadzenia prac, zostaną w pierwszej kolejności poddane odzyskowi, a jeśli będzie to niemożliwe zostaną one unieszkodliwione.

Na tym wyznaczonym terenie będą się znajdowały także toalety dla pracowników typu TOI-TOI i pojemniki na odpady segregowane. Dla mieszkańców zostaną wyznaczone i wygradzone bezpieczne przejścia. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego.

#### Etap eksploatacji

W czasie użytkowania mostu nie będą generowane żadne odpady.

Inwestycja ta nie będzie powiązana z innym przedsięwzięciem, co nie będzie skutkowało kumulacją oddziaływań. Po wykonaniu prac budowlanych dla mostu poprawią się warunki drogowe i komunikacja między sąsiednimi miejscowościami.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znacznej emisji dźwięku ani pyłu. Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie doprowadziło do pogłębienia zmian klimatu nawet w niewielkiej skali. Dotyczy to również mitygacji (łagodzenia przez przedsięwzięcie zmian klimatu) jak i wpływu i jego zmian na planowaną inwestycję. Zamierzenie nie jest wrażliwe na czynniki atmosferyczne, a z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia zmiany klimatu nie są zagadnieniem krytycznym dla realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w KIP nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono również chronionych gatunków roślin i grzybów ani też chronionych siedlisk przyrodniczych. Należy jednak podkreślić, że na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płożenie lub

przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098 z późn. zm.).

Zgodnie z treścią KIP, z uwagi na charakter przedsięwzięcia, jego oddziaływanie nie będzie wykraczało poza granice terenu inwestycyjnego.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020r., poz. 1219 z późn. zm.)

Zasięg oddziaływania na środowisko ma jedynie charakter lokalny, a uciążliwe oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i czasowy. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Wszelkie prace wykonywane będą tylko w porze dziennej, z zastosowaniem sprawnego technicznie sprzętu.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura

2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, położenie na obszarach przekształconych antropogenicznie, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Zawiadomieniem znak: RŚiGN.6220.45.4.2021 z dnia 27.12.2021r. Wójt Gminy Chojnice, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy sołectwa Swornegacie, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

*Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

Decyzja niniejsza nie jest objęta przedmiotem opłaty skarbowej – zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021r., poz. 1923 z późn. zm.)

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

**Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.**

***W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.***

## WÓJT GMINY CHOJNICE

### Otrzymują:

1. Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice – Inwestor, na adres pełnomocnika: Eligiusz Michalak, ul. Dębowa 2, 83-110 Gniszewo;
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz 735 z późn.zm.);
3. a/a I.W./A.M.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice.

**Załącznik nr 1**  
do decyzji znak RŚiGN.6220.45.6.2021  
z dnia 24.02.2022r.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**„Przebudowa mostu w Kamionce nad rzeką Brdą”,**  
planowanego do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 861, 1081, 881/1, 1068 i 863/6 –  
obręb geodezyjny Swornegacie.

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

### I. Położenie przedsięwzięcia:

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 861, 1081, 881/1, 1068, 863/6 – obręb Swornegacie, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie i polegać będzie na przebudowie mostu.

Most usytuowany jest na drodze gminnej, w kilometrze drogi 2+800,00 i w kilometrze rzeki 154+115,00 w miejscowości Kamionka (koło miejscowości Swornegacie), nad rzeką Brdą i stanowi ciąg drogi łączący miejscowość Swornegacie z miejscowością Kamionka.

Bezpośredni teren pod planowaną inwestycję to teren niezabudowany, w okolicy dominują niewielkie osady mieszkaniowe, o rozproszonej zabudowie, w odleglejszej części obszaru rozwija się zabudowa letniskowa. Teren objęty planowaną inwestycją stanowi pas drogowy o nawierzchni gruntowej (piaszczystej). Most graniczy częściowo z gruntami rolnymi, częściowo z łąkami i terenami podmokłymi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 50 m na południowy wschód od terenu inwestycji.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie nastąpi wycinka roślinności. Przylegające bezpośrednio do działek, na których znajduje się sam obiekt mostowy, sąsiednie działki, podlegają uprawie rolniczej – przeważnie są to pola, łąki i pastwiska sukcesywnie koszone, odbywa się na nich wypas krów, koni oraz uprawa płodów rolnych (żyto, kukurydza, rzepak i ziemniaki itp.).

Działki, na których planowana jest realizacja inwestycji, nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wnioskowany teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001, w granicach Zaborskiego Parku Krajobrazowego oraz w obszarze korytarza ekologicznego 2012 Bory Tucholskie GKPn-16.

Inne najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 to:

- Sandr Brdy PLH220026, oddalony o ok. 0,77 km na wschód od planowanej inwestycji;
- Doliny Brdy i Chociny PLH220058, oddalony o ok. 3,62 km na południowy – zachód od planowanej inwestycji.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1098 z późn. zm.) to:

- ok. 2,41 km na północny – wschód rezerwat przyrody „Bagno Stawek”;
- ok. 2,27 km na południowy – wschód Park Narodowy Bory Tucholski;
- ok. 3,72 km na północny – wschód rezerwat przyrody „Nawionek”;
- ok. 4,39 km na północny – wschód rezerwat przyrody „Piecki”;
- ok. 3,74 km na północny zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Fragment Borów Tucholskich.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych wód:

- powierzchniowych

- kod PLRW200025293979 o nazwie „Brda od wpływu do jez. Charzykowskiego”,

- podziemnych

- kod PLGW200027.

## II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

W miejscu przewidywanej inwestycji istnieje drewniany most czteropręsłowy przeznaczony do rozbiórki ze względu na zły stan techniczny i awarię, jakiej doznał we wrześniu 2021r.

Obiekt w całości zbudowany jest z drewna. Zbutwiałe i spróchniałe belki nośne uległy złamaniu podczas przejazdu jednego z pojazdów. Istniejący most nie spełnia wymogów technicznych dla danej klasy drogi i ruchu, nie spełnia również wymogów użytkowych. Stwarza zagrożenie i nadaje się do przebudowy w celu dalszej bezpiecznej eksploatacji, aby bezpiecznie przeprowadzić ruch drogowy i pieszy przy zachowaniu pełnej przepustowości wód dla rzeki Brdy, z zachowaniem wymaganych warunków technicznych.

### Stan projektowany:

Płytę pomostową zaprojektowano jako pomost drewniany z dyliny górnej i dolnej ułożonej na drewnianych poprzecznicach. Na pomoście przewidziano belki krawędziowe na podwyższeniu i balustrady drewniane o wysokości 1,20 m. Całkowita szerokość pomostu wyniesie 7,20 m, szerokość jezdni pomiędzy balustradami wyniesie 5,60 m, przy czym szerokość użytkowa pomiędzy belkami krawędziowymi to 5,40 m.

W nurcie rzeki zaprojektowano dwie podpory nurtowe składające się ze stalowych pali rurowych wypełnionych betonem. Podpory skrajne to żelbetowe przyczółki w postaci oczepów opartych na stalowych palach rurowych wypełnionych betonem. Nowe przyczółki zaprojektowano tuż za istniejącymi ściankami szczelnymi, które wykorzystano jako zabezpieczenie wykopów od strony rzeki.

Zakres prac związanych z planowaną naprawą mostu przedstawia się następująco:

- wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy;
- tymczasowe zabezpieczenie istniejącego wodociągu oraz instalacji teletechnicznej na czas budowy;
- rozbiórka drewnianego pomostu mostu istniejącego wraz z balustradami;
- rozbiórka (wyciągnięcie) drewnianych podpór nurtowych;
- pograżenie w nurcie rzeki stalowych rur z wypełnieniem betonowym;
- wykonanie stalowych oczepów na rurach podpór nurtowych;

- wykonanie wykopów za ściankami szczelnymi do wybudowania przyczółków;
- pograżenie stalowych rur z wypełnieniem betonowym dla podpór skrajnych;
- budowa żelbetowych korpusów przyczółków;
- montaż łożysk;
- montaż stalowej konstrukcji nośnej;
- budowa drewnianego pomostu z wyposażeniem (balustrady, belki krawędziowe itp.);
- dobudowa nasypów na dojazdach;
- wykonanie umocnienia skarp nasypów na dojazdach;
- wykonanie umocnionej nawierzchni na dojazdach z drogowych płyt betonowych JOMB;
- ustawienie odpowiedniego oznakowania dla obiektu;
- montaż barier drogowych na dojazdach;
- uporządkowanie terenu wokół budowy.

Na czas trwania robót most będzie zamknięty, a dla ruchu samochodowego, wyznaczony zostanie objazd po istniejącej sieci dróg publicznych. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się zmiany istniejących granic pasa drogowego z powodu utrzymania obecnego przebiegu drogi.

#### Wyposażenie mostu:

Na obiekcie nawierzchnię jezdni stanowi drewniany pomost. Nawierzchnię poza obiektem na dojazdach zaprojektowano umocnioną ażurowymi płytami prefabrykowanymi z betonu – JOMB, obustronnie zabezpieczoną na odcinkach 12,00 m drogową barierą.

#### Urządzenia odprowadzenia wód opadowych z obiektu:

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, nie będzie urządzeń do odprowadzania wody opadowej. Pomost składać się będzie z drewnianych belek pokładu górnego i dolnego z 2,0 cm rozsunięciem, przez które będzie przesączać się woda.

#### Przebudowa fragmentu drogi na dojazdach:

Przewidziano nadbudowę nasypu drogowego na dojazdach, na odcinkach po 25,00 m, z każdej strony o nawierzchni gruntowej. Bezpośredni najazd na obiekt zaprojektowano z ułożonych ażurowych płyt drogowych JOMB na odcinku po 6,00 m.

#### Umocnienia skarp i brzegów w rejonie obiektu:

Umocnienie skarp, tj. krawędzi koryta rzeki, będzie wykonane palisadą z pali drewnianych o długości 2,0 m oraz od czoła palisady podwójną kieszką faszynową. Umocnienie będzie wykonane na odcinkach bocznych, tj. od ścianek szczelnych na długości od 6,00 m do 6,70 m, z każdej strony rzeki. Palisada wykonana z pali drewnianych będzie wprowadzona ponad poziom ok. 30 cm.

Dalsze powierzchnie skarp w obrębie obiektu, skarpy na dojazdach, zostaną wyprofilowane, uformowane o równomiernym pochyleniu, pokryte humusem (warstwą ziemi urodzajnej) i obsiane roślinnością nawiązującą do otoczenia, czyli trawą.

Zakłada się rozbiórkę obiektu od 3 do 6 dni roboczych.

Prace budowlane zaplanowano na rok 2022/2023 w miesiącach od września do lutego. Można założyć czas trwania inwestycji na okres maksymalnie 2 miesiące.

W fazie realizacji roboty mostowe będą prowadzone w technologii mieszanej: ręcznej i zmechanizowanej. Do realizacji robót mostowych i drogowych wykorzystywane będą urządzenia i pojazdy mechaniczne przy pracy, których niezbędne będzie zużycie paliwa – według norm zużycia dla sprzętu budowlanego zaangażowanego w realizację przedsięwzięcia. Paliwa, beton, gotowe elementy stalowe sprowadzane będą odpowiednio z zakładów petrochemicznych, betoniarni i z zakładów prefabrykacji. Natomiast stosowne materiały budowlane w postaci kruszyw w przypadku przydatności po uprzednim zbadaniu będą wykorzystane ponownie, a w przypadku braku przydatności pochodzących będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy - inwestycji.

Surowce, materiały, paliwa i energia wykorzystywane będą jedynie na etapie budowy. Zapotrzebowanie na te źródła, media, surowce i materiały Wykonawca uwzględni kalkulując cenę ofertową. Szczegółowy rodzaj sprzętu jakim będzie realizowana inwestycja zależy od wyłonionego Wykonawcy robót.

#### Faza realizacji inwestycji:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę technologiczną dostarczaną w specjalnych pojemnikach wynosi:

- c) do pielęgnacji betonu (100 l/h), sumarycznie – 3,00 – 4,00 m<sup>3</sup>
- d) woda do czyszczenia konstrukcji (20 l/h), sumarycznie – 1,00 – 2,00 m<sup>3</sup>

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi

- e) drewno do budowy mostu – ok. 66,00 – 70,00 m<sup>3</sup>,
- f) kruszywa, ziemia i humus – ok. 350,00 – 400,00 m<sup>3</sup>,
- g) drogowe płyty ażurowe – ok. 11 ton (ok. 65 m<sup>2</sup>),
- h) kamienie naturalne – ok. 5 ton,

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: 800 l benzyna i 1200 l ropa

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- c) elektryczną: 800 kWh – pozyskiwana z agregatu prądotwórczego
- d) cieplną: (GJ/MJ) – nie dotyczy

W czasie użytkowania mostu w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko. Podczas wykonywania prac związanych z przebudową drogi i budową mostu wystąpią odpady budowlane w postaci:

- odpady drewna z rozbiórek — do utylizacji – ok. 30 m<sup>3</sup> (50 ton),
- odpady z przebudowy dróg — do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie,
- żelazo i stal — na złom ok. 1 tony,
- gleba i ziemia — do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie. Ilość przewidywanej objętości mas ziemnych ok. 400 m<sup>3</sup>,
- kamienie naturalne — do ponownego wbudowania — ok. 5 ton,
- ścieki bytowo-socjalne zostaną odprowadzone do toalet typu TOI TOI.

Rozbiórka istniejącego mostu polegać będzie na demontażu pokładu drewnianego i konstrukcji nośnej, usunięciu drewnianych podpór nurtowych i ewentualnie podkuciu betonowych bloków podpór skrajnych (wybór pozostawia się Wykonawcy po dokonaniu demontażu starej konstrukcji mostu). W trakcie rozbiórki przęsła i istniejących podpór należy liczyć się z pewną ilością odpadających fragmentów drewna. Podczas prac rozbiórkowych wprowadza się specjalne rampy tj. pochylnie ukształtowane w skarpie o nachyleniu nie większym niż 12% służące do odwozu materiałów z rozbiórek, ale także służące do dowozu materiału do wbudowania w nową konstrukcję nasypu. Rampy po zrealizowaniu zadania będą zlikwidowane, a teren przywrócony do pierwotnego stanu. Wprowadzone zostaną także pomosty robocze zapewniające pracownikom swobodny dostęp do wyburzanych elementów.

Ciężary oraz gabaryty rozbieranych fragmentów będą dobrane zgodnie z możliwościami załadunku i transportu. W czasie wykonywania robót materiał rozbiórkowy będzie usuwany na bieżąco, a wszelkie elementy z rozbiórki, które mimo wszystko mogą znaleźć się na terenie rzeki zostaną w całości usunięte, a dno i przestrzeń oczyszczona.

Odpady stałe powstające podczas prowadzenia prac zostaną w pierwszej kolejności poddane odzyskowi, a jeśli będzie to niemożliwe zostaną one unieszkodliwione zgodnie z wymogami ustawy o odpadach, wymogami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. Za właściwą utylizację tych odpadów odpowiedzialny będzie Wykonawca.

*WÓJT GMINY CHOJNICE*