

wpl. dn. 2022 -05- 09



poczta ilość zał.

złożono osobiście

L.dz..... podpis.....

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.300.2022.WR.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 4 maja 2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.9.1.2022 z dnia 14.04.2022 r. (data wpływu: 21.04.2022 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Zarządu Powiatu Chojnickiego działającej poprzez pełnomocnika Pana Łukasza Śpica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120**”, planowanego do realizacji na działkach nr: 42/1, 43/1, 59/11, 59/5, 59/13, 59/10, 57, 41/3, 51/1, 41/2, 51/3, 55, 43/3, 43/6, 41/5, 35/3, 44/4, 43/4, 43/7, 43/8, 44/1, 44/2 obręb 0003 Chojniczki, 61/2, 61/3, 62/1, 62/2, 64/2, 67/2, 61/1, 63/2, 59, 65/1, 58/2, 66, 2/2, 56/3, 58/6, 42/3, 42/2, 53/4, 2/1, 45/4, 53/9, 43 obręb 0005 Czartołomie, gm. Chojnice, pow. chojnicki, województwo pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;

- uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- c) wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- d) planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego postanowienia;
- e) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodenienie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- f) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać nasadzenia zastępcze w proporcji nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
- g) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- h) warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;

- i) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
 - j) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
 - k) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
 - l) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
 - m) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
 - a) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.
- 2) Uczynić wykaz drzew przewidzianych do wycinki poza gruntami leśnymi Załącznikiem nr 1 do postanowienia.

UZASADNIENIE

W dniu 21.04.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.9.1.2022 z dnia 14.04.2022 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Zarządu Powiatu Chojnickiego z dnia 29.03.2022 r. działającej poprzez pełnomocnika Pana Łukasza Śpica o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120, która biegnie na odcinku od

miejsowości Chojniczki do końca miejscowości Jarcewo, gmina Chojnice. Długość analizowanego odcinka to ok. 1,87 km.

- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.
- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120, która biegnie na odcinku od miejscowości Chojniczki do końca miejscowości Jarcewo, gmina Chojnice. Długość analizowanego odcinka to ok. 1,87 km.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2628G obsługuje głównie ruch lokalny mieszkańców okolicznych miejscowości, m.in. Chojniczek, Jarcewa, Czartołomia, Charzykowy, pojazdów rolniczych. Droga powiatowa nr 2628G stanowi połączenie pobliskich miejscowości z drogą wojewódzką nr 235.

Aktualnie droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W jezdni lokalnie występują ubytki asfaltu i koleiny, które są nieduże. Jezdnia drogi charakteryzuje się lokalnym występowaniem spękań podłużnych i siatkowych nawierzchni.

Teren inwestycji uzbrojony jest w następujące sieci podziemne: wodociągową, energetyczną, telekomunikacyjną, kanalizacji sanitarnej. Jako uzbrojenie nadziemne występuje sieć energetyczna oraz oświetlenie uliczne.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie drogi jednojezdniowej dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 – 6,0 m (lokalnie poszerzonej na łukach poziomych do maksymalnie 7,9 m) wraz z gruntowym poboczem o szerokości 1,0 m.

Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej grafitowej. W miejscowości Jarcewo zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej i szerokości 2,0 m, lokalnie zwężony do 1,25 m. W okolicy projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano udogodnienie dla osób słabowidzących i niewidomych w postaci płytek ostrzegawczych (bąbelkowych) i podłużnie ryflowanych ostrzegających o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Wzdłuż jezdni przewidziano pobocze gruntowe o szerokości 1,0 m.

Jezdnię drogi powiatowej w obrębie m. Jarcewo przewidziano obramować opornikiem betonowym 12x25 cm oraz krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Projektowane zjazdy

zaplanowano obramować opornikiem betonowych 12x25 cm, natomiast chodnik obrzeżem betonowych 8x30 cm.

W ramach inwestycji zaplanowano również przebudowę istniejących przepustów i rowów drogowych, przebudowę słupów energetycznych kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu, budowę kanału technologicznego oraz wykonanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego tj. ustawienie barier energochłonnych i barier ochronnych zabezpieczających ruch pieszych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: Z (zbiorcza);
- kategoria drogi: droga publiczna powiatowa;
- kategoria ruchu: KR3;
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość jezdni: – 5,0-6,0 m (miejscowo poszerzenia do max. 7,9 m);
- szerokość chodnika: 2,0 m (miejscowo zwężony do 1,25 m);
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Zakładana konstrukcja poszczególnych elementów projektowanego układu drogowego przedstawia się następująco:

Jezdnia drogi powiatowej – nakładka istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- siatka z włókien szklanych 120/120 kN/m;
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Jezdnia drogi powiatowej – nowa konstrukcja, poszerzenie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- siatka z włókien szklanych 120/120 kN/m (wyłącznie na poszerzeniach i w pasie szer. 1,0 m na połączeniu starej konstrukcji z nową);
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”);
- stabilizacja $R_m = 1,5/2$ MPa - na odcinku dla grupy nośności gruntu G2.

Zjazd – nawierzchnia z BA:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”).

Zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej:

- kostka betonowa grafitowa fazowa;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”).

Chodnik:

- kostka betonowa grafitowa szara;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”).

Na obecnym etapie przygotowania zadania brak jest możliwości dokładnego określenia ilości surowców, materiałów i paliw. Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia robót związanych z realizacją przedsięwzięcia wskazano w tabeli nr 1.

Tabela 1. Przewidywane zapotrzebowanie na materiały, surowce, paliwa i energię w fazie realizacji inwestycji

Nazwa	Wielkość
Kruszywo łamane	1050 t
Podsypka cem.piask. 1:4	90 t
Stabilizacja R_m 2,5 MPa	350 t
Beton asfaltowy AC11S	1000 t
Beton asfaltowy AC16W	1500 t
Beton asfaltowy AC16P	210 t
Krawężnik betonowy 15x30 cm	650 m
Krawężnik betonowy 15x22 cm	100 m
Opornik betonowy 12x25 cm	550 m
Obrzeże betonowe 8x30 cm	460 m
Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm	230 m ²
Kostka betonowa szara gr. 6 cm	890 m ²
Płytki ostrzegawcze bąbelkowe	2,4 m ²
Płytki ostrzegawcze ryflowane	2,0 m ²
Wpust uliczny	5 szt.
Przykanalik Ø200	40 m
Rura przepustowa śr. ok. Ø2000	15 m
Rury kanału technologicznego	1700 m
Studnia kanału technologicznego	40 szt.
Bariera energochłonna	150 m
Bariera ochronna	90 m

Do wykonania ww. inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebna do realizacji inwestycji stabilizacja $R_m = 2,5$ MPa i podsypka cementowo-piaskowa 1:4 zostaną wyprodukowane w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę, elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz elementy prefabrykowane nawierzchni drogowych będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane).

Roboty związane z wykonaniem koryta pod poszczególne konstrukcje będą wykonywane przy pomocy sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających

aktualne badania techniczne. Roboty brukarskie wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi.

Wszystkie materiały wykorzystane przy budowie drogi będą wytworzone poza placem budowy. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i Inwestora.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców, jedynie istniejące oświetlenie wymaga dostarczenia energii.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 42/1, 43/1, 59/11, 59/5, 59/13, 59/10, 57, 41/3, 51/1, 41/2, 51/3, 55, 43/3, 43/6, 41/5, 35/3, 44/4, 43/4, 43/7, 43/8, 44/1, 44/2 obręb 0003 Chojniczki, 61/2, 61/3, 62/1, 62/2, 64/2, 67/2, 61/1, 63/2, 59, 65/1, 58/2, 66, 2/2, 56/3, 58/6, 42/3, 42/2, 53/4, 2/1, 45/4, 53/9, 43 obręb 0005 Czartołomie, gm. Chojnice, pow. chojnicki, województwo pomorskie.

W otoczeniu planowanej do rozbudowy drogi znajdują się grunty rolne IVa, IVb, V, VI klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV, V klasy bonitacyjnej, tereny mieszkaniowe (B), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) – Bp, inne tereny zabudowane (Bi), grunty rolne zabudowane (Br-RIIIb, Br-RIVa, Br-RIVb, Br-RV), rowy (W-ŁIV), łątki trwałe (ŁIV), grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi (Wp), grunty zadrzewione i zakrzewione (Lzr-RIIIb) oraz drogi (dr).

Przedmiotową drogę w zdecydowanej większości otaczają pola uprawne przylegające na odcinku pomiędzy miejscowościami Chojniczki i Jarcewo. Na początku opracowania, na wylocie z m. Chojniczki, w pobliżu planowanej inwestycji występuje zabudowa zagrodowa. W m. Jarcewo obszar przedsięwzięcia otacza pojedyncza zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, zagrodowa oraz teren wraz z budynkami należącymi do Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin (IHAR) – Państwowego Instytutu Badawczego.

Drogę w końcowym odcinku przecina Struga Jarcewska.

W wyniku obserwacji przeprowadzonych we wrześniu 2021 r., na potrzeby stworzenia KIP, w istniejącym pasie drogowym stwierdzono występowanie pojedynczych drzew oraz w niewielkim stopniu krzewów. Do głównego gatunku drzew występujących w obszarze przedsięwzięcia zaliczono: brzozę brodawkowatą *Betula pendula*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab *Carpinus*, akację *Acacia*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*. Geometrię przedmiotowej drogi projektuje się tak, aby znacząco nie ingerować w istniejący drzewostan. Planowane rozwiązania do minimum ograniczają konieczność wycinki drzew i krzaków. Ze względu na projektowane zagospodarowanie terenu, w tym konieczność poszerzenia istniejącego pasa drogowego, w ramach inwestycji przewiduje się wycinkę pięciu sztuk drzew. Drzewa przewidziane do usunięcia przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszego postanowienia.

Ponadto przewidziano do usunięcia ok. 0,2 ha krzaków zlokalizowanych na działkach nr: 59/5, 51/1, 41/3, 43/3, 43/6, 44/1 obręb 0003 Chojniczki, 61/2, 62/1, 61/1, 64/2, 67/2 obręb 0005 Czartołomie, gm. Chojnice.

Jak wskazano w KIP, w zakresie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania:

- na drzewach porostów objętych ochroną częściową lub całkowitą;
- na drzewach i krzewach bezkręgowców objętych ochroną częściową lub całkowitą;
- na drzewach i krzewach grzybów objętych ochroną częściową lub całkowitą.

Autor opracowania wskazał, że w ramach nasadzeń kompensacyjnych dla przedmiotowego zadania zaplanowano nasadzenia 10 szt. klonu pospolitego. Tut. organ wskazał, w warunkach realizacji inwestycji, na konieczność wykonania nasadzeń zastępczych w proporcji nie mniejszej niż 1:1. Do nasadzeń należy wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie.

Jak wskazano w KIP, podczas obserwacji w rejonie planowanego przedsięwzięcia i terenu jego oddziaływania, wykonanych we wrześniu 2021 r., zaobserwowano gatunki ptaków wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. Urz. z 2016 r., 2183 ze zm.) – ślady ich występowania oraz potencjalne miejsca przebywania. Łącznie zaobserwowano i/lub usłyszano sześć gatunków: przelatujących (kruka *Corvus corax*, gawrona *Corvus frugilegus*), przebywających w terenie rolniczym, zabudowanym (pliszka siwa *Motacilla alba*), przebywających w pobliżu zabudowy (sroka *Pica pica*), przebywających w terenie zalesionym (zięba *Fringilla coelebs*, bogatka *Parus major*). Nie stwierdzono gniazdowania żadnego z powyższych gatunków ptaków w graniach planowanego przedsięwzięcia.

Tut. organ mając na uwadze powyższe, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścić zapisy dotyczące terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Podczas inwentaryzacji przyrodniczej stwierdzono na terenie planowanej inwestycji obecność herpetofauny z gatunku płazów bezogoniastych *Anura*: z rodziny ropuchowatych *Bufo*: ropuchę zieloną *Bufo viridis*, ropuchę szarą *Bufo bufo*, z rodziny żabowatych *Rana*: przedstawicieli żab zielonych – ze względu na zjawisko hybrydyzacji oznaczenie osobników do gatunku było niewykonalne.

Gady w obszarze inwestycji reprezentuje jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*.

Planowana inwestycja nie będzie kolidowała z miejscami rozrodu płazów. Trasy ich wiosennego i jesiennego przemieszczania się nie przebiegają przez obszar drogi przeznaczonej do budowy, w związku z czym planowana inwestycja nie będzie miała na nie wpływu.

Niemniej kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem

przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Teren projektowanej inwestycji po stronie północnej graniczy z obszarem Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 i w minimalnym stopniu przedsięwzięcie będzie realizowane na tym obszarze.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włośnica *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, czapla siwa *Ardea cinerea*, podgorzałka zwyczajna *Aythya nyroca*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz zwyczajny *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek zwyczajny, *Caprimulgus europaeus*, rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, siniak *Columba oenas*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, bekas kszyc *Gallinago gallinago*, kokoszka *Gallinula chloropus*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bączek *Ixobrychus minutus*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, pliszka górska *Motacilla cinerea*, rybołów *Pandion haliaetus*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, wodnik *Rallus aquaticus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, samotnik *Tringa ochropus* i dudek *Upupa epops*. Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy, zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów morskich, ujściowych, bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady.

Dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161) został ustanowiony plan zadań ochronnych. Ponadto, obecnie dla ww. obszaru opracowano projekt zmiany ww. zarządzenia.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, 2012) wynika, że najbliższym stwierdzonym stanowiskiem ptaka będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009: bociana białego *Ciconia ciconia* znajduje się ok. 104 m od analizowanego terenu.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory

Tucholskie PLB220009 do najważniejszych zagrożeń dla awifauny w obszarze należą m.in.: zmniejszenie powierzchni zajmowanej przez szuwary w wyniku ich wykaszania lub wypalania; płoszenie i penetracja siedlisk przez ludzi; zasypywanie śródpolnych oczek wodnych.

Dla bociana białego największym istniejącym zagrożeniem jest zamiana użytków zielonych w pola orne, a także, m.in. regulacja, osuszanie i zabudowa dolin rzecznych, zalesianie użytków zielonych, kolizje z napowietrznymi liniami energetycznymi.

Planowana inwestycja nie jest sprzeczna z ustaleniami ww. dokumentacji.

W związku z powyższym oraz ze względu na usytuowanie działek inwestycyjnych poza miejscem występowania siedlisk gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, należy stwierdzić, iż inwestycja ta nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków ptaków chronionych w ww. obszarze Natura 2000. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony gatunków ptaków i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inwestycja usytuowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego Doliny Słupi. Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) to zlokalizowany:

- ok. 0,65 km na północ: Zaborski Park Krajobrazowy;
- ok. 2,15 km na wschód: Chojnicko-Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 548 m km na północ od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPN-16.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

W trakcie budowy, do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z drogi i powierzchni terenu objętego pracami ziemnymi. Przewiduje się, że głównymi emitarami zanieczyszczeń podczas fazy realizacji inwestycji, będą:

- spaliny pochodzące z pracujących maszyn budowlanych i sprzętu transportowego;
- pył powstający w trakcie pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne;
- substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych.

Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych. Niemniej w celu ograniczenia oddziaływania zostaną zastosowane poniższe rozwiązania:

- wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy (unikanie pracy urządzeń na tzw. biegu jałowym);
- przykrywanie skrzyń ładunkowych pojazdów przewożących materiały sypkie plandekami;
- zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr);
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy;
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem;
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy;
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Projektowane przedsięwzięcie bezpośrednio nie będzie źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się po drodze pojazdy. Będą to pojazdy właścicieli nieruchomości zlokalizowanych przy drodze, bowiem droga stanowi przede wszystkim dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej sąsiedztwie. Inwestycja poprzez upłynnienie ruchu będzie ograniczać emisję zanieczyszczeń. Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej drogi powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

W trakcie robót drogowych i budowlanych wystąpi nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Wszelkie oddziaływania będą dotyczyły okresu budowy, zatem będą miały charakter tymczasowy, a ich wpływ na okoliczną ludność będzie nieznaczny. Na etapie realizacji emitowany hałas będzie odznaczać się dużą zmiennością czasową.

Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Planuje się również zaniechanie prowadzenia jakichkolwiek prac w nocy by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania budowy analizowanej drogi.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej przewiduje się:

- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz. 2202, ze zm.);
- przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- maksymalne ograniczenie czasu budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził od przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na niskie natężenie ruchu, jak również funkcję drogi, obsługującej ruch lokalny, nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r., poz. 112), a planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego na tych obszarach. Wręcz przeciwnie, po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, upłynnienia ruchu, inwestycja pośrednio wpłynie na polepszenie jakości klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- zabezpieczenie na czas trwania prac budowlanych korony, pni i korzeni istniejących drzew, np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi;
- wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniejszej niż dwukrotna liczba drzew podlegających wycince; do wykonania nasadzeń wykorzystanie wyłącznie gatunków rodzimych (np. jawor, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata); wykonanie nasadzeń przy drodze objętej przebudową lub w przypadku braku takiej możliwości, przy innej drodze na terenie gminy;
- organizacja placu budowy w sposób zapewniający oszczędne wykorzystanie terenu, na terenie utwardzonym, bądź zabezpieczonym poprzez wyłożenie płytami betonowymi z uszczelnieniem folią budowlaną;
- zlokalizowanie zaplecza budowy w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych;
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;
- magazynowanie odpadów w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego;
- zagospodarowanie wytworzonych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami, przekazanie jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania;
- wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy;
- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów przewożących materiały sypkie;
- zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr);
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy;
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem;
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy;
- prowadzenie robót budowlanych w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00;

- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu spełniającego wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi określone w rozporządzeniach i normach;
- stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn;
- odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, opróżnianych przez uprawnione podmioty;
- wyposażenie placu budowy w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- zastosowanie siatki zabezpieczającej przed przedostawaniem się zwierząt do światła wykopów w sytuacji długotrwałego okresu otwarcia koryta pod konstrukcją drogi;
- odkładanie urodzajnych warstw ziemi i wykorzystania ich do rekultywacji terenu.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 2. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadów [t]
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	3
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	20
15 01 03	Opakowania z drewna	8
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	6
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	40

Na etapie realizacji inwestycji odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym i przygotowanym do tego celu miejscu, w sposób uniemożliwiający negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie ich do środowiska. Na zapleczu budowy zostaną wyznaczone miejsca do ich czasowego magazynowania. Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania. Powstałe w trakcie przebudowy odpady będą w miarę możliwości przygotowane do ponownego użycia (wtórnie wykorzystywane).

W trakcie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania znacznej ilości odpadów. Podczas użytkowania drogi może jedynie powstać nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, tj. odpady powstałe na skutek ewentualnych zdarzeń drogowych czy odpadowa masa roślinna powstała na skutek silnych wiatrów.

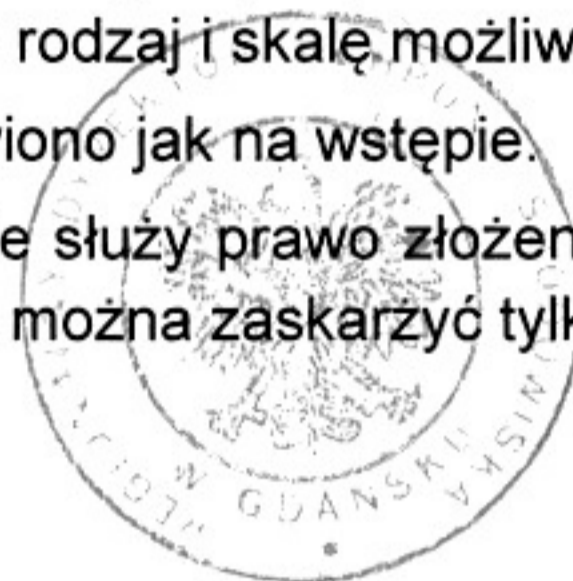
Ryzyko wystąpienia awarii czy też katastrofy budowlanej podczas realizacji przedmiotowej inwestycji będzie znikome. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu planowanych do użycia substancji i zastosowania technologii nie będzie stwarzać ryzyka wystąpienia poważnych awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 maja 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Projektowana inwestycja, biorąc pod uwagę jej charakter oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, minimalizuje potencjalne ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Radosław Iwiński

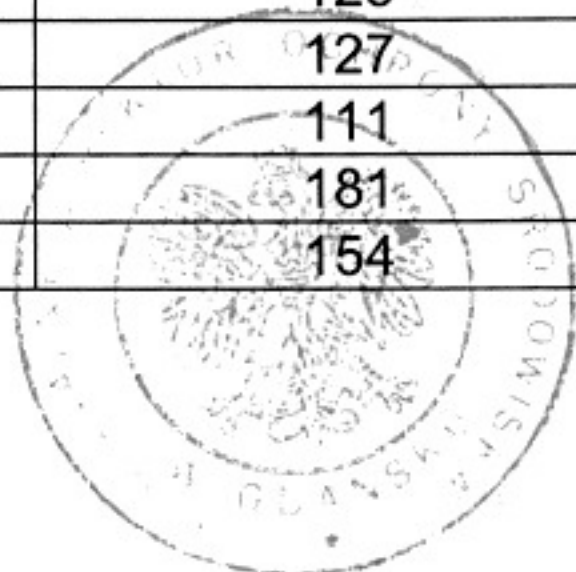
Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Chojnice
3. aa

Załącznik nr 1 do postanowienia znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.300.2022.WR.1

Tabela 1. Drzewa przewidziane do wycinki poza gruntami leśnymi

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód [cm] - na wysokości 130 cm	Średnica [cm] - na wysokości 130 cm	Lokalizacja [nr działki]- obręb 0005 Czartołomie
1	Dąb szypułkowy	Quercus robur	193	61	56/3
2	Dąb szypułkowy	Quercus robur	123	39	59
		Quercus robur	127	40	
3	Dąb szypułkowy	Quercus robur	111	35	59
4	Wiąz	Ulmus	181	58	2/1
5	Wiąz	Ulmus	154	49	53/4



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

RDOŚ-Gd-WOO.4220.300.2022.WR.2

/za dowodem doręczenia/

Gdańsk, dnia 4 maja 2022 r.

Wójt Gminy Chojnice
ul. 31 Stycznia 56a
89-600 Chojnice

Dotyczy: wniosku Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.9.1.2022 z dnia 14.04.2022 r. (data wpływu: 21.04.2022 r.) w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120**”, planowanego do realizacji na działkach nr: 42/1, 43/1, 59/11, 59/5, 59/13, 59/10, 57, 41/3, 51/1, 41/2, 51/3, 55, 43/3, 43/6, 41/5, 35/3, 44/4, 43/4, 43/7, 43/8, 44/1, 44/2 obręb 0003 Chojniczki, 61/2, 61/3, 62/1, 62/2, 64/2, 67/2, 61/1, 63/2, 59, 65/1, 58/2, 66, 2/2, 56/3, 58/6, 42/3, 42/2, 53/4, 2/1, 45/4, 53/9, 43 obręb 0005 Czartołomie, gm. Chojnice, pow. chojnicki, województwo pomorskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku przesyła w załączeniu postanowienie znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.300.2022.WR.1 dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120”, z prośbą o powiadomienie stron postępowania.

Powyższe wynika z faktu, iż opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska nie ma charakteru wiążącego dla organu prowadzącego postępowanie główne i po jej przedstawieniu strona może zgłaszać swoje uwagi i wnioski dowodowe do organu głównego.

Załączniki:

1. Postanowienie znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.300.2022.WR.1

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. RDOŚ aa



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, tel.: 58 68-36-800, fax: 58 68-36-803, sekretariat.gdansk@rdos.gov.pl, www.gov.pl/web/rdos-gdansk