

Chojnice, dnia 08.07.2022r.

Nr RŚiGN.6220.9.6.2022
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice (złożonego za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Łukasza Śpica), z dnia 07.04.2022r., wpisanego do publicznie dostępnego wykazu pod nr RŚiGN.6220/X/27/22 (prowadzonego na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku)

Orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.):

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120”;

planowanego do realizacji przez Inwestora: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice.

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów w składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;

- prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji;
- drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa przed odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów, np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać nasadzenia zastępcze w proporcji nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
- podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
- nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych oraz w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie;

w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;

- w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
- plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo – wodne;
- tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymywać w należytej czystości;
- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
- wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych, poza wykopami;
- paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach;
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów; w sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekiem substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo – wodnego;
- odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
- wyposażyć plac budowy w przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
- dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i pracowników oraz ograniczenia niedogodności związanych z planowaną przebudową należy: przygotować projekt organizacji ruchu zastępczego, zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż trasy prowadzonych wykopów, zapewnić właściwe oznakowanie odcinka robót, zapewnić pracownikom odzież roboczą ostrzegawczą oraz środki ochrony osobistej;
- należy zabezpieczyć (przed dostępem osób niepowołanych): maszyny, sprzęt budowlany i materiały w trakcie robót oraz w czasie przerw w pracy;
- w okresie eksploatacji środki przeciwołodziennowe należy stosować w sposób racjonalny oraz o jak najmniejszej szkodliwości dla roślin i środowiska gruntowo – wodnego;
- należy zapewnić utrzymanie czystości w pasie drogowym;
- teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
- w przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych należy wystąpić do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach o uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.).

3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.
4. Uczynić wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 07.04.2022r. wnioskodawca: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice (za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Łukasza Śpica), zwrócił się do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120”.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wrys z mapy ewidencyjnej,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji,
4. wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) pod nr RŚiGN.6220/X/27/22 (prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Chojnicach www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.).

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), organ prowadzący przedmiotowe postępowanie nie analizował zgodności inwestycji z miejscowym planem

zagospodarowania przestrzennego, dla terenu, dla którego został on uchwalony, ponieważ niniejsze postępowanie administracyjne prowadzone jest celem wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej. Planowana do rozbudowy droga powiatowa nr 2628G zaliczona jest do kategorii dróg publicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 1376 z późn. zm.).

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Chojnice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-28 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.);

3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska,

jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;

4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) Wójt Gminy Chojnice pismem znak: RŚiGN.6220.9.1.2022 z dnia 14.04.2022r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ- Gd- WOO.4220.300.2022.WR.1 z dnia: 04.05.2022r. (wpływ: 09.05.2022r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GD.ZZŚ.1.435.119.2022.AK, z dnia: 02.05.2022r. (wpływ: 05.05.2022r) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89- 600 Chojnice – pismo znak: PSSE-NZ-9201-67/20/1/22 z dnia 25.04.2021r. (wpływ: 26.04.2022r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Chojnice uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 42/1, 43/1, 59/11, 59/5, 59/13, 59/10, 57, 41/3, 51/1, 41/2, 51/3, 55, 43/3, 43/6, 41/5, 35/3, 44/4, 43/4, 43/7, 43/8, 44/1, 44/2 – obręb geodezyjny Chojniczki oraz nr 61/2, 61/3, 62/1, 62/2, 64/2, 67/2, 61/1, 63/2, 59, 65/1, 58/2, 66, 2/2, 56/3, 58/6, 42/3, 42/2, 53/4, 2/1, 45/4, 53/9, 43 – obręb geodezyjny Czartołomie, gm. Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120, która biegnie na odcinku od miejscowości Chojniczki do końca miejscowości Jarcewo, gmina Chojnice. Długość analizowanego odcinka to ok. 1,62 km.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2628G obsługuje głównie ruch lokalny mieszkańców okolicznych miejscowości, m. in. Chojniczek, Jarcewa, Czartołomia, Charzykowy oraz ruch pojazdów rolniczych. Droga powiatowa nr 2628G stanowi połączenie pobliskich miejscowości z drogą wojewódzką nr 235.

Aktualnie droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W jezdni lokalnie występują ubytki asfaltu i koleiny, które są nieduże. Jezdnia drogi charakteryzuje się lokalnym występowaniem spękań podłużnych i siatkowych nawierzchni.

Teren inwestycji uzbrojony jest w następujące sieci podziemne: wodociągową, energetyczną, telekomunikacyjną, kanalizacji sanitarnej. Jako uzbrojenie nadziemne występuje sieć energetyczna oraz oświetlenie uliczne.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie drogi jednojezdniowej dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 – 6,0 m (lokalnie poszerzonej na łukach poziomych do maksymalnie 7,9 m) wraz z gruntowym poboczem o szerokości 1,0 m.

Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej grafitowej. W miejscowości Jarcewo zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej i szerokości 2,0 m, lokalnie zwężony do 1,25 m. W okolicy projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano udogodnienie dla osób słabowidzących i niewidomych w postaci płytek ostrzegawczych (bąbelkowych) i podłużnie ryflowanych ostrzegających o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Wzdłuż jezdni przewidziano pobocze gruntowe o szerokości 1,0 m.

Jezdnię drogi powiatowej w obrębie miejscowości Jarcewo przewidziano obramować opornikiem betonowym 12 x 25 cm oraz krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm. Projektowane zjazdy zaplanowano obramować opornikiem betonowym 12 x 25 cm, natomiast chodnik obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

W ramach inwestycji zaplanowano również przebudowę istniejących przepustów i rowów drogowych, przebudowę słupów energetycznych kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu, budowę kanału technologicznego oraz wykonanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego, tj. ustawienie barier energochłonnych i barier ochronnych zabezpieczających ruch pieszych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: Z (zbiorcza);
- kategoria drogi: droga publiczna powiatowa;
- kategoria ruchu: KR3;
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- prędkość projektowana: 40 km/h;
- szerokość jezdni – 5,0 – 6,0 m (miejscowo do max. 7,9 m);
- szerokość chodnika: 2,0 m (miejscowo zwężony do 1,25 m);
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Zakładana konstrukcja poszczególnych elementów projektowanego układu drogowego przedstawia się następująco:

Jezdnia drogi powiatowej (nakładka istniejącej konstrukcji):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- siatka z włókien szklanych 120/120 kN/m
- istniejąca konstrukcja jezdni

Jezdnia drogi powiatowej (nowa konstrukcja, poszerzenie):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- siatka z włókien szklanych 120/120 kN/m (wyłącznie na poszerzeniach i w pasie szer. 1,0 m na połączeniu starej konstrukcji z nową)
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z krusz. C_{50/30} o uziarn. 0/31,5mm gr. 22 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m= 2,5 MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”) gr. 15 cm

Zjazd (nawierzchnia z BA):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C_{90/3} o uziarn.0/31,5mm gr. 18 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m= 2,5 MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”) gr. 15 cm

Zjazd (nawierzchnia z kostki betonowej):

- kostka betonowa grafitowa fazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C_{90/3} o uziarn.0/31,5mm gr. 18 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m= 2,5 MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”) gr. 15 cm

Chodnik:

- kostka betonowa grafitowa szara gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C_{90/3} o uziarn.0/31,5mm gr. 12 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m= 2,5 MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”) gr. 10 cm

W otoczeniu planowanej do rozbudowy drogi znajdują się grunty rolne IVa, IVb, V, VI klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV, V klasy bonitacyjnej, tereny mieszkaniowe (B), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) – Bp, inne tereny zabudowane (Bi), grunty rolne zabudowane (Br-RIIIb, Br-RIVb, Br-RV), rowy (W-ŁIV), łąki trwałe (ŁIV), grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi (Wp), grunty zadrzewione i zakrzewione (Lzr-RIIIb) oraz drogi (dr).

Przedmiotową drogę w zdecydowanej większości otaczają pola uprawne przylegające na odcinku pomiędzy miejscowościami Chojniczki i Jarcewo. Na wylocie z miejscowości Chojniczki, w pobliżu planowanej inwestycji występuje zabudowa zagrodowa. W miejscowości Jarcewo obszar przedsięwzięcia otacza pojedyncza zabudowa jednorodzinna,

wielorodzinna, zagrodowa oraz teren wraz z budynkami należącymi do Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin (IHAR) – Państwowego Instytutu Badawczego.

Drogę w końcowym odcinku przecina Struga Jarcewska.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcie na terenie planowanej inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie znajdują się żadne przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby kumulować się z oddziaływaniami planowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na obecnym etapie przygotowania zadania brak jest możliwości dokładnego określenia ilości surowców, materiałów i paliw. Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia robót związanych z realizacją przedsięwzięcia (dokładne ilości określał będzie projekt techniczny) określa tabela nr 1.

Tab. 1 Przewidywane zestawienie surowców, materiałów, paliw i energii, na których zapotrzebowanie będzie w trakcie realizacji inwestycji.

Lp.	Nazwa	Wielkość
1	Kruszywo łamane 0/31,5 mm	1050 t
2	Podsypka cem.piask. 1:4	90 t
3	Stabilizacja Rm 2,5 MPa	350 t
4	Beton asfaltowy AC11S	1000 t
5	Beton asfaltowy AC16W	1500 t
6	Beton asfaltowy AC16P	210 t
7	Krawężnik betonowy 15x30 cm	650 m
8	Krawężnik betonowy 15x22 cm	100 m
9	Opornik betonowy 12x25 cm	550 m
10	Obrzeże betonowe 8x30 cm	460 m
11	Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm	230 m ²
12	Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm	60 m ²
13	Kostka betonowa szara gr. 6 cm	890 m ²
14	Płytki ostrzegawcze bąbelkowe	2,4 m ²
15	Płytki ostrzegawcze ryflowane	2,0 m ²
16	Wpust uliczny	5 szt.
17	Przykanalik Ø200	40 m
18	Rura przepustowa śr. ok. Ø2000	15 m
19	Rury kanału technologicznego	1700 m
20	Studnia kanału technologicznego	40 szt.
21	Bariera energochłonna	150 m
22	Bariera ochronna	90 m

Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebna do realizacji inwestycji stabilizacja $R_m = 2,5$ MPa i podsypka cementowo-piaskowa 1:4 zostaną wyprodukowane w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę, elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz elementy prefabrykowane nawierzchni drogowych będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane).

Roboty związane z wykonaniem koryta pod poszczególne konstrukcje będą wykonywane przy pomocy sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty brukarskie wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi.

Wszystkie materiały wykorzystane przy budowie drogi będą wytworzone poza placem budowy. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i Inwestora.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców. Jedynie planowane oświetlenie będzie wymagało dostarczenia energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją ograniczą się jedynie do fazy realizacji i mogą dotyczyć w szczególności hałasu. Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Ponadto na etapie realizacji inwestycji istnieje możliwość emisji spalin do środowiska, powstających podczas pracy na budowie ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych. Do emisji nieorganizowanej może dochodzić lokalnie, w postaci zapylenia. Jednakże ewentualne niedogodności związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Podczas budowy zastosowane zostaną przenośne toalety, a w czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych związanych z eksploatacją drogi.

Wpływ hałasu, pylenia i wycieków substancji toksycznych (farby, powłoki antykorozyjne, gazy spawalnicze) będą szkodliwe lub uciążliwe dla pracowników przedsiębiorstw wykonujących poszczególne roboty budowlano-montażowe, instalacyjne, malarskie i spawalnicze. Czynniki te będą ograniczone do minimum poprzez odpowiednie zabezpieczenie wynikające z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót.

Na wielkość emisji zanieczyszczeń uwalnianych do atmosfery, podczas realizacji projektu, wpływ ma wiele czynników. Natomiast będą one miały charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Dbalność o dobry stan techniczny sprzętu i maszyn, minimalne wykorzystywanie oraz wysoka jakość wykonywania prac zapewnią utrzymanie emisji na niskim poziomie. Podanie wielkości emisji substancji jest na obecnym etapie niemożliwe, ze względu na brak wystarczających danych, dotyczących liczby zastosowanych maszyn, ich rodzaju i czasu pracy.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane magazynowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacyjnym stopień oddziaływania na wszystkie komponenty środowiska będzie nieznaczny. Oddziaływania oraz zmiany będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu fazy budowy. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Na tym etapie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie następowało w wyniku wykonywania robót budowlanych oraz transportu materiałów na budowę.

Źródłami hałasu i drgań na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przede wszystkim maszyny i urządzenia budowlane używane podczas trwania robót budowlanych. Powstający hałas może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej budynek mieszkalny usytuowany najbliżej terenu budowy. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy. Ponadto realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do obniżenia emisji hałasu związanej z użytkowaniem dróg, a zastosowanie mieszanki asfaltowej sprawi, iż zmniejszeniu ulegnie zapylenie w najbliższym otoczeniu dróg.

Zmiana nawierzchni drogi nie wpłynie negatywnie na krajobraz, w tym również na krajobraz kulturowy. Przejściowo na etapie realizacyjnym będą miały miejsce niewielkie zakłócenia w krajobrazie w wyniku poruszania się maszyn budowlanych. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu budowy.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138). Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur,

kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji:

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadów [t]
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	3
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	20
15 01 03	Opakowania z drewna	8
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	6
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	40

Na etapie realizacji inwestycji odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach lub w kontenerach, w wyznaczonym i przygotowanym do tego celu miejscu, w sposób uniemożliwiający negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie ich do środowiska. Na zapleczu budowy zostaną wyznaczone miejsca do ich czasowego magazynowania. Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania. Powstałe w trakcie przebudowy odpady będą w miarę możliwości przygotowane do ponownego użycia (wtórnie wykorzystywane).

W trakcie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania znacznej ilości odpadów. Podczas użytkowania drogi może jedynie powstać nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, tj. odpady powstałe na skutek ewentualnych zdarzeń drogowych czy odpadowa masa roślinna powstała na skutek silnych wiatrów.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się powstawanie odpadów (gleba i ziemia, odpady betonu – kostka chodnikowa oraz mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01).

Nadwyżki gruntu będą selektywnie gromadzone na placu budowy, a następnie wykorzystane – do zasypywania wykopów, wbudowania w nasypy lub do rozplantowania na terenie wokół inwestycji. Nadmiar gleby, ziemi zostanie przekazany firmą posiadającym zezwolenie na ich przetworzenie lub unieszkodliwienie.

W wyniku frezowania uszkodzonej, wierzchniej warstwy jezdni powstaną odpady o kodzie 17 03 02. Mamy wówczas do czynienia z destruktem asfaltowym małej wielkości, który w tej formie może zostać ponownie użyty, lub może zostać rozdrobniony na kruszarce. Materiał ten składa się z wysokiej jakości kruszywa i drogiego bitumenu asfaltowego oraz różnych dodatków. W nowoczesnych nawierzchniach drogowych te cenne materiały mogą zostać ponownie i do tego efektywnie wykorzystane. W zależności od specyfikacji technicznej przetargu na wykonanie rozbudowy drogi istnieje możliwość wykorzystania odpadu do wbudowania w nową nawierzchnię drogi lub przekazania odpadu firmie posiadającej stosowne zezwolenie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrażające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren projektowanej inwestycji po stronie północnej graniczy z obszarem Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 i w minimalnym stopniu przedsięwzięcie będzie realizowane na tym obszarze.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 są: bąk *Botaurus stellaris*, bączek *Ixobrychus minutus*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, podgorzałka *Aythya nyroca*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kania ruda *Milvus milvus*, kania czarna *Milvus migrans*, bielik *Haliaeetus albicilla*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, rybołów *Pandion haliaetus*, derkacz *Crex crex*, żuraw *Grus grus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, rybitwa białowąsa *Chlidonis hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonis niger*, puchacz *Bubo bubo*, włośchatka *Aegolius funereus*, lelek *Caprimulgus europaeus*, zimorodek *Alcedo Athis*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, lerka *Lullula arborea*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, czapla siwa *Ardea cinerea*, łabędź niemy *Cygnus olor*, gęgawa *Anser anser*, krakwa *Anas strepera*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, gągoł *Bucephala clangula*, szlachar *Mergus serrator*, nurogęś *Mergus merganser*, wodnik *Rallus aquaticus*, kokoszka *Gallinula chloropus*, kszczyk *Gallinago gallinago*, samotnik *Tringa ochropus*, brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, siniak *Columba oenas*, dudek *Upupa epops*, pliszka górska *Motacilla cinerea* i kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*.

Zagrożeniami dla obszaru są m. in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów morskich, ujściowych, bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady.

Dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015r.,

poz. 1161) został ustanowiony plan zadań ochronnych. Ponadto, obecnie dla ww. obszaru opracowano projekt zmiany ww. zarządzenia.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, 2012) wynika, że najbliższym stwierdzonym stanowiskiem ptaka będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 to stanowisko bociana białego *Ciconia ciconia* znajdujące się ok. 104 m od analizowanego terenu.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB 220009 (Dz. Urz. Woj. Pom. Z 2015r., poz. 1161) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Do najważniejszych zagrożeń dla awifauny w obszarze należą m. in.: zmniejszenie powierzchni zajmowanej przez szuwały w wyniku ich wykaszania lub wypalania; płoszenie i penetracja siedlisk przez ludzi; zasypywanie śródpolnych oczek wodnych.

Dla bociana białego największym istniejącym zagrożeniem jest zamiana użytków zielonych w pola orne, a także m.in. regulacja, osuszanie, zabudowa dolin rzecznych, zalesianie użytków zielonych, kolizje z napowietrznymi liniami energetycznymi.

Planowana inwestycja nie jest sprzeczna z ustaleniami ww. dokumentacji.

W związku z powyższym oraz ze względu na usytuowanie działek inwestycyjnych poza miejscem występowania siedlisk gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, należy stwierdzić, iż inwestycja ta nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków ptaków chronionych w ww. obszarze Natura 2000. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony gatunków ptaków i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inwestycja usytuowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego Doliny Słupi. Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 916) to zlokalizowany:

- ok. 0,65 km na północ: Zaborski Park Krajobrazowy;
- ok. 2,15 km na wschód: Chojnicko – Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej jednak podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 548 m na północ od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPN-16.

W wyniku obserwacji przeprowadzonych we wrześniu 2021r. na potrzeby stworzenia KIP, w istniejącym pasie drogowym stwierdzono występowanie pojedynczych drzew oraz w niewielkim stopniu krzewów. Do głównego gatunku drzew występujących w obszarze przedsięwzięcia zaliczono: brzozę brodawkowatą *Betula pendula*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab *Carpinus*, akację *Acacia*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*. Geometrię przedmiotowej drogi projektuje się tak, aby znacząco nie ingerować w istniejący drzewostan. Planowane rozwiązania do minimum ograniczają konieczność wycinki drzew i krzewów. Ze względu na zaprojektowane zagospodarowanie terenu, w tym konieczność poszerzenia istniejącego pasa drogowego, w ramach inwestycji przewiduje się wycinkę pięciu sztuk drzew. Drzewa przewidziane do usunięcia przedstawiono w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

Ponadto przewidziano do usunięcia ok. 0,2 ha krzewów zlokalizowanych na działkach nr: 59/5, 51/1, 41/3, 43/3, 43/6, 44/1 obręb 0003 Chojniczki oraz na działkach nr 61/2, 62/1, 61/1, 64/2, 67/2 obręb 0005 Czartołomie, gm. Chojnice.

Jak wskazano w KIP, w zakresie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania:

- na drzewach porostów objętych ochroną częściową lub całkowitą;
- na drzewach i krzewach bezkręgowców objętych ochroną częściową lub całkowitą;
- na drzewach i krzewach grzybów objętych ochroną częściową lub całkowitą.

Autor opracowania wskazał, że w ramach nasadzeń kompensacyjnych dla przedmiotowego zadania zaplanowano nasadzenia 10 szt. klonu pospolitego. Tutejszy organ wskazał, w warunkach realizacji inwestycji, na konieczność wykonania nasadzeń zastępczych w proporcji nie mniejszej niż 1:1. Do nasadzeń należy wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie.

Jak wskazano w KIP, podczas obserwacji w rejonie planowanego przedsięwzięcia i terenu jego oddziaływania, wykonanych we wrześniu 2021r., zaobserwowano gatunki ptaków wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. Urz. Z 2016r., poz. 2183 z późn. zm.) – ślady ich występowania oraz potencjalne miejsca przebywania. Łącznie zaobserwowano i/lub usłyszano sześć gatunków: przelatujących (kruka *Corvus corax*, gawrona *Corvus frugilegus*), przebywających w terenie rolniczym, zabudowanym (pliszka siwa *Motacilla alba*), przebywających w pobliżu zabudowy (sroka *Pica pica*), przebywających w terenie zalesionym (zięba *Fringilla coelebs*, bogatka *Parus major*). Nie stwierdzono gniazdowania żadnego z powyższych gatunków ptaków w granicach planowanego przedsięwzięcia.

Tutejszy organ mając na uwadze powyższe, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki w ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane wpisem w dzienniku budowy.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Podczas inwentaryzacji przyrodniczej stwierdzono na terenie planowanej inwestycji obecność herpetofauny z gatunku płazów bezogoniastych *Anura*: z rodziny ropuchowatych *Bufo*: ropuchę zieloną *Bufo viridis*, ropuchę szarą *Bufo bufo*, z rodziny żabowatych *Rana*: przedstawiciele żab zielonych – ze względu na zjawisko hybrydyzacji oznaczenie osobników do gatunku było niewykonalne.

Gady w obszarze inwestycji reprezentuje jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*.

Planowana inwestycja nie będzie kolidowała z miejscami rozrodu płazów. Trasy ich wiosennego i jesiennego przemieszczania się nie przebiegają przez obszar drogi przeznaczonej do budowy, w związku z czym planowana inwestycja nie będzie miała na nie wpływu.

Niemniej kierując się zasadą przezorności, tutejszy organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno – błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Nie jest też zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP). Teren inwestycyjny zlokalizowany jest poza obszarem przylegającym do jezior, ale będzie wiązało się z przekroczeniem cieku o nazwie Struga Jarcewska.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych wód:

- powierzchniowych

- kod PLRW2000252923979 o nazwie „Rzeka Brda od wpływu do jeziora Charzykowskiego do wypływu z jeziora Kosobudno, określona jako naturalna część wód, monitorowana, o typologii nr 25 (cieki łączące jeziora), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem

Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2149) stan wód ww. JCWP określono jako zły.

- podziemnych

- kod PLGW200027 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, jest monitorowana. JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju lub drobne naprawy będą odbywać się na wyznaczonych terenach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. Na wypadek wycieku substancji szkodliwych teren inwestycji zostanie wyposażony w odpowiednie sorbenty. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należytych stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne. Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z wykorzystywaniem surowców i materiałów budowlanych oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi. Woda na cele budowlane pobierana będzie z wodociągu za zgodą właściciela sieci lub dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Zużycie wody w celach technologicznych (przede wszystkim do zwilżania nawierzchni) jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie musi odbywać się z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Ścieki socjalno- bytowe będą zbierane w przenośnych toaletach zlokalizowanych na zapleczu budowy i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni ww. jezdni odprowadzane będą w sposób zorganizowany do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz poprzez system rowów drogowych do gruntu. Ze względu na charakter terenów, przez które przebiega droga, nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1311). Inwestor obowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej, w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz odprowadzaniu do nich zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych

w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.).

Inwestycja na etapie realizacji oraz późniejszej eksploatacji, przy zastosowaniu odpowiednich działań ochronnych nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo – wodne.

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

W trakcie budowy, do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie także pylenie z drogi i powierzchni terenu objętego pracami ziemnymi. Przewiduje się, że głównymi emitarami zanieczyszczeń podczas fazy realizacji inwestycji będą:

- spaliny pochodzące z pracujących maszyn budowlanych i sprzętu transportowego;
- pył powstający w trakcie pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne;
- substancje odorotwórcze, w których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych.

Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych. Niemniej w celu ograniczenia oddziaływania zostaną zastosowane poniższe rozwiązania:

- wyłączenie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy (unikanie pracy urządzeń na tzw. biegu jałowym);
- przykrywanie skrzyń ładunkowych pojazdów przewożących materiały sypkie plandekami;
- zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr);
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy;
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem;
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy;
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Projektowane przedsięwzięcie bezpośrednio nie będzie źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się po drodze pojazdy. Będą to pojazdy właścicieli nieruchomości zlokalizowanych przy drodze, bowiem droga stanowi przede wszystkim dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w jej sąsiedztwie. Inwestycja poprzez upłynnienie ruchu będzie ograniczać emisję zanieczyszczeń. Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej drogi powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87) oraz

wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r., poz. 1031 z późn. zm.).

W trakcie robót drogowych i budowlanych wystąpi nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Wszelkie oddziaływania będą dotyczyły okresu budowy, zatem będą miały charakter tymczasowy, a ich wpływ na okoliczną ludność będzie nieznaczny. Na etapie realizacji emitowany hałas będzie odznaczać się dużą zmiennością czasową.

Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Planuje się również zaniechanie prowadzenia jakichkolwiek prac w nocy, by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania budowy analizowanej drogi.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej przewiduje się:

- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005r., nr 263, poz. 2202 z późn. zm.);
- przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- maksymalne ograniczenie czasu budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził od przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na niskie natężenie ruchu, jak również funkcję drogi, obsługującej ruch lokalny, nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 112), a planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego na tych obszarach. Wręcz przeciwnie, po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, upłynnienia ruchu, inwestycja pośrednio wpłynie na polepszenie jakości klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązał się do stosowania następujących rozwiązań:

- zabezpieczenie na czas trwania prac budowlanych korony, pni i korzeni istniejących drzew, np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi;
- wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniejszej niż dwukrotna liczba drzew podlegających wycince; do wykonania nasadzeń wykorzystanie wyłącznie gatunków rodzimych (np. jawor, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata),

wykonanie nasadzeń przy drodze objętej przebudową lub w przypadku braku takiej możliwości, przy innej drodze na terenie gminy;

- organizacja placu budowy w sposób zapewniający oszczędne wykorzystanie terenu, na terenie utwardzonym, bądź zabezpieczonym poprzez wyłożenie płytami betonowymi z uszczelnieniem folią budowlaną;
- zlokalizowanie zaplecza budowy w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych;
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;
- magazynowanie odpadów w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo – wodnego;
- zagospodarowanie wytworzonych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami, przekazanie jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenie na ich zagospodarowanie;
- wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy;
- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów przewożących materiały sypkie;
- zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr);
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy;
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem;
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy;
- prowadzenie robót budowlanych w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00;
- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu spełniającego wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi określone w rozporządzeniach i normach;
- stosowanie przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn;
- odprowadzanie ścieków socjalno – bytowych do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, opróżnianych przez uprawnione podmioty;
- wyposażenie placu budowy w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- zastosowanie siatki zabezpieczającej przed przedostawaniem się zwierząt do światła wykopów w sytuacji długotrwałego okresu otwarcia koryta pod konstrukcję drogi;
- odkładanie urodzajnych warstw ziemi i wykorzystania ich do rekultywacji terenu.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela nr 2: Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji:

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadów [t]
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	3
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	20
15 01 03	Opakowania z drewna	8
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	6
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	40

Na etapie realizacji inwestycji odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach lub w kontenerach, w wyznaczonym i przygotowanym do tego celu miejscu, w sposób uniemożliwiający negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie ich do środowiska. Na zapleczu budowy zostaną wyznaczone miejsca do ich czasowego magazynowania. Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania. Powstałe w trakcie przebudowy odpady będą w miarę możliwości przygotowane do ponownego użycia (wtórnie wykorzystywane).

W trakcie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania znacznej ilości odpadów. Podczas użytkowania drogi może jedynie powstać nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, tj. odpady powstałe na skutek ewentualnych zdarzeń drogowych czy odpadowa masa roślinna powstała na skutek silnych wiatrów.

Ryzyko wystąpienia awarii czy też katastrofy budowlanej podczas realizacji przedmiotowej inwestycji będzie znikome. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu planowanych do użycia substancji i zastosowania technologii nie będzie stwarzać ryzyka wystąpienia poważnych awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 maja 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Projektowana inwestycja, biorąc pod uwagę jej charakter oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, minimalizuje potencjalne ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP)

oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916).

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, zastosowanie zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Zawiadomieniem znak: RŚiGN.6220.9.4.2022 z dnia 20.05.2022r. Wójt Gminy Chojnice, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.). Informacja o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl, na tablicy ogłoszeń, Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Chojniczki i Czartołomie – Jarcewo.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy sołectwa Chojniczki i Czartołomie – Jarcewo, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza nie jest objęta przedmiotem opłaty skarbowej – zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021r., poz. 1923 z późn. zm.)

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT GMINY CHOJNICE

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice, na adres pełnomocnika: Łukasz Śpica,
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.);
3. a/a I.W./A.M.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice.

Załącznik nr 1
do decyzji znak RŚiGN.6220.9.6.2022
z dnia 08.07.2022r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120”.

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

I. Położenie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 42/1, 43/1, 59/11, 59/5, 59/13, 59/10, 57, 41/3, 51/1, 41/2, 51/3, 55, 43/3, 43/6, 41/5, 35/3, 44/4, 43/4, 43/7, 43/8, 44/1, 44/2 – obręb geodezyjny Chojniczki oraz nr 61/2, 61/3, 62/1, 62/2, 64/2, 67/2, 61/1, 63/2, 59, 65/1, 58/2, 66, 2/2, 56/3, 58/6, 42/3, 42/2, 53/4, 2/1, 45/4, 53/9, 43 – obręb geodezyjny Czartołomie, gm. Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od km 2+500 do km 4+120, która biegnie na odcinku od miejscowości Chojniczki do końca miejscowości Jarcewo, gmina Chojnice. Długość analizowanego odcinka to ok. 1,62 km.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2628G obsługuje głównie ruch lokalny mieszkańców okolicznych miejscowości, m. in. Chojniczek, Jarcewa, Czartołomia, Charzykowy oraz ruch pojazdów rolniczych. Droga powiatowa nr 2628G stanowi połączenie pobliskich miejscowości z drogą wojewódzką nr 235.

W otoczeniu planowanej do rozbudowy drogi znajdują się grunty rolne IVa, IVb, V, VI klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV, V klasy bonitacyjnej, tereny mieszkaniowe (B), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) – Bp, inne tereny zabudowane (Bi), grunty rolne zabudowane (Br-RIIIb, Br-RIVb, Br-RV), rowy (W-ŁIV), łąki trwałe (ŁIV), grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi (Wp), grunty zadrzewione i zakrzewione (Lzr-RIIIb) oraz drogi (dr).

Przedmiotową drogę w zdecydowanej większości otaczają pola uprawne przylegające na odcinku pomiędzy miejscowościami Chojniczki i Jarcewo. Na wylocie z miejscowości Chojniczki, w pobliżu planowanej inwestycji występuje zabudowa zagrodowa. W miejscowości Jarcewo obszar przedsięwzięcia otacza pojedyncza zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, zagrodowa oraz teren wraz z budynkami należącymi do Instytutu Hodowli i Aklimatyzacji Roślin (IHAR) – Państwowego Instytutu Badawczego.

Teren inwestycji uzbrojony jest w następujące sieci podziemne: wodociągową, energetyczną, telekomunikacyjną, kanalizacji sanitarnej. Jako uzbrojenie nadziemne występuje sieć energetyczna oraz oświetlenie uliczne.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Teren projektowanej inwestycji po stronie północnej graniczy z obszarem Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 i w minimalnym stopniu przedsięwzięcie będzie realizowane na tym obszarze.

Inwestycja usytuowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego Doliny Słupi. Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 916) to zlokalizowany:

- ok. 0,65 km na północ: Zaborski Park Krajobrazowy;
- ok. 2,15 km na wschód: Chojnicko – Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 548 m na północ od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno – błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Nie jest też zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP). Teren inwestycyjny zlokalizowany jest poza obszarem przylegającym do jezior, ale będzie wiązało się z przekroczeniem cieku o nazwie Struga Jarcewska.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych wód:

- powierzchniowych

- kod PLRW2000252923979 o nazwie „Rzeka Brda od wpływu do jeziora Charzykowskiego do wypływu z jeziora Kosobudno,

- podziemnych

- kod PLGW200027.

II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie drogi jednojezdniowej dwukierunkowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 – 6,0 m (lokalnie poszerzonej na łukach poziomych do maksymalnie 7,9 m) wraz z gruntowym poboczem o szerokości 1,0 m.

Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej grafitowej. W miejscowości Jarcewo zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej i szerokości 2,0 m, lokalnie zwężony do 1,25 m. W okolicy projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano udogodnienie dla osób słabowidzących i niewidomych w postaci płytek ostrzegawczych (bąbelkowych) i podłużnie ryflowanych ostrzegających o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Wzdłuż jezdni przewidziano pobocze gruntowe o szerokości 1,0 m.

Jezdnię drogi powiatowej w obrębie miejscowości Jarcewo przewidziano obramować opornikiem betonowym 12 x 25 cm oraz krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm. Projektowane zjazdy zaplanowano obramować opornikiem betonowym 12 x 25 cm, natomiast chodnik obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

W ramach inwestycji zaplanowano również przebudowę istniejących przepustów i rowów drogowych, przebudowę słupów energetycznych kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu, budowę kanału technologicznego oraz wykonanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego, tj. ustawienie barier energochłonnych i barierek ochronnych zabezpieczających ruch pieszych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: Z (zbiorcza);
- kategoria drogi: droga publiczna powiatowa;
- kategoria ruchu: KR3;
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- prędkość projektowana: 40 km/h;
- szerokość jezdni – 5,0 – 6,0 m (miejscowo do max. 7,9 m);
- szerokość chodnika: 2,0 m (miejscowo zwężony do 1,25 m);
- szerokość poboczy: 1,0 m.

Zakładana konstrukcja poszczególnych elementów projektowanego układu drogowego przedstawia się następująco:

Jezdnia drogi powiatowej (nakładka istniejącej konstrukcji):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- siatka z włókien szklanych 120/120 kN/m
- istniejąca konstrukcja jezdni

Jezdnia drogi powiatowej (nowa konstrukcja, poszerzenie):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- siatka z włókien szklanych 120/120 kN/m (wyłącznie na poszerzeniach i w pasie szer. 1,0 m na połączeniu starej konstrukcji z nową)
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z krusz. C_{50/30} o uziarn. 0/31,5mm gr. 22 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m= 2,5 MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”) gr. 15 cm

Zjazd (nawierzchnia z BA):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C_{90/3} o uziarn.0/31,5mm gr. 18 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m= 2,5 MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”) gr. 15 cm

Zjazd (nawierzchnia z kostki betonowej):

- kostka betonowa grafitowa fazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C_{90/3} o uziarn.0/31,5mm gr. 18 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m= 2,5 MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”) gr. 15 cm

Chodnik:

- kostka betonowa grafitowa szara gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C_{90/3} o uziarn.0/31,5mm gr. 12 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m= 2,5 MPa (na odcinkach, dla których określono grupę nośności „G3”) gr. 10 cm

Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia robót związanych z realizacją przedsięwzięcia (dokładne ilości określał będzie projekt techniczny) określa poniższa tabela:

Przewidywane zestawienie surowców, materiałów, paliw i energii, na których zapotrzebowanie będzie w trakcie realizacji inwestycji.

Lp.	Nazwa	Wielkość
1	Kruszywo łamane 0/31,5 mm	1050 t
2	Podsypka cem.piask. 1:4	90 t
3	Stabilizacja R _m 2,5 MPa	350 t
4	Beton asfaltowy AC11S	1000 t
5	Beton asfaltowy AC16W	1500 t
6	Beton asfaltowy AC16P	210 t
7	Krawężnik betonowy 15x30 cm	650 m
8	Krawężnik betonowy 15x22 cm	100 m
9	Opornik betonowy 12x25 cm	550 m
10	Obrzeże betonowe 8x30 cm	460 m
11	Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm	230 m ²
12	Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm	60 m ²
13	Kostka betonowa szara gr. 6 cm	890 m ²
14	Płytki ostrzegawcze bąbelkowe	2,4 m ²
15	Płytki ostrzegawcze ryflowane	2,0 m ²
16	Wpust uliczny	5 szt.
17	Przykanalik Ø200	40 m
18	Rura przepustowa śr. ok. Ø2000	15 m
19	Rury kanału technologicznego	1700 m
20	Studnia kanału technologicznego	40 szt.
21	Bariera energochłonna	150 m
22	Bariera ochronna	90 m

Do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebna do realizacji inwestycji stabilizacja R_m = 2,5 MPa i podsypka cementowo-piaskowa 1:4 zostaną wyprodukowane w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę, elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz elementy prefabrykowane nawierzchni drogowych będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane).

Roboty związane z wykonaniem koryta pod poszczególne konstrukcje będą wykonywane przy pomocy sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty brukarskie wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi.

Wszystkie materiały wykorzystane przy budowie drogi będą wytworzone poza placem budowy. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i Inwestora.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców. Jedynie planowane oświetlenie będzie wymagało dostarczenia energii.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji:

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadów [t]
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	3
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	20
15 01 03	Opakowania z drewna	8
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	6
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	40

Na etapie realizacji inwestycji odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach lub w kontenerach, w wyznaczonym i przygotowanym do tego celu miejscu, w sposób uniemożliwiający negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie ich do środowiska. Na zapleczu budowy zostaną wyznaczone miejsca do ich czasowego magazynowania. Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania. Powstałe w trakcie przebudowy odpady będą w miarę możliwości przygotowane do ponownego użycia (wtórnie wykorzystywane).

W trakcie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania znacznej ilości odpadów. Podczas użytkowania drogi może jedynie powstać nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, tj. odpady powstałe na skutek ewentualnych zdarzeń drogowych czy odpadowa masa roślinna powstała na skutek silnych wiatrów.

WÓJT GMINY CHOJNICE

Załącznik nr 2
do decyzji znak RŚiGN.6220.9.6.2022
z dnia 08.07.2022r.

**WYKAZ DZIAŁEK PRZEWIDZIANYCH DO PROWADZENIA PRAC
PRZYGOTOWAWCZYCH POLEGAJĄCYCH NA WYCINCIE DRZEW I KRZEWÓW**

Lp.	Gatunek drzewa [Nazwa polska/nazwa łacińska]	Liczba sztuk drzew	Obwody drzew (cm) na wysokości 130 cm	Średnica (cm) na wysokości 130 cm	Lokalizacja (nr działki) Obręb Czartołomie
1	Dąb szypułkowy / Quercus robur	1	193	61	56/3
2	Dąb szypułkowy / Quercus robur	1 - rozwidłone	123,127	39,40	59
3	Dąb szypułkowy / Quercus robur	1	111	35	59
4	Wiąz / Ulmus	1	181	58	2/1
5	Wiąz / Ulmus	1	154	49	53/4

Ponadto przewidziano do usunięcia ok. 0,2 ha krzewów zlokalizowanych na działkach nr: 59/5, 51/1, 41/3, 43/3, 43/6, 44/1 obręb 0003 Chojniczki oraz na działkach nr 61/2, 62/1, 61/1, 64/2, 67/2 obręb 0005 Czartołomie, gm. Chojnice.

WÓJT GMINY CHOJNICE