

Chojnice, dnia 13.09.2022r.

Nr RŚiGN.6220.6.10.2022
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz.735 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice** (złożonego za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Dawida Kurszewskiego), z dnia 30.03.2022r., wpisanego do publicznie dostępnego wykazu pod nr RŚiGN.6220/X/25/22 (prowadzonego na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku)

Orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.):

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie na działkach o nr ew. 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31”

i planowanego do realizacji przez Inwestora: Gminę Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice.

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6 – 22);
 - dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;

- prace ziemne, budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
- drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne; w bezpiecznym oddaleniu od rzeki Brdy oraz oczka wodnego, znajdującego się na działce nr ewid. 965/2 obręb Swornegacie;
- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
- tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych;
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów;
- odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
- wyposażyć plac budowy w przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
- teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
- prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem oraz które nie będą

stanowią zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz które nie będą skutkować skażeniem gruntu;

- w przypadku wystąpienia prac wymagających uzyskania zgody wodnoprawnej, np. w przypadku konieczności przebudowy istniejących urządzeń wodnych, odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, czy wykonania urządzeń odwadniających należy wystąpić do właściwego organu Wód Polskich o wydanie stosownej decyzji, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.).

3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 30.03.2022r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek: Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice (złożony za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Dawida Kurszewskiego), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie na działkach o nr ew. 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31”.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 07.06.2022r. na żądanie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice, znak: PSSE-NZ-9201-64/18/1/22 z dnia 25.04.2022r. (wpływ: 26.04.2022r.) oraz na żądanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.292.2022.WR.1 z dnia 04.05.2022r. (wpływ: 09.05.2022r.).

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wyrys z mapy ewidencyjnej,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) pod nr RŚiGN.6220/X/25/22 (prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Chojnicach www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.). Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego celem wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl, na tablicy ogłoszeń, Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Swornegacie.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr: 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31 obręb Swornegacie, dla których obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Swornegacie, gmina Chojnice zatwierdzonego Uchwałą Nr X/154/2019 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 18 października 2019r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 5241 z dnia 26.11.2019r.) zmieniony (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 1699 z dnia 11.1.2021r.). Działki realizacyjne usytuowane są na terenie oznaczonym symbolami:

- dz. 965/2:
 - 3UT/ZP: tereny usług związanych z turystyką wodną oraz zieleni urządzonej;
 - 2KX: tereny komunikacji – ciąg spacerowy;
 - 5ZP: tereny zieleni urządzonej;
 - 2MN/U: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej;
 - 1UK/ZC: tereny zabudowy sakralnej i cmentarza;
 - 1KP: teren komunikacji – parking ogólnodostępny;
- 1110/31:
 - 1U/US: teren zabudowy usługowej;
 - 1KP: teren komunikacji – parking ogólnodostępny;
- 967/23:
 - 4KDD: tereny komunikacji – droga publiczna dojazdowa;
- 967/22, 968/2, 969/2:
 - 4ZP: teren zieleni urządzonej.

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami ww. planu.

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Chojnice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 58a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikowane jest jako: „garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54-57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy”, posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, o jakim mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.).

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o pozwoleniu na budowę, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-28 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.);

3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;

4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) Wójt Gminy Chojnice pismem znak: RŚiGN.6220.6.1.2022 z dnia 13.04.2022r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ- Gd- WOO.4220.292.2022.WR.2 z dnia: 06.07.2022r. (wpływ: 11.07.2022r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;

- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GD.ZZŚ.1.435.117.2022.PG, z dnia: 28.04.2022r. (wpływ: 04.05.2022r.) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; natomiast po otrzymaniu uzupełnienia pismem znak: GD.ZZŚ.1.435.117.2022.PG z dnia 29 czerwca 2022r., podtrzymał swoje stanowisko;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice – pismo znak: PSSE-NZ-9201-64/18/1/22 z dnia 04.07.2022r. (wpływ: 06.07.2022r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Chojnice uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31 obręb Swornegacie, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie. Powierzchnia parkingu wyniesie ok. 1,78 ha.

Bilans terenu:

- powierzchnia obszaru opracowania: 1,78 ha, w tym:
 - powierzchnie utwardzone: 0,37 ha;
 - powierzchnia biologicznie czynna – 100 % powierzchni jako PBC: 1,20 ha;
 - powierzchnia pokryta ekokratą – proponowane rozwiązanie Geosystem G5 max – 80 % powierzchni jako PBC: 0,21 ha.

Projektuje się budowę parkingu dla 166 miejsc parkingowych, w tym: 4 miejsca parkingowe autobusowe i 7 miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami oraz drogi dojazdowe wraz z chodnikami dla pieszych w obrębie projektowanego parkingu.

Konstrukcja nawierzchni inwestycji projektowana jest w następujący sposób:

- jezdnia:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5$ MPa;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1;
- chodnik:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5$ MPa;

- podłoże gruntowe doprowadzone do G1;
- miejsca parkingowe:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

W czasie użytkowania inwestycji będą powstawać ścieki w postaci wód odpadowych i roztopowych z powierzchni parkingu i dróg dojazdowych. Aby właściwie odprowadzać ww. wody na parkingu zaprojektowano odpowiednie spadki i odwodnienie do studni chłonnych. Projektuje się zastosowanie osadników podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

Zgodnie z mapą ewidencyjną inwestycję planuje się wykonać na terenie zajęтым przez grunty orne V i VI klasy bonitacyjnej, grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych (Tp), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) – Bp. Obecnie analizowany obszar jest terenem nieużytkowym, niezabudowanym.

Przy planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Obszar planowanego parkingu sąsiaduje też z użytkami rolnymi, a także zwyczajnymi nieużytkami i drogami.

Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Realizacja prac pochłonie część obecnych terenów zielonych, reprezentowanych przez zbiorowiska ruderalne.

Według ortofotomapy miejscami występują drzewa i krzewy, niemniej nie zakłada się ich wycinki w związku z realizacją inwestycji. Tutejszy organ w warunkach realizacji inwestycji wskazał, by drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami

przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji.

Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych.

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

- woda: ok. 700 – 800 m³;
- paliwa płynne (olej napędowy): ok 11 – 12 Mg;
- energia elektryczna: ok. 600 – 700 kWh.

Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,2 m³/tydzień.

Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany jaki zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego parkingu (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji inwestycji i będzie takie samo jak dla dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi ok. 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni).

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją ograniczą się jedynie do fazy realizacji i mogą dotyczyć w szczególności hałasu. Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Ponadto na etapie realizacji inwestycji istnieje możliwość emisji

spalin do środowiska, powstających podczas pracy na budowie ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych. Do emisji nieorganizowanej może dochodzić lokalnie, w postaci zapylenia. Jednakże ewentualne niedogodności związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Podczas budowy zastosowane zostaną przenośne toalety, a w czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych związanych z eksploatacją inwestycji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W fazie realizacji inwestycji, zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane. Ich obowiązki będą związane z:

- zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawieniem informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów,
- zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów.

W trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych stosowane będą takie surowce, materiały, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko.

Czasowe gromadzenie odpadów prowadzone będzie zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko.

Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Odpady mogące wystąpić w związku z projektowaną inwestycją:

| Kod odpadu | Rodzaj odpadu |
|-------------------|---|
| 15 01 | Odpady opakowaniowe |
| 15 01 06 | Zmieszane odpady opakowaniowe |
| 15 02 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne |
| 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściereki) i ubrania ochronne inne niż wymienione nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) |
| 17 01 | Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej |
| 17 01 01 | Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów |
| 17 01 07 | Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia nie zawierające materiałów niebezpiecznych |
| 17 01 81 | Odpady z remontów i przebudowy dróg |
| 17 02 | Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych |
| 17 02 01 | Drewno |
| 17 03 | Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe |
| 17 03 02 | Mieszanki bitumiczne nie zawierające smoły |
| 17 04 | Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali |
| 17 04 05 | Żelazo i stal |
| 17 04 07 | Mieszanki metali |
| 17 05 | Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania) |
| 17 05 04 | Gleba i ziemia, w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych |
| 17 05 06 | Urobek z pogłębiania nie zawierający i nie zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi |
| 17 09 | Inne odpady z budowy, remontów i demontażu |
| 17 09 04 | Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu nie zawierające rtęci, PCB i innych substancji niebezpiecznych |
| 19 08 | Komunalne odpady z oczyszczalni ścieków nieujęte w innych grupach |
| 19 08 05 | Ustabilizowane komunalne osady ściekowe |
| 20 03 | Inne odpady komunalne |
| 20 03 01 | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne |

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, gruz ceglany, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01.

Wszystkie odpady będą podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana). Odpady nie nadające się do odzysku wywiezione zostaną na składowisko odpadów.

Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Szacunkowa ilość tego rodzaju odpadów z terenu inwestycji nie przekroczy 0,1 Mg. Szacunkowa ilość wytworzonych podczas przeprowadzania inwestycji odpadów typu sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania wynosić będzie ok. 0,1 Mg.

Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna – ok. 0,5 Mg/rok,
- 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze – ok. 0,1 Mg/rok,
- 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 0,5 Mg/rok,
- 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01 – ok. 0,5 Mg/rok,
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrażające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Wnioskowany teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, lerka *Lullula arborea*, nurogęś *Mergus merganser*, kania ruda *Milvus milvus*.

Zagrożeniami dla obszaru są m. in.: sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze; Gospodarka leśna i plantacyjna i użytkowanie lasów i plantacji; tereny zurbanizowane, tereny zamieszkałe; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001, 2012) wynika, że najbliższym stwierdzonym stanowiskiem ptaka będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 to stanowisko gągoła znajdujące się w odległości ok. 211 m na północny – wschód od miejsca realizacji inwestycji.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015r., poz. 1142) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Dla gągoła zagrożeniami są m. in.: wycinka lasu, usuwanie martwych i umierających drzew, sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze; turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych; zabudowa rozproszona; zanieczyszczenie wód powierzchniowych (limnicznych, lądowych, morskich i słonawych).

Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest utrzymanie obecnego nie pogorszonego (co najmniej U1) stanu ochrony.

Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami planu zadań ochronnych jak również nie przeszkodzi w osiągnięciu ustalonych celów. Ponadto realizacja zamierzenia nie stoi w sprzeczności z możliwością wykonania zaplanowanych działań ochronnych dla poszczególnych gatunków.

Biorąc pod uwagę fakt, iż jest to obszar antropogenicznie przekształcony w otoczeniu zabudowy, stwierdza się, iż inwestycja ta nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków ptaków chronionych w ww. obszarze Natura 2000. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony gatunków ptaków i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inwestycja znajduje się na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego, na którym obowiązują zapisy Uchwały Nr 144/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011r. w sprawie Zaborskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2011r., nr 66, poz. 1459 z późn. zm.).

Zgodnie z § 3 ww. Uchwały na terenie parku krajobrazowego obowiązują zakazy, które jednak zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 916 z późn. zm.) nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego – jak wspomniano w mpzp teren parkingu publicznego oznaczony symbolem 1KP ustala się jako przeznaczony na realizację inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na powyższe, planowane przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z przepisami obowiązującymi na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 122 m na północ od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Inwestycja usytuowana jest w odległości ok. 85 m od rzeki Brdy. Na obszarze realizowanej inwestycji, podczas wizji terenowej, nie zaobserwowano lęgu, miejsc żerowania, czy odpoczynku ptaków.

Niemniej, jak wskazano w KIP analizowany obszar w związku z bliskością rzeki Brdy, obejmuje zakresem tereny występowania gatunków ptaków takich jak: brodziec piskliwy, włośchatka, zimorodek, puchacz, gągoł, lelek zwyczajny, łabędź krzykliwy, dzięcioł czarny, żuraw, bielik, lerka, nurogęs czy kania ruda. W związku jednak ze zurbanizowanym charakterem przestrzeni – nie przewiduje się możliwości wzmożonego występowania wyżej wymienionych gatunków.

Jak podnoszono w skorygowanym KIP, na podstawie badań stwierdzić można, że okolice samej rzeki mogą stanowić miejsce zimowania ptaków, co za tym idzie – należy otoczyć je szczególną ochroną w tym okresie.

Planowana inwestycja nie będzie zasadniczo kolidowała z miejscami rozrodu płazów. Trasy ich wiosennego i jesiennego przemieszczania się nie przebiegają przez obszar parkingu przeznaczony do budowy.

Mimo wszystko bacząc, iż inwestycja znajduje się w niedalekiej odległości od rzeki Brdy, kierując się zasadą przestrogi, tutejszy Organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów w dniu 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.). Znajduje się ono na obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200027, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. JCWPd charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie co najmniej dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest także w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000252923979 o nazwie „Brda od wpływu do jez. Charzykowskiego do wypływu z jez. Kosobudno”, określanej jako naturalna część wód, monitorowanej, o typologii 25 – (cieki łączące jeziora), zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019r. w sprawie klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021r., poz. 1475).

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju będą odbywać się na terenach utwardzonych, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu

wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należytym stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych kontenerach w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne toalety, a zgromadzone nieczystości będą opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z powstawaniem zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych, dlatego będą one odprowadzane w sposób niezorganizowany do gruntu. W żadnej fazie realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.).

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych, głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych, wykorzystywanych podczas prac budowlanych.

Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji – do czasu zakończenia prac budowlanych. Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko Wykonawca zadba o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podobne w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej będą:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach;

- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂), powstające podczas spalania oleju napędowego.

Projektowane przedsięwzięcie bezpośrednio nie będzie źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się po parkingu pojazdy. Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowego parkingu powodowała przekroczenie standardów jakości powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87) oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r., poz. 1031 z późn. zm.).

W fazie budowy uciążliwość hałasu odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio przy projektowanym parkingu. Źródłem hałasu i drgań będzie sprzęt, głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe, wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej, od godz. 6.00. do godziny 22.00. W rejonie bezpośrednio przeprowadzonej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych.

Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących, m. in. elastyczne podkładki, obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził z ruchu i manewrów pojazdów poruszających się po parkingu. Nie przewiduje się, by inwestycja doprowadziła do przekroczenia standardów jakości środowiska określonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 112).

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem parkingu, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych.

Tabela 2. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji

| Kod | Rodzaje odpadów | Przewidywana ilość odpadów |
|------------|--|-----------------------------------|
| 15 01 06 | Zmieszane odpady opakowaniowe | 1 t |
| 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 250 kg |
| 17 01 81 | Odpady z remontów i przebudowy dróg | 250 kg |
| 17 05 04 | Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 | 930 m ³ |
| 20 03 01 | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne | 200 kg |

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem parkingu. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03: odpadowa masa roślinna – ok. 0,5 Mg/rok;
- 15 02 03: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne – ok. 0,1 Mg/rok;
- 16 81 01*: odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków – ok. 0,5 Mg/rok;
- 16 81 02: odpady inne niż wymienione w 16 81 01 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 0,5 Mg/rok;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Ryzyko wystąpienia awarii czy też katastrofy budowlanej podczas realizacji przedmiotowej inwestycji będzie znikome. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu planowanych do użycia substancji i zastosowania technologii nie będzie stwarzać ryzyka wystąpienia poważnych awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenia wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 maja 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Zgodnie z treścią KIP, z uwagi na charakter przedsięwzięcia, jego oddziaływanie nie będzie wykraczało poza granice terenu inwestycyjnego.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020r., poz. 1219 z późn. zm.)

Zasięg oddziaływania na środowisko ma jedynie charakter lokalny, a uciążliwe oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i czasowy. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych

mieszkańców i otaczającego środowiska. Wszelkie prace wykonywane będą tylko w porze dziennej, z zastosowaniem sprawnego technicznie sprzętu.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, położenie na obszarach przekształconych antropogenicznie, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Zawiadomieniem znak: RŚiGN.6220.6.8.2022 z dnia 19.07.2022r. Wójt Gminy Chojnice, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), poinformował Strony

postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.). Informacja o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl, na tablicy ogłoszeń, Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Swornegacie.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy sołectwa Swornegacie, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza nie jest objęta przedmiotem opłaty skarbowej – zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021r., poz. 1923 z późn. zm.)

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT GMINY CHOJNICE

Otrzymują:

1. Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice – Inwestor, na adres pełnomocnika: Dawid Kurszewski, ul. Angowicka 26/1, 89-600 Chojnice, na adres korespondencyjny: Dawid Kurszewski, ul. Kondratowicza 65a lok. 13, 03-642 Warszawa;
2. *Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz 735 z późn.zm.);*
3. a/a I.W./A.M.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice.

Załącznik nr 1
do decyzji znak RSiGN.6220.6.10.2022
z dnia 13.09.2022r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie na działkach o nr ew. 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31”.

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i uzupełnienia do niej.

I. Położenie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31 obręb Swornegacie, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Przy planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Obszar planowanego parkingu sąsiaduje też z użytkami rolnymi, a także zwyczajnymi nieużytkami i drogami.

Zgodnie z mapą ewidencyjną inwestycję planuje się wykonać na terenie zajęтым przez grunty orne V i VI klasy bonitacyjnej, grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych (Tp), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) – Bp. Obecnie analizowany obszar jest terenem nieużytkowym, niezabudowanym.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr: 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31 obręb Swornegacie, dla których obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Swornegacie, gmina Chojnice zatwierdzonego Uchwałą Nr X/154/2019 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 18 października 2019r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 5241 z dnia 26.11.2019r.) zmieniony (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 1699 z dnia 11.1.2021r.). Działki realizacyjne usytuowane są na terenie oznaczonym symbolami:

- dz. 965/2:
 - 3UT/ZP: tereny usług związanych z turystyką wodną oraz zieleni urządzonej;
 - 2KX: tereny komunikacji – ciąg spacerowy;
 - 5ZP: tereny zieleni urządzonej;
 - 2MN/U: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej;
 - 1UK/ZC: tereny zabudowy sakralnej i cmentarza;
 - 1KP: teren komunikacji – parking ogólnodostępny;
- 1110/31:
 - 1U/US: teren zabudowy usługowej;
 - 1KP: teren komunikacji – parking ogólnodostępny;
- 967/23:
 - 4KDD: tereny komunikacji – droga publiczna dojazdowa;
- 967/22, 968/2, 969/2:
 - 4ZP: teren zieleni urządzonej.

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami ww. planu.

Wnioskowany teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 oraz w granicach Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 122 m na północ od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych wód:

- powierzchniowych

- kod PLRW200025293979 o nazwie „Brda od wpływu do jez. Charzykowskiego”,

- podziemnych

- kod PLGW200027.

II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie. Powierzchnia parkingu wyniesie ok. 1,78 ha.

Bilans terenu:

- powierzchnia obszaru opracowania: 1,78 ha, w tym:
 - powierzchnie utwardzone: 0,37 ha;
 - powierzchnia biologicznie czynna – 100 % powierzchni jako PBC: 1,20 ha;
 - powierzchnia pokryta ekokratą – proponowane rozwiązanie Geosystem G5 max – 80 % powierzchni jako PBC: 0,21 ha.

Projektuje się budowę parkingu dla 166 miejsc parkingowych, w tym: 4 miejsca parkingowe autobusowe i 7 miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami oraz drogi dojazdowe wraz z chodnikami dla pieszych w obrębie projektowanego parkingu.

Konstrukcja nawierzchni inwestycji projektowana jest w następujący sposób:

- jezdnia:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5$ MPa;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1;
- chodnik:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5$ MPa;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1;
- miejsca parkingowe:
 - betonowa kostka brukowa szara;

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
- podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$;
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

W czasie użytkowania inwestycji będą powstawać ścieki w postaci wód odpadowych i roztopowych z powierzchni parkingu i dróg dojazdowych. Aby właściwie odprowadzać ww. wody na parkingu zaprojektowano odpowiednie spadki i odwodnienie do studni chłonnych. Projektuje się zastosowanie osadników podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji.

Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych.

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

- woda: ok. 700 – 800 m³;
- paliwa płynne (olej napędowy): ok 11 – 12 Mg;
- energia elektryczna: ok. 600 – 700 kWh.

Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,2 m³/tydzień.

Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany jaki zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego parkingu (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji inwestycji i będzie takie samo jak dla dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi ok. 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni).

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem parkingu, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych.

Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji

| Kod | Rodzaje odpadów | Przewidywana ilość odpadów |
|----------|--|----------------------------|
| 15 01 06 | Zmieszane odpady opakowaniowe | 1 t |
| 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 250 kg |
| 17 01 81 | Odpady z remontów i przebudowy dróg | 250 kg |
| 17 05 04 | Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 | 930 m ³ |
| 20 03 01 | Nieselegrowane (zmieszane) odpady komunalne | 200 kg |

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem parkingu. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03: odpadowa masa roślinna – ok. 0,5 Mg/rok;
- 15 02 03: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne – ok. 0,1 Mg/rok;
- 16 81 01*: odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków – ok. 0,5 Mg/rok;
- 16 81 02: odpady inne niż wymienione w 16 81 01 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 0,5 Mg/rok;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

WÓJT GMINY CHOJNICE