



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.292.2022.WR.2
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 6 lipca 2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.6.1.2022 z dnia 13.04.2022 r. (data wpływu: 20.04.2022 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Gminy Chojnice działającej poprzez pełnomocnika Pana Dawida Kruszewskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i uzupełnieniem z dnia 08.06.2022 r. (data wpływu: 20.06.2022 r.),

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie na działkach o nr ew. 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31**”, obręb Swornegacie, gm. Chojnice, pow. chojnicki, województwo pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22);
 - b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- d) prace ziemne, budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- e) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- f) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
- g) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- h) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.

UZASADNIENIE

W dniu 20.04.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.6.1.2022 z dnia 13.04.2022 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Gminy Chojnice z dnia 28.03.2022 r. reprezentowanej przez pana Dawida Kruszewskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Przedłożony wniosek wymagał wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z czym w toku prowadzonego postępowania administracyjnego tut. organ wezwał wnioskodawcę pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.292.2022.WR.1 z dnia 04.05.2022 r. do ich uzupełnienia o: zweryfikowanie poprawności wskazanych działek, na których planuje się realizację inwestycji. Wskazany wykaz działek do realizacji nie jest tożsamy z mapą poglądową, na której zaznaczono zakres realizacji inwestycji; zweryfikowanie czy planowany sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych jest zgodny z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycyjnego; wskazanie, co zostanie wykonane z mieszanki mineralno-asfaltowej, skoro wskazano, iż nawierzchnia dróg dojazdowych zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej; na str. 16-17 KIP odniesiono się do emisji hałasu na drogach, a nie przeanalizowano oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, jakim jest parking.; jednoznaczne wskazanie czy na terenie inwestycji znajdują się tereny podmokłe; doprecyzowanie informacji o odpadach powstałych w fazie realizacji inwestycji o wskazanie przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów dla inwestycji jaką jest budowa parkingu, odwodnienia i dróg dojazdowych (kodów wg rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10)). W KIP wskazano odpady dotyczące przebudowy drogi a nie budowy nowej inwestycji; dokonanie charakterystyki przyrodniczej na przedmiotowym terenie i w zasięgu jego oddziaływania; podanie informacji na temat występowania fauny na przedmiotowym terenie i w zasięgu jego oddziaływania; dokonanie oceny bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji i zastosowanych w niej technologii na stan i zachowanie, na etapie realizacji i eksploatacji: - gatunków oraz ich siedlisk stanowiących przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001; - siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków objętych ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r., poz. 916), mogących potencjalnie występować na terenie przedsięwzięcia oraz w jego w sąsiedztwie; planowana inwestycja znajduje się na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego. W związku z powyższym należy odnieść się do przepisów uchwały nr 53/06 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2006 r. w sprawie Zaborskiego Parku Krajobrazowego zmienionej Uchwałą nr 144/VII/11 z dnia 27 kwietnia 2011 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2011 r., nr 66, poz. 1459). Ponadto tut. organ wskazał, iż część treści KIP tyczy się wyłącznie drogi, a nie budowy parkingu, jako przykład wskazał, fragment rozdziału 9 KIP, cyt.: *„Podczas realizacji przebudowy drogi do środowiska wprowadzana będzie energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolinia hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 61 dB w dzień (prace będą wykonywane w porze dziennej)”. Wiele fragmentów KIP tyczy się do przebudowy drogi gminnej a nie przedmiotowego przedsięwzięcia. Bacząc na powyższe należało skorygować cały KIP by uwzględnił on główną inwestycję, tj. budowę parkingu. Do tut. organu należało przedłożyć skorygowaną kartę informacyjną przedsięwzięcia uwzględniającą odpowiedzi na ww. punkty wezwania.*

W dniu 20.06.2022 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo od Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGn.6220.6.7.2022 z dnia 08.06.2022 r., zawierające odpowiedź na ww. wezwanie tut. organu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie parkingu wraz odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie. Powierzchnia parkingu wyniesie ok. 1,78 ha.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie § 3 ust. 1 pkt 58 lit. a, tj.: „garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54-57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy”.
- 3) Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr: 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31 obręb Swornegacie, dla których obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Swornegacie, gmina Chojnice zatwierdzonego Uchwałą Nr X/154/2019 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 18 października 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 5241 z dnia 26.11.2019 r.) zmieniony (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 1699 z dnia 11.12.2021 r.). Działki realizacyjne usytuowane są na terenie oznaczonym symbolami:
 - dz. 965/2:
 - 3UT/ZP: tereny usług związanych z turystyką wodną oraz zieleni urządzonej;
 - 2KX: tereny komunikacji – ciąg spacerowy;
 - 5ZP: tereny zieleni urządzonej;
 - 2MN/U: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej;
 - 1UK/ZC: tereny zabudowy sakralnej i cmentarza;
 - 1KP: teren komunikacji – parking ogólnodostępny;
 - 1110/31:
 - 1U/US: teren zabudowy usługowej;
 - 1KP: teren komunikacji – parking ogólnodostępny;
 - 967/23:
 - 4KDD: tereny komunikacji – droga publiczna dojazdowa;
 - 967/22, 968/2, 969/2:
 - 4ZP: teren zieleni urządzonej.
- 4) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na budowie parkingu wraz odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie. Powierzchnia parkingu wyniesie ok. 1,78 ha.

Bilans terenu:

- powierzchnia obszaru opracowania: 1,78 ha, w tym:
 - powierzchnie utwardzone: 0,37 ha;
 - powierzchnia biologicznie czynna – 100% powierzchni jako PBC: 1,20 ha;
 - powierzchnia pokryta ekokratą – proponowane rozwiązanie Geosystem G5max – 80% powierzchni jako PBC: 0,21 ha.

Projektuje się budowę parkingu dla 166 miejsc parkingowych w tym: 4 miejsca parkingowe autobusowe i 7 miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami oraz drogi dojazdowe wraz z chodnikami dla pieszych w obrębie projektowanego parkingu.

Konstrukcja nawierzchni inwestycji projektowana jest w następujący sposób:

- jezdnia:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m=2,5$ MPa;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1;
- chodnik:
 - betonowa kostka brukowa granatowa;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m=2,5$ MPa;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1;
- miejsca parkingowe:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m=2,5$ MPa;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

W czasie użytkowania inwestycji będą powstawać ścieki w postaci wód odpadowych i roztopowych z powierzchni parkingu i dróg dojazdowych. Aby właściwie odprowadzać ww. wody na parkingu zaprojektowano odpowiednie spadki i odwodnienie do studni chłonnych. Projektuje się zastosowanie osadników podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej

m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji.

Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych.

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

- woda: ok. 700-800 m³;
- paliwa płynne (olej napędowy): ok. 11-12 Mg;
- energia elektryczna: ok. 600-700 kWh.

Szacowana ilość powstających ścieków bytowo-socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,2 m³/tydzień.

Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany jaki zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego parkingu (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji inwestycji i będzie takie samo jak dla dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi ok. 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni).

Na potrzeby remontów częściowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31 obręb Swornegacie, gmina Chojnice, powiat chojnicki, woj. pomorskie.

Wg kopii mapy ewidencyjnej inwestycję planuję się wykonać na terenie zajęтым przez grunty orne V i VI klasy bonitacyjnej, grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych (Tp), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) – Bp. Obecnie analizowany obszar ten jest terenem nieużytkowym, niezabudowanym.

Przy planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Obszar planowanego parkingu sąsiaduje też z użytkami rolnymi, a także zwyczajnymi nieużytkami i drogami.

Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Realizacja prac pochłonie część obecnych terenów zielonych, reprezentowanych przez zbiorowiska ruderalne.

Wg ortofotomapy miejscami występują drzewa i krzewy, niemniej nie zakłada się ich wycinki w związku z realizacją inwestycji. Tut. organ w warunkach realizacji inwestycji wskazał by drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie

pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Inwestycja usytuowana jest w odległości ok. 85 m od rzeki Brdy. Na obszarze realizowanej inwestycji, podczas wizji terenowej, nie zaobserwowano lęgu, miejsc żerowania czy odpoczynku ptaków.

Niemniej jak wskazano w KIP analizowany obszar w związku z bliskością rzeki Brdy, obejmuje zakresem tereny występowania gatunków ptaków takich jak: brodziec piskliwy, włośchatka, zimorodek, puchacz, gągoł, lelek zwyczajny, łabędź krzykliwy, dzięcioł czarny, żuraw, bielik, lerka, nurogęs czy kania ruda. W związku jednak ze zurbanizowanym charakterem przestrzeni – nie przewiduje się możliwości wzmożonego występowania wyżej wymienionych gatunków.

Jak podnoszono w skorygowanym KIP, na podstawie badań stwierdzić można, że okolice samej rzeki mogą stanowić miejsce zimowania ptaków, co za tym idzie – należy otoczyć je szczególną ochroną w tym okresie.

Planowana inwestycja nie będzie zasadniczo kolidowała z miejscami rozrodu płazów. Trasy ich wiosennego i jesiennego przemieszczania się nie przebiegają przez obszar parkingu przeznaczonego do budowy.

Mimo wszystko bacząc, iż inwestycja znajduje się w niedalekiej odległości od rzeki Brdy, kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włośchatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo Athis*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, kania ruda *Milvus milvus*. Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: Sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze; Gospodarka leśna i plantacyjna i użytkowanie lasów i plantacji; tereny zurbanizowane, tereny zamieszkane; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Wielki Sandr Brdy PLB220001, 2012) wynika, że najbliższym stwierdzonym stanowiskiem ptaka będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 to stanowisko gągoła znajdujące się

w odległości ok. 211 m na północny wschód od miejsca realizacji inwestycji.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 7 kwietnia 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1142) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Dla gągoła zagrożeniami są, m.in.: wycinka lasu, usuwanie martwych i umierających drzew, sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze; turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych; zabudowa rozproszona; zanieczyszczenie wód powierzchniowych (limnicznych, łądowych, morskich i słonawych).

Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest utrzymanie obecnego niepogorszonego (co najmniej U1) stanu ochrony.

Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami planu zadań ochronnych jak również nie przeszkodzi w osiągnięciu ustalonych celów. Ponadto realizacja zamierzenia nie stoi w sprzeczności z możliwością wykonania zaplanowanych działań ochronnych dla poszczególnych gatunków.

Biorąc pod uwagę fakt, iż jest to obszar antropogenicznie przekształcony w otoczeniu zabudowy, stwierdza się, iż inwestycja ta nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków ptaków chronionych w ww. obszarze Natura 2000. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony gatunków ptaków i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inwestycja znajduje się na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego (PK). Zaborskiego PK obowiązuje Uchwała Nr 144/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Zaborskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. Woj. Pom. z 2011 r., nr 66, poz. 1459 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ww. uchwały na terenie parku krajobrazowego obowiązują zakazy, które jednak zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst. jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego – jak wspomiano w mpzp teren parkingu publicznego oznaczony symbolem 1KP ustala się jako przeznaczony na realizację inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na powyższe planowane przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z przepisami obowiązującymi na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 122 m na północ od planowanej inwestycji –Bory Tucholskie GKPN-16.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych, głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych, wykorzystywanych podczas prac budowlanych.

Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji – do czasu zakończenia prac budowlanych. Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spalinę.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko Wykonawca zadba o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej będą:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach;
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂) powstające podczas spalania oleju napędowego.

Projektowane przedsięwzięcie bezpośrednio nie będzie źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się po parkingu pojazdy. Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowego parkingu powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio przy projektowanym parkingu. Źródłem hałasu i drgań będzie sprzęt, głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe, wykorzystywane w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej, od godz. 6.00 do godziny 22.00. W rejonie bezpośrednio przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych.

Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących, m.in. elastyczne podkładki, obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził z ruchu i manewrów pojazdów poruszających się po parkingu. Nie przewiduje się by inwestycja doprowadziła do przekroczenia standardów jakości środowiska określonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r., poz. 112).

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem parkingu np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 1. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod	Rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadów
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	1 t
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	250 kg
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	250 kg
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	930 m ³
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	200 kg

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem parkingu. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03: odpadowa masa roślinna – ok. 0,5 Mg/rok;
- 15 02 03: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne – ok. 0,1 Mg/rok;
- 16 81 01*: odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków – ok. 0,5 Mg/rok;
- 16 81 02: odpady inne niż wymienione w 16 81 01 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 0,5 Mg/rok;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

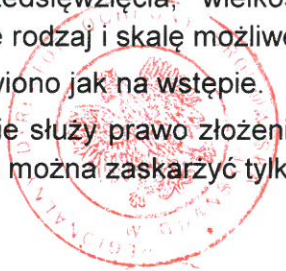
Ryzyko wystąpienia awarii czy też katastrofy budowlanej podczas realizacji przedmiotowej inwestycji będzie znikome. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu planowanych do użycia substancji i zastosowania technologii nie będzie stwarzać ryzyka wystąpienia poważnych awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 maja 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących

o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a 89-600 Chojnice
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Chojnice
3. aa

