



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

GD.ZZŚ.1.435.119.2022.AK

/za potwierdzeniem odbioru/

Urząd Gminy w Chojnicach

wpl. dn. 2022 -05- 0 5

poczta ilość zał.

złożono osobiście

Chojnice, 2 maj 2022 r.

L.dz..... podpis.....

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Chojnice z dnia 14 kwietnia 2022 r., znak: RŚiGN.6220.9.1.2022 (data wpływu: 19 kwietnia 2022 r.), w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120 Chojniczki – Jarcewo, gmina Chojnice, powiat Chojnicki, województwo pomorskie”

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.
2. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
3. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego.
4. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
5. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
6. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
7. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo – wodnego.
8. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
9. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
10. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.
11. W przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych Inwestor zobowiązany do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.

12. Zaleca się okresowe wybieranie nadmiaru zawiesziny w celu zachowania pierwotnej objętości czynnej projektowanych urządzeń wodnych; wkłady sorpcyjne z separatora powinny być systematycznie wymieniane, a zgromadzone substancje ropopochodne usuwane.

Uzasadnienie

W dniu 19 kwietnia 2022 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice z dnia 14 kwietnia 2022 r., znak: RŚiGN.6220.9.1.2022, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120 Chojniczki – Jarcewo, gmina Chojnice, powiat Chojnicki, województwo pomorskie.

Planowana inwestycja została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w grupie inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów, przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Inwestycja przedstawiona w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie polegała na rozbudowie drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 2+420, tj. na odcinku od miejscowości Chojniczki do końca miejscowości Jarcewo, Gmina Chojnice. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie obejmowało działki ewidencyjne o nr:

- 42/1, 43/1, 59/11, 59/5, 59/13, 59/10, 57, 41/3, 51/1, 41/2, 51/3, 55, 43/3, 43/6, 41/5, 35/3, 44/4, 43/4, 43/7, 43/8, 44/1, 44/2, obręb Chojniczki,
- 61/2, 61/3, 62/1, 62/2, 64/2, 67/2, 61/1, 63/2, 59, 65/1, 58/2, 66, 2/2, 56/3, 58/6, 42/3, 42/2, 53/4, 2/1, 45/4, 53/9, 43, obręb Czartołomie.

Ww. inwestycja będzie wiązała się z wycinką 5 sztuk drzew oraz krzewów na działkach ewidencyjnych o nr:

- 59/5, 51/1, 41/3, 43/3, 43/6, 44/1, obręb Chojniczki,
- 56/3, 59, 2/1, 53/4, 61/2, 62/1, 61/1, 64/2, 67/2, obręb Czartołomie.

Geometrię projektowanej jezdni wraz z chodnikami planuje się tak, aby znacząco nie ingerować w istniejący drzewostan. Planowane rozwiązania do minimum ograniczają konieczność wycinki drzew i krzewów. Obecnie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej obsługuje głównie ruch lokalny, tj. mieszkańców okolicznych miejscowości (m.in. Chojniczek, Jarcewa, Czartołomia, Charzykowy) oraz pojazdów rolniczych. Droga powiatowa nr 2628G stanowi połączenie pobliskich miejscowości z drogą wojewódzką nr 235. Ww. odcinek drogi obecnie posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej, z występującymi lokalnie ubytkami asfaltu oraz koleinami. Obszar, na którym planowana jest inwestycja posiada uzbrojenia w następujące sieci podziemne: wodociągową, energetyczną, telekomunikacyjną, kanalizacji sanitarnej. Jako uzbrojenie naziemne występuje sieć energetyczna oraz oświetlenie uliczne. Przedmiotowy teren nie został objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja będzie realizowana zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176). Przedsięwzięcie będzie wiązało się z budową drogi jednojezdniowej dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m do 6,0 m (lokalnie poszerzonej do 7,9 m) wraz z gruntowym poboczem o szerokości 1,0 m. Dojazdy do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi zostaną wykonane z kostki betonowej bądź z masy bitumicznej. W miejscowości Jarcewo projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m (lokalnie zwężony do 1,25 m) wykonany z kostki betonowej. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni ww. jezdni odprowadzane będą do rowów drogowych oraz do projektowanej

kanalizacji deszczowej. Przedmiotowa kanalizacja deszczowa została zlokalizowana w okolicy przepustu na cieku o nawie Jarcewska Struga, tj. na dz. o nr ewid. 2/1, 59, 66, obręb Czartołomie. Część wód opadowych odprowadzana będzie do wpustów deszczowych z osadnikiem (3 szt.), oraz kolejno do wód Jarcewskiej Strugi. Inwestycja będzie również wiązała się z budową separatora koalescencyjnego zintegrowanego z osadnikiem piasku. Istniejące rowy drogowe oraz przepusty są w złym stanie technicznym przez co planowana inwestycja będzie wiązała się z ich przebudową. Planowane przedsięwzięcie będzie wiązało się z budową drogi o określonych parametrach, tj.:

- długość projektowanej drogi – ok. 2,713 km,
- klasa drogi – „Z” zbiorcza,
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- prędkość projektowana – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR3,
- nawierzchnia jezdni drogi – bitumiczna,
- szerokość jezdni – od 5,50 m do 6,0 m (miejscowo poszerzenia do max. 7,9 m),
- szerokość chodnika – 2,0 m (miejscowo zwężony do 1,25 m),
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- powierzchnia projektowanej jezdni – ok. 14000,00 m²,

Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny wód. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wiązało się z przekroczeniem cieku o nazwie Jarcewska Struga. Planowana rozbudowa drogi nie została zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Działki inwestycyjne nie leżą na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP). Inwestycja swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie od strony północnej graniczy z Obszarem Natura 2000 – obszary ptasie (PLB220009). Inwestycja nie wpłynie negatywnie na plan ochronny przewidziany dla tego obszaru.

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju lub drobne naprawy będą odbywać się na wyznaczonych terenach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo-wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należyтым stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne. Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych, oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi. Woda na cele budowlane pobierana będzie z wodociągu za zgodą właściciela sieci lub dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Zużycie wody w celach technologicznych (przede wszystkim do zwilżania nawierzchni) jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie musi odbywać się z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane w przenośnych toaletach zlokalizowanych na zapleczu budowy i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni ww. jezdni odprowadzane będą w sposób zorganizowany do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz poprzez

system rowów drogowych do gruntu. Ze względu na charakter terenów, przez które przebiega droga nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Inwestor obowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz odprowadzaniu do nich zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych.

Wykonanie przedmiotowej inwestycji przy zachowaniu warunków jej realizacji zawartej w niniejszej opinii oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przedstawionej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo-wodne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Obszar inwestycyjny znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie PLRW2000252923979 – „Brda od wpływu do jez. Charzykowskiego do wypływu z jez. Kosobudno”, określonej jako naturalna część wód, monitorowanej, o typologii 25 – cieki łączące jeziora, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200027, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

Z-UP DYREKTORA


Zuzanna Malendowicz
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice,
2. aa/AK.

Klauzula informacyjna:

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem zebranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A.
- 2) Z Inspektorem Ochrony Danych można się skontaktować pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl
- 3) Zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w celu załatwienia niniejszej sprawy.
- 4) Dane będą udostępniane jedynie uprawnionym podmiotom na zasadach i w okolicznościach przewidzianych w ww. rozporządzeniu (RODO) oraz w innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
- 5) Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Okres przechowywania danych osobowych uzależniony jest od rodzaju sprawy, dla potrzeb której zebrano dane osobowe i nadanej jej kategorii archiwalnej, zgodnej z jednolitym rzeczowym wykazem akt określonym przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą jednak przechowywane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
- 7) Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania. W przypadkach przewidzianych prawem ma również prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
- 8) W razie naruszenia zasad przetwarzania danych osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 9) Dane osobowe zostały pobrane w związku ze złożonym wnioskiem na ww. przedsięwzięcie.
- 10) Zebranie danych osobowych jest wymogiem wynikającym z obowiązujących przepisów prawa i jest niezbędne do załatwienia sprawy, prowadzonej w ramach ustawowego umocowania.
- 11) Zebrane dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.