

Chojnice, dnia 26.05.2022r.

Nr RŚiGN.6220.1.8.2022
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice** (złożonego za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Michała Marciniaka), z dnia 11.01.2022r., wpisanego do publicznie dostępnego wykazu pod nr RŚiGN.6220/X/7/22 (prowadzonego na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku)

Orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029)

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa drogi Granowo - Lichnowy”;

i planowanego do realizacji przez Inwestora: Gminę Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice.

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - Warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6 – 22), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów, np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej; poza terenami sąsiadującymi z zabudową chronioną;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- prace związane z oczyszczaniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa), co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- w przypadku konieczności wycinki drzew należy dokonać nasadzeń zastępczych, rodzimych gatunków;
- zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
- zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne, w bezpiecznym oddaleniu od urządzeń melioracji wodnych (istniejących rowów melioracyjnych); magazynowanie olejów, smarów i materiałów niezbędnych do eksploatacji i konserwacji sprzętu powinno odbywać się poza miejscem realizacji prac;
- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
- tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych;
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów;
- odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;

- wyposażyć plac budowy w przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
- dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i pracowników oraz ograniczenia niedogodności związanych z planowaną przebudową należy: przygotować projekt organizacji ruchu zastępczego, zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż trasy prowadzonych wykopów, zapewnić właściwe oznakowanie odcinka robót, zapewnić pracownikom odzież roboczą ostrzegawczą oraz środki ochrony osobistej;
- należy zabezpieczyć (przed dostępem osób niepowołanych): maszyny, sprzęt budowlany i materiały w trakcie robót oraz w czasie przerw w pracy;
- w okresie eksploatacji środki przeciwołobdzeniowe należy stosować w sposób racjonalny oraz o jak najmniejszej szkodliwości dla roślin i środowiska gruntowo – wodnego;
- należy zapewnić utrzymanie czystości w pasie drogowym;
- teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
- prace prowadzone w pobliżu urządzeń melioracji wodnych (rowów melioracyjnych) należy prowadzić przy zachowaniu funkcji ww. urządzeń, w sposób niepowodujący szkody w gruntach sąsiednich;
- prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem, nie stanowi zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie skutkuje skażeniem gruntu;
- w przypadku wystąpienia prac wymagających uzyskania zgody wodnoprawnej, np. w przypadku konieczności przebudowy istniejących urządzeń wodnych, w przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych oraz w przypadku wykonania urządzeń odwadniających należy wystąpić do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach o uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.).

3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 11.01.2022r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek: Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice (złożony za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Michała Marciniaka), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi Granowo - Lichnowy”.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 08.03.2022r., na wezwanie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice, znak: PSSE-NZ-9201-15/7/1/22 z dnia 21.02.2022r. (wpływ: 24.02.2022r.).

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wyrys z mapy ewidencyjnej,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029) pod nr RŚiGN.6220/X/7/22 (prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Chojnicach www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029), organ prowadzący przedmiotowe postępowanie nie analizował zgodności inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, dla terenu, dla którego został on uchwalony, ponieważ niniejsze postępowanie administracyjne prowadzone jest celem wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej. Planowana do rozbudowy droga gminna nr 239063G zaliczona jest do kategorii dróg publicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 1376 z późn. zm.).

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Chojnice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” i posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego i decyzji o pozwoleniu na budowę,

co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-28 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 1029);

3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;

4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) Wójt Gminy Chojnice pismem znak: RŚiGN.6220.1.1.2022 z dnia 03.02.2022r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ- Gd- WOO.4220.90.2022.WR.1 z dnia: 22.02.2022r. (wpływ: 28.02.2022r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GD.ZZŚ.1.435.44.2022.PG, z dnia: 16.02.2022r. (wpływ: 21.02.2022r.) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice – pismo znak: PSSE-NZ-9201-15/7/1/22 z dnia 11.04.2022r.

(wpływ: 13.04.2022r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Chojnice uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 237/1, 178/2, 172/1, 161/7, 165, 163/44, 168/1, 170/2, 170/3, 172/2 – obręb Lichnowy oraz na działkach nr: 14/3, 14/7, 17, 47, 62, 134, 112/3, 113/1, 114/1, 115, 117/3, 117/4, 117/5, 120, 123/1, 122, 121 – obręb Granowo, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się tereny mieszkaniowe (B), grunty rolne zabudowane (Br-IIIb, Br-RVIa, Br-PsIV), grunty rolne IIIb, IVa, IVb, V klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV klasy bonitacyjnej, grunty pod wodami powierzchniowymi stojącymi (Ws) oraz drogi (dr).

Projektowana droga krzyżuje się z ul. Ostrowicką (drogą powiatową nr 2648G, obręb ewidencyjny Granowo i Lichnowy), ul. Parkową (obwód ewidencyjny Lichnowy) oraz drogami gminnymi 239007G i 239024G, a także z drogami wewnętrznymi stanowiącymi działki oznaczone numerami ewidencyjnymi: 17, 62 i 120 (obwód ewidencyjny Granowo).

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolnicze w otoczeniu pól uprawnych oraz zwartej, jak i punktowej zabudowy jednorodzinnej uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej, siedliskowej oraz z gruntami wykorzystywanymi do produkcji roślinnej (użytki rolne – zaliczane głównie jako grunty orne, trwałe użytki zielone, czyli pastwiska i łąki). W 100 metrowej strefie oddziaływania inwestycji znajduje się 15 budynków mieszkalnych.

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 239063G na odcinku ok. 2 km, budowie drogi gminnej nr 239007G na odcinku ok. 100 m. Zostanie ona zrealizowana na odcinku od centrum miejscowości Granowo do skrzyżowania z drogą ul. Ostrowicką (droga powiatową nr 2648G, obręb ewidencyjny Lichnowy i Granowo). Dodatkowo przebudowane zostaną następujące skrzyżowania dróg:

- gminnej nr 239063G z powiatową nr 2648G;
- gminnej nr 239063G z gminną nr 239007G oraz gminną nr 239024G.

Obecnie przedmiotowa droga ma nawierzchnię szutrową i obsługuje ruch lokalny pomiędzy miejscowościami. Droga jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 6,5 m do ponad 34,5 m. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odprowadzających.

Przedmiotowy odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, charakteryzuje się w swoim przebiegu nierównościami podłużnymi i poprzecznymi oraz zapadnięciami.

Na terenie przewidzianym pod inwestycję występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci: wodociągowej, telekomunikacyjnej, energetycznej. Jako uzbrojenie nadziemne występują linie energetyczne.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: L (lokalna);
- kategoria drogi: droga publiczna gminna;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa:
 - w terenie zabudowanym 30 km/h;
 - poza terenem zabudowanym 40 km/h;
- szerokość jezdni: min. 5,00 m;
- szerokość chodnika: 1,5 – 2,0 m;
- szerokość pobocza: 0,75 m.

Zajmowana powierzchnia:

- powierzchnia jezdni: 13 000 m²;
- powierzchnia poboczy: 3 500 m²;
- powierzchnia zjazdów: 500,00 m²;
- powierzchnia chodników: 600 m².

Parametry projektowanej drogi:

- jezdnia:
 - warstwa ścieralna z AC 11S;
 - warstwa wiążąca z AC 16W;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
- zjazdu:
 - Wariant I:
 - ✓ warstwa ścieralna z AC 11S;
 - ✓ warstwa wiążąca z AC 16W;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
 - Wariant II:
 - ✓ kostka betonowa;
 - ✓ podsypka cementowo – piaskowa;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
- chodnik:
 - kostka betonowa;
 - podsypka cementowo – piaskowa;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
- pobocze:
 - kruszywo niezwiązane.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez wykonane odwodnienia w miejscowości Granowo oraz odwodnienie drogi na odcinku drogi od km 0+000 do km 1+990 poprzez wykonane rowy odparowujące, a także oczyszczone i wyremontowane istniejące przepusty i odmulone istniejące rowy.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie:

- odwodnienie w miejscowości Granowo:
 - budowę kolektorów deszczowych: sieci kanalizacji deszczowej z rur PP SN8 Ø 400 mm o łącznej długości 200m;
 - budowę przykanalików łączących studnie wpustowe uliczne z siecią kanalizacji deszczowej z rur PCV SN8 R 200 mm o łącznej długości 50 m;
 - budowę studni przelotowych: studni kanalizacyjnych z kręgów betonowych Ø 1000 lub Ø 1200 mm w ilości 15 szt.;
 - budowę wpustów ulicznych wpustowych R 500 mm z osadnikiem H=0,8 m – wpust przykrawężnikowy w ilości 16 szt.;
- odprowadzanie wody do istniejącego rowu na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 134 lub do istniejącej kanalizacji deszczowej na tejże działce odwodnienie na odcinku drogi od km 0+000 do km 1+990:
 - wykonanie rowów odparowujących – 3 odcinki na łącznej długości ok. 1000 mb;
 - oczyszczenie, remont istniejących przepustów, odmulenie istniejących rowów.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie wyłącznie do celów technologicznych i socjalno – bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie odbywać się będzie z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie również będzie dowożona beczkowozami. Wielkość zużycia będzie skorelowana z ilością pracowników.

Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Do wykonania ww. inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebny do realizacji inwestycji beton towarowy, podsypka cementowo – piaskowa oraz mieszanka związana cementem

wyprodukowane zostaną w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę, piasek na warstwę odcinającą, elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz elementy prefabrykowane nawierzchni drogowych będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane.

Materiały i wyroby będą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców, wody, paliw i energii przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- mieszanka AC 11S: 1 350 Mg;
- mieszanka AC 16W: 1 687,5 Mg;
- mieszanka kruszywa niezwiązanego: 3 520 m³;
- mieszanka kruszywa związanego: 2 160 m³;
- beton cementowy: 111 m³;
- krawężnik najazdowy 15 x 25: 700 mb;
- krawężnik 15 x 30: 500m;
- opornik betonowy 12 x 25: 400 mb;
- obrzeża betonowe: 400 mb;
- kostka betonowa gr. 6 cm: 600 m²;
- kostka betonowa gr. 8 cm: 500 m²;
- woda: 120 l/dobę;
- paliwa: 150 l/dobę;
- energia elektryczna: 70 kWh/dobę.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak:

beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Do wykonania ww. inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebny do realizacji inwestycji beton towarowy C12/15, podsypka cementowo - piaskowa 1:4 oraz mieszanka związana cementem (CBGM) C1,5/2 wyprodukowane zostaną w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę, piasek na warstwę odcinającą, elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz elementy prefabrykowane nawierzchni drogowych będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane. Nie wykorzystuje się wody do celów przemysłowych, miejscowych surowców (materiałów, paliw, energii). Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją ograniczą się jedynie do fazy realizacji i mogą dotyczyć w szczególności hałasu. Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Ponadto na etapie realizacji inwestycji istnieje możliwość emisji spalin do środowiska, powstających podczas pracy na budowie ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych. Do emisji nieorganizowanej może dochodzić lokalnie, w postaci zapylenia. Jednakże ewentualne niedogodności związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Podczas budowy zastosowane zostaną przenośne toalety, a w czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych związanych z eksploatacją inwestycji.

Na wielkość emisji zanieczyszczeń uwalnianych do atmosfery, podczas realizacji projektu, wpływ ma wiele czynników. Natomiast będą one miały charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Dbalność o dobry stan techniczny sprzętu i maszyn, minimalne wykorzystywanie oraz wysoka jakość wykonywania prac zapewnią utrzymanie emisji na niskim poziomie. Podanie wielkości emisji substancji jest na obecnym etapie niemożliwe, ze względu na brak wystarczających danych, dotyczących liczby zastosowanych maszyn, ich rodzaju i czasu pracy.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane magazynowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacyjnym stopień oddziaływania na wszystkie komponenty środowiska będzie nieznaczący. Oddziaływania oraz zmiany będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu fazy budowy. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Na tym etapie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie następowało w wyniku wykonywania robót budowlanych oraz transportu materiałów na budowę.

Źródłami hałasu i drgań na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przede wszystkim maszyny i urządzenia budowlane używane podczas trwania robót budowlanych. Powstający hałas może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej budynki mieszkalne usytuowane najbliżej terenu budowy. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy. Ponadto realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do obniżenia emisji hałasu związanej z użytkowaniem dróg, a zastosowanie mieszanki asfaltowej sprawi, iż zmniejszeniu ulegnie zapylenie w najbliższym otoczeniu dróg.

Zmiana nawierzchni drogi nie wpłynie negatywnie na krajobraz, w tym również na krajobraz kulturowy. Przejściowo na etapie realizacyjnym będą miały miejsce niewielkie zakłócenia w krajobrazie w wyniku poruszania się maszyn budowlanych. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu budowy.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur,

kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

W fazie realizacji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Kod odpadu	Nazwa	Ilość [Mg/rok]
Odpady niebezpieczne		
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	1,2
Odpady inne niż niebezpieczne		
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	190
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 - z wybrania ziemi z podbudowy	60
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury (kartony, papier)	0,5
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych (folia)	0,2
15 01 03	Opakowania z drewna (palety)	6,0
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (płyty betonowe, krawężniki, płyty chodnikowe, słupy)	50
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* z frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni	160
20 03 01	Odpady komunalne z zaplecza budowy	1,0

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

W czasie eksploatacji powstaną odpady związane głównie z czyszczeniem i utrzymaniem porządku na drodze, o kodzie:

- 20 02 01: odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów;
- 20 03 01: niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Wskazane powyżej rodzaje odpadów będą natychmiast usuwane z terenu inwestycji przez podmioty zajmujące się czyszczeniem oraz utrzymaniem dróg. Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrażające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W obrębie jak i strefie oddziaływania bezpośredniego inwestycji, na potrzeby wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia, dnia 17 maja 2021r. oraz 2 września 2021r. wykonano lustracje terenowe, których celem było zidentyfikowanie występującej szaty roślinnej i fauny.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia, tzn. w pasie drogowym stwierdzono nieliczne występowanie drzew i krzewów, z gatunku: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon pospolity *Acer platanoides*, kasztanowca zwyczajnego *Aesculus*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, modrzew europejski *Larix decidua*, sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, świerk pospolity *Picea abies*, wierzba *Salix*, bez czarna *Sambucus nigra*, topola *Populus*, olcha *Alnus*, wiał *Ulmus*.

Poza tym na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania siedlisk objętych ochroną oraz gatunków roślin chronionych, rzadkich oraz zagrożonych wyginięciem. Roślinność występująca na całej powierzchni ma charakter antropogeniczny.

Wzdłuż drogi w pasie drogowym w warstwie niskiej dominują takie rośliny jak m.in. gatunki traw: życica trwała *Lolium perenne*, kostrzewa łąkowa *Festuca pratensis*, kostrzewa owcza *Festuca ovina*, kostrzewa trzcinowa *Festuca arundinacea*, mietlica biaława *Agrostis gigantea*, wiechlina roczna *Poa annua*, wiechlina łąkowa *Poa pratensis*, kłosówka wełnista *Holcus lanatus*; gatunki roślin: mak polny *Papaver rhoeas*, szczaw polny *Rumex acetostella*, tasznik pospolity *Capsella bursa – pastoris*, marchew zwyczajna *Daucus carota*, babka zwyczajna *Plantago major*, pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, starzec zwyczajny *Senecio vulgaris*, mniszek lekarski *Teraxacum officinale*, perz właściwy *Elymus repens*, wrotycz zwyczajny *Tanacetum vulgare*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, barszcz zwyczajny *Heracleum sphondylium*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, nawłóć pospolita *Solidago virgaurea*.

Podczas wizji w terenie nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ptaków w obrębie oddziaływania inwestycji, a w szczególności gniazd ptaków. Okres prowadzonej lustracji nie pozwolił jednak na pełne rozpoznanie ornitofauny analizowanego terenu. Część gatunków może przystępować w ciągu jednego sezonu do kilku lęgów, w szczególności ptaki wróblowate, spośród których sporo gatunków związanych jest z terenami upraw rolnych, lasami i zadrzewieniami śródpolnymi. Ilość lęgów w roku zależna jest jednak od wielu czynników, a w szczególności od ilości pokarmu w danym sezonie, warunków pogodowych itd.

Według aktualnego stanu wiedzy teren projektowanej inwestycji nie stanowi atrakcyjnych miejsc lęgowych dla ptaków, ale może pełnić dla nich istotne funkcje, np. jako miejsca odpoczynku, zdobywania pokarmu itp. Potencjalnie mogą to być gatunki ptaków takie jak: pierwiosnek *Phylloscopus collybita*, sikora bogatka *Parus major*, zięba *Fringilla coelebs*, rudzik *Erithacus rubecula*, kos *Turdus merula*, grzywacz *Columba palambus*, sójka *Garrulus*

glandarius, wróbel *Passer domesticus*, skowronek *Alauda arvensis*, pliszka siwa *Motacilla alba*, trznadel *Emberiza citrinella*.

Na podstawie wyników obserwacji fauny kręgowców, w tym głównie ptaków, autor inwentaryzacji w KIP wskazał, że projektowana przebudowa drogi łączącej miejscowości Granowo – Lichnowy nie ograniczy siedlisk lęgowych gatunków ptaków, nie pogorszy warunków żerowania lokalnej awifauny. Eksploatacja drogi nie będzie miała wpływu na gatunki zasiedlające najbliższe zadrzewienia i zakrzewienia.

W warunkach realizacji przedsięwzięcia umieszczono zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrozdzenie obszaru występowania krzewów, np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Podczas inwentaryzacji pasa drogowego, wykonanej na potrzeby KIP, nie stwierdzono występowania płazów i gadów. Nie stanowi on atrakcyjnych siedlisk dla płazów. Zarówno w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia, jak i w zasięgu jego oddziaływania nie stwierdzono żadnych miejsc rozrodu oraz tras ich wiosennego i jesiennego przemieszczania.

Niemniej kierując się zasadą przezorności, tutejszy organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,58 km na północny – wschód: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 10,29 km na północny – zachód: Wielki Sandr Brdy PLB220001.

W opinii tutejszego organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia

wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 916) to zlokalizowany:

- ok. 5,79 km na południe: Krajeński Park Krajobrazowy;
- ok. 7,58 km na północny - wschód: Chojnicko – Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płożenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 7,00 m na północny – wschód od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów w dniu 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.). Znajduje się ono na obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. JCWPd charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie co najmniej stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest także w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20001729249 o nazwie „Raciąska Struga z jeziorami Spierewnik, Grochowskie, Stobno”, określonej jako silnie zmieniona część wód, monitorowanej, typ 17 – potok nizinny piaszczysty, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019r. w sprawie klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021r., poz. 1475).

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Ponadto nie jest zlokalizowane

na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 128 – Zbiornik międzymorenowy Ogorzeliny. Teren inwestycyjny zlokalizowany jest poza obszarem przylegającym do jezior, a najbliższym ciekim oddalonym o ok. 737 m od planowanego przedsięwzięcia jest ciek o nazwie Raciąska Struga. W związku z powyższym nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcia mogło mieć negatywny wpływ na stan ekologiczny i chemiczny wód.

Na terenie planowanej inwestycji zlokalizowane jest urządzenie melioracji wodnej: rów melioracyjny RE, ujęty w ewidencji melioracji wodnych prowadzonych przez PGW Wody Polskie na podstawie art. 196 ust. 1 i ust. 14 ustawy Prawo wodne. Pełniona funkcja ww. urządzenia powinna zostać zachowana w dotychczasowej formie, a prace powinny zostać wykonane w taki sposób, aby nie spowodować szkody w gruntach. W przypadku wystąpienia prac wymagających uzyskania zgody wodnoprawnej (np. w przypadku konieczności przebudowy istniejących urządzeń wodnych) należy wystąpić do odpowiedniego organu PGW Wody Polskie o wydanie stosownej decyzji.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.).

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

W fazie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe powodujące emisję spalin, układanie gorącej masy bitumicznej powodujące emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany, a czas działania ograniczony do etapu realizacji inwestycji. W związku z czym nie przewiduje się by ww. prace trwale wpłynęły na stan aerosanitarny rejonu przedsięwzięcia.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportowych na środowisko Wykonawca prac będzie dbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin.

Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Niedopuszczalne jest na terenie budowy palenia papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów na drodze gminnej. Ruch ten nie zwiększy się po realizacji przedsięwzięcia, nie zwiększy się również emisja. Wręcz przeciwnie zmiana nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r., poz. 1031 z późn. zm.).

W trakcie realizacji prac budowlanych źródłem hałasu będą maszyny i urządzenia budowlane takie jak: frezarka, koparki, ładowarki, układarki mas bitumicznych, zagęszczarka, walec oraz transport ciężarowy. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na ok. 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Należy podkreślić, że sprzęt budowlany będzie spełniać określone wymogi, w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.).

Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu z terenu przebudowywanej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej (samochody osobowe, dostawcze ciężarowe oraz traktory/sprzęt rolniczy). Stopień uciążliwości hałasu drogowego stanowi wynik: natężenia strumienia pojazdów, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. W związku z tym, że przedmiotowa droga stanowi drogę gminną i w strukturze ruchu nie będzie pełnił funkcji tranzytowej, a jedynie umożliwiać sprawniejszy ruch pojazdów należących do okolicznych mieszkańców, nie przewiduje się wzrostu ruchu, a tym samym zwiększenia emisji hałasu. W uzupełnieniu do KIP, przedłożono analizę, na podstawie której stwierdzono, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia na terenach, dla których zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, znajdujących się w otoczeniu planowanej inwestycji, dotrzymane będą standardy jakości środowiska, określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 112) a planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego na tych obszarach. Wręcz przeciwnie, wymiana istniejącej nawierzchni na nową spowoduje zmniejszenie emisji hałasu pochodzącego z ruchu drogowego, spowodowanej w chwili obecnej nierównościami jezdnii. Zwiększy się również komfort i bezpieczeństwo podróży.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00;
- zlokalizowanie zaplecza budowy w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych;
- organizacja placu budowy na terenie utwardzonym bądź zabezpieczonym poprzez wyłożenie płytami betonowymi z uszczelnieniem folią budowlaną;
- przywożenie materiałów budowlanych w odpowiedniej ilości i czasie do potrzeb wynikających z etapu budowy;
- odkładanie urodzajnych warstw ziemi i wykorzystanie ich w późniejszym czasie do rekultywacji terenu;
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;
- stosowanie przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn;
- magazynowanie odpadów w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo – wodnego;
- odprowadzanie ścieków socjalno – bytowych z zaplecza budowy do szczelnych bezodpływowych zbiorników, opróżnianych przez uprawnione podmioty;
- wyposażenie placu budowy w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy;
- przewożone materiały budowlane oraz grunt zabezpieczyć przed pyleniem, np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności itp.;
- przykrywanie skrzyń ładunkowych pojazdów przewożących materiały sypkie plandekami;
- zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr);
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach;
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem;
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy;
- prowadzenie wykopów małymi odcinkami;
- zastosowanie siatki zabezpieczającej przed przedostawaniem się zwierząt do światła wykopów w sytuacji długotrwałego okresu otwarcia koryta pod konstrukcję drogi;
- kontrolowanie światła wykopów przed kontynuowaniem prac ziemnych i ich zasypywaniem pod kątem obecności zwierząt;
- odławianie uwięzionych zwierząt w świetle wykopów i przenoszeniu do miejsc bezpiecznego ich dalszego bytowania;
- segregowanie odpadów oraz ich magazynowanie w wyznaczonych do tego miejscach, przekazanie ich jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania;
- uporządkowania terenu po zakończeniu prac.

W fazie realizacji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Kod odpadu	Nazwa	Ilość [Mg/rok]
Odpady niebezpieczne		
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	1,2
Odpady inne niż niebezpieczne		
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	190
17 05 06	Urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05 - z wybrania ziemi z podbudowy	60
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury (kartony, papier)	0,5
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych (folia)	0,2
15 01 03	Opakowania z drewna (palety)	6,0
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (płyty betonowe, krawężniki, płyty chodnikowe, słupy)	50
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* z frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni	160
20 03 01	Odpady komunalne z zaplecza budowy	1,0

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

W czasie eksploatacji powstaną odpady związane głównie z czyszczeniem i utrzymaniem porządku na drodze, o kodzie:

- 20 02 01: odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów;
- 20 03 01: niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Wskazane powyżej rodzaje odpadów będą natychmiast usuwane z terenu inwestycji przez podmioty zajmujące się czyszczeniem oraz utrzymaniem dróg. Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

Zawsze istnieje ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, dlatego w trakcie realizacji przedsięwzięcia ważne jest utrzymanie reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, kontroli w zakresie BHP. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, tj. budowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą, roboty związane z realizacją, jak i późniejsze użytkowanie i eksploatacja powodują, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

Droga nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znacznej emisji dźwięku ani pyłu. W związku ze znikomym poziomem emisji nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie doprowadziło do pogłębienia zmian klimatu nawet w niewielkiej skali. Dotyczy to również mitygacji (łagodzenia przez przedsięwzięcie zmian klimatu) jak i wpływu klimatu i jego zmian na planowaną inwestycję. Zamierzenie nie jest wrażliwe na czynniki atmosferyczne, a z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia zmiany klimatu nie są zagrożeniem krytycznym dla realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916).

Zasięg oddziaływania na środowisko ma jedynie charakter lokalny, a uciążliwe oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i czasowy. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Wszelkie prace wykonywane będą tylko w porze dziennej, z zastosowaniem sprawnego technicznie sprzętu.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916). Biorąc pod uwagę niewielki zakres

oddziaływań inwestycji, położenie na obszarach przekształconych antropogenicznie, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Zawiadomieniem znak: RŚiGN.6220.1.7.2021 z dnia 14.04.2022r. Wójt Gminy Chojnice, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.). Informacja o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl, na tablicy ogłoszeń, Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń miejscowości Granowo, Lichnowy.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy miejscowości Granowo, Lichnowy, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza nie jest objęta przedmiotem opłaty skarbowej – zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021r., poz. 1923 z późn. zm.).

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT GMINY CHOJNICE

Otrzymują:

1. Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice - Inwestor, na adres pełnomocnika: Michał Marciniak, MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak, ul. Pogodna 1, Klawkowo, 89-620 Chojnice;
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn.zm.);
3. a/a I.W./A.M.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice.

Załącznik nr 1
do decyzji znak RSiGN.6220.1.8.2022
z dnia 26.05.2022r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa drogi Granowo - Lichnowy”.

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i uzupełnienia do niej.

I. Położenie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 237/1, 178/2, 172/1, 161/7, 165, 163/44, 168/1, 170/2, 170/3, 172/2 – obręb Lichnowy oraz na działkach nr: 14/3, 14/7, 17, 47, 62, 134, 112/3, 113/1, 114/1, 115, 117/3, 117/4, 117/5, 120, 123/1, 122, 121 – obręb Granowo, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się tereny mieszkaniowe (B), grunty rolne zabudowane (Br-IIIb, Br-RVIa, Br-PsIV), grunty rolne IIIb, IVa, IVb, V klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV klasy bonitacyjnej, grunty pod wodami powierzchniowymi stojącymi (Ws) oraz drogi (dr).

Projektowana droga krzyżuje się z ul. Ostrowicką (drogą powiatową nr 2648G, obręb ewidencyjny Granowo i Lichnowy), ul. Parkową (obwód ewidencyjny Lichnowy) oraz drogami gminnymi 239007G i 239024G, a także z drogami wewnętrznymi stanowiącymi działki oznaczone numerami ewidencyjnymi: 17, 62 i 120 (obwód ewidencyjny Granowo).

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolnicze w otoczeniu pól uprawnych oraz zwartej, jak i punktowej zabudowy jednorodzinnej uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej, siedliskowej oraz z gruntami wykorzystywanymi do produkcji roślinnej (użytki rolne – zaliczane głównie jako grunty orne, trwałe użytki zielone, czyli pastwiska i łąki). W 100 metrowej strefie oddziaływania inwestycji znajduje się 15 budynków mieszkalnych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,58 km na północny – wschód: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 10,29 km na północny – zachód: Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Inne najbliżej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 916) to zlokalizowany:

- ok. 5,79 km na południe: Krajeński Park Krajobrazowy;
- ok. 7,58 km na północny - wschód: Chojnicko – Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się

w odległości ok. 7,00 m na północny – wschód od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPN-16.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych wód:

- powierzchniowych

- kod PLRW20001729249 – „Raciąska Struga z jeziorami Spierewnik, Grochowskie i Stobno”;

- podziemnych

- kod PLGW200036.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Ponadto nie jest zlokalizowane na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 128 – Zbiornik międzymorenowy Ogorzeliny. Teren inwestycyjny zlokalizowany jest poza obszarem przylegającym do jezior, a najbliższym ciekim oddalonym o ok. 737 m od planowanego przedsięwzięcia jest ciek o nazwie Raciąska Struga.

II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 239063G na odcinku ok. 2 km, budowie drogi gminnej nr 239007G na odcinku ok. 100 m. Zostanie ona zrealizowana na odcinku od centrum miejscowości Granowo do skrzyżowania z drogą ul. Ostrowicką (droga powiatową nr 2648G, obręb ewidencyjny Lichnowy i Granowo). Dodatkowo przebudowane zostaną następujące skrzyżowania dróg:

- gminnej nr 239063G z powiatową nr 2648G;
- gminnej nr 239063G z gminną nr 239007G oraz gminną nr 239024G.

Obecnie przedmiotowa droga ma nawierzchnię szutrową i obsługuje ruch lokalny pomiędzy miejscowościami. Droga jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 6,5 m do ponad 34,5 m. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odprowadzających.

Przedmiotowy odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, charakteryzuje się w swoim przebiegu nierównościami podłużnymi i poprzecznymi oraz zapadnięciami.

Na terenie przewidzianym pod inwestycję występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci: wodociągowej, telekomunikacyjnej, energetycznej. Jako uzbrojenie nadziemne występują linie energetyczne.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: L (lokalna);
- kategoria drogi: droga publiczna gminna;

- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa:
 - w terenie zabudowanym 30 km/h;
 - poza terenem zabudowanym 40 km/h;
- szerokość jezdni: min. 5,00 m;
- szerokość chodnika: 1,5 – 2,0 m;
- szerokość pobocza: 0,75 m.

Zajmowana powierzchnia:

- powierzchnia jezdni: 13 000 m²;
- powierzchnia poboczy: 3 500 m²;
- powierzchnia zjazdów: 500,00 m²;
- powierzchnia chodników: 600 m².

Parametry projektowanej drogi:

- jezdnia:
 - warstwa ścieralna z AC 11S;
 - warstwa wiążąca z AC 16W;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
- zjazdy:
 - Wariant I:
 - ✓ warstwa ścieralna z AC 11S;
 - ✓ warstwa wiążąca z AC 16W;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
 - Wariant II:
 - ✓ kostka betonowa;
 - ✓ podsypka cementowo – piaskowa;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
- chodnik:
 - kostka betonowa;
 - podsypka cementowo – piaskowa;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
- pobocze:
 - kruszywo niezwiązane.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez wykonane odwodnienia w miejscowości Granowo oraz odwodnienie drogi na odcinku drogi od km 0+000 do km 1+990 poprzez wykonane rowy odparowujące, a także oczyszczone i wyremontowane istniejące przepusty i odmulone istniejące rowy.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie:

- odwodnienie w miejscowości Granowo:
 - budowę kolektorów deszczowych: sieci kanalizacji deszczowej z rur PP SN8 Ø 400 mm o łączenie długości 200m;

- budowę przykanalików łączących studnie wpustowe uliczne z siecią kanalizacji deszczowej z rur PCV SN8 R 200 mm o łącznej długości 50 m;
- budowę studni przelotowych: studni kanalizacyjnych z kręgów betonowych Ø 1000 lub Ø 1200 mm w ilości 15 szt.;
- budowę wpustów ulicznych wpustowych R 500 mm z osadnikiem H=0,8 m – wpust przykrawężnikowy w ilości 16 szt.;
- odprowadzanie wody do istniejącego rowu na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 134 lub do istniejącej kanalizacji deszczowej na tejże działce odwodnienie na odcinku drogi od km 0+000 do km 1+990:
 - wykonanie rowów odparowujących – 3 odcinki na łącznej długości ok. 1000 mb;
 - oczyszczenie, remont istniejących przepustów, odmulenie istniejących rowów.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie wyłącznie do celów technologicznych i socjalno – bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie odbywać się będzie z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie również będzie dowożona beczkownikami. Wielkość zużycia będzie skorelowana z ilością pracowników.

Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Do wykonania ww. inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebny do realizacji inwestycji beton towarowy, podsypka cementowo – piaskowa oraz mieszanka związana cementem wyprodukowane zostaną w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę, piasek na warstwę odcinającą, elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz elementy prefabrykowane nawierzchni drogowych będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane.

Materiały i wyroby będą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym

zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców, wody, paliw i energii przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- mieszanka AC 11S: 1 350 Mg;
- mieszanka AC 16W: 1 687,5 Mg;
- mieszanka kruszywa niezwiązanego: 3 520 m³;
- mieszanka kruszywa związanego: 2 160 m³;
- beton cementowy: 111 m³;
- krawężnik najazdowy 15 x 25: 700 mb;
- krawężnik 15 x 30: 500m;
- opornik betonowy 12 x 25: 400 mb;
- obrzeża betonowe: 400 mb;
- kostka betonowa gr. 6 cm: 600 m²;
- kostka betonowa gr. 8 cm: 500 m²;
- woda: 120 l/dobę;
- paliwa: 150 l/dobę;
- energia elektryczna: 70 kWh/dobę.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców.

W fazie realizacji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Kod odpadu	Nazwa	Ilość [Mg/rok]
Odpady niebezpieczne		
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	1,2
Odpady inne niż niebezpieczne		
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	190
17 05 06	Urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05 - z wybrania ziemi z podbudowy	60
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury (kartony, papier)	0,5
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych (folia)	0,2
15 01 03	Opakowania z drewna (palety)	6,0
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (płyty betonowe, krawężniki, płyty chodnikowe, słupy)	50
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* z frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni	160
20 03 01	Odpady komunalne z zaplecza budowy	1,0

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

W czasie eksploatacji powstaną odpady związane głównie z czyszczeniem i utrzymaniem porządku na drodze, o kodzie:

- 20 02 01: odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów;
- 20 03 01: niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Wskazane powyżej rodzaje odpadów będą natychmiast usuwane z terenu inwestycji przez podmioty zajmujące się czyszczeniem oraz utrzymaniem dróg. Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

WÓJT GMINY CHOJNICE