



Woj. BR, BM
30.06.2022
DWW

Gdańsk, dnia 23 czerwca 2022 r.

DKO-SW.152.63.2022

Urząd Gminy w Chojnicach

wpł. dn. 2022-06-30

wpł. dn. 2022-06-30

poczta ilość zał.

złożono osobiście

L.dz. Nu237122 podpis



32213/06/2022 LP

Pan
Robert Piesik
Radny Gminy Chojnice
Urząd Gminy Chojnice
ul. 31 Stycznia 56a
89-600 Chojnice

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 29 kwietnia 2022 r. (doręczone do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w dniu 3 czerwca 2022 r.) w sprawie wykonania przejścia dla pieszych i rowerzystów na drodze wojewódzkiej nr 235 w obrębie skrzyżowania Krojanty – Klosnowo oraz ustawienia oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowania Kłodawa – Zbeniny, informuję, co następuje.

Odnosnie możliwości wykonania przejścia dla pieszych i rowerzystów na drodze wojewódzkiej nr 235 w okolicach skrzyżowania Krojanty – Klosnowo, tj. skrzyżowania z drogą powiatową nr 2628G, należy wskazać, że w dniu 2 marca 2021 r. Ministerstwo Infrastruktury zarekomendowało do stosowania „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)”, w których określono zasady stosowania infrastruktury dla pieszych w zależności od natężenia ruchu pieszych i pojazdów, klasy i przekroju drogi oraz dopuszczalnej prędkości na drodze.

Wnioskowane przez Pana Radnego wykonanie przejścia dla pieszych i rowerzystów dotyczy drogi klasy G (główna), wyposażonej w jedną jezdnię dwukierunkową o dwóch pasach ruchu i dopuszczalnej prędkości powyżej 70 km/h, o niewielkim natężeniu ruchu pieszych oraz średnim natężeniu ruchu pojazdów (w porównaniu z innymi drogami wojewódzkimi). Ciąg pieszo – rowerowy znajduje się wyłącznie po prawej stronie drogi wojewódzkiej, a w pasie drogi na tym odcinku brak jest oświetlenia. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2628G znajduje się na długim prostym odcinku drogi wojewódzkiej, natomiast teren wokół skrzyżowania jest bardzo słabo zagospodarowany.

Zgodnie z ww. wytycznymi Ministerstwo Infrastruktury nie zaleca wyznaczania przejścia dla pieszych w miejscach o charakterystyce właściwej dla przedmiotowego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 z drogą powiatową nr 2628G. W związku

z powyższym, brak jest uzasadnienia dla wyznaczenia przejścia dla pieszych i rowerzystów w miejscu, o którym mowa w Pana piśmie.

Odnosząc się natomiast do kwestii ustawienia oznakowania pionowego na drodze wojewódzkiej nr 235 w obrębie skrzyżowania Kłodawa – Zbeniny, informuję, że prowadząca do miejscowości Zbeniny droga gminna nr 239065G posiada dwa połączenia (wloty) z drogą wojewódzką nr 235, tj. w km 47+900 oraz w km 48+135 drogi wojewódzkiej. Obydwa włączenia oznakowane są w ciągu drogi wojewódzkiej jako skrzyżowania trójwlotowe znakami A-b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie drogi” i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie drogi”, a także odpowiednimi znakami podporządkowania i znakami poziomymi.

Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 235 z drogą gminną nr 239065G w km 48+135 znajduje się również zjazd na drogę prowadzącą do miejscowości Kłodawa (od niedawna drogi o nawierzchni bitumicznej). Zgodnie z wykazem dróg gminnych droga ta nie jest drogą publiczną, co w konsekwencji oznacza, że znajdujące się w pasie drogi wojewódzkiej nr 235 w tym miejscu oznakowanie jest prawidłowe i nie wymaga zmiany. Wynika to z definicji skrzyżowania określonej w art. 4 pkt 9 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.), zgodnie z którą skrzyżowanie jednopoziomowe to przecięcie się lub połączenie dróg publicznych na jednym poziomie. Zważywszy, że droga prowadząca do miejscowości Kłodawa nie jest drogą publiczną, to w konsekwencji należy stwierdzić, że jej połączenie z drogą wojewódzką nr 235 stanowi zjazd, a nie czwarty wlot skrzyżowania, a zatem istniejąca organizacja ruchu jest właściwa.

Podsumowując, zapewniam, że Samorząd Województwa Pomorskiego weryfikuje wszystkie sygnały dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich oraz podejmuje w razie potrzeby wszelkie możliwe działania w celu poprawy warunków komunikacji i bezpieczeństwa użytkowników dróg zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Leszek Bonna
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

1. Adresat¹;
2. Pan Zbigniew Szczepański – Wójt Gminy Chojnice - ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice,
3. A/a.

¹ Klauzula informacyjna zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) opublikowana została na stronie BIP UMWP - <https://bip.pomorskie.eu/a,66333,departament-kontroli.html>