

**UCHWAŁA NR XXXVIII/661/2022  
RADY GMINY W CHOJNICACH**

z dnia 16 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby ustalenia wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762, Dz. U. z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730, poz. 2089) w zw. z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201)

**Rada Gminy  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby ustalenia wysokości zwrotu rodzicom kosztu przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do najbliższej szkoły, przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł;

2) dla motocykla - 0,2302 zł;

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

**§ 2.** Traci moc uchwała nr XXXIII/598/2022 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 10 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Chojnice na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 5 lipca 2022 r., poz. 2576).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chojnice.

**§ 4.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Przewodniczący Rady

**Ryszard Kontek**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089), w dotychczas obowiązującym art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) zmieniono sposób ustalania zwrotu rodzicom kosztu przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych. Zgodnie z nowym brzmieniem art. 39a ust. 3 rada gminy określa, w drodze uchwały, stawkę za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby ustalenia wysokości zwrotu rodzicom kosztu przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do najbliższej szkoły, przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.).

Stosownie do § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 z późn. zm.) wydanego na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które aktualnie wynoszą:

- 1) dla samochodu osobowego:
  - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł,
  - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł,
- 2) dla motocykla - 0,2302 zł,
- 3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie przedmiotowej uchwały określającej stawki jak wskazano wyżej jest w pełni uzasadnione.