

wpl. dn. 2022 -09- 30

poczta ilość zał. ....

złożono osobiście

Chojnice, 28 wrzesień 2022 r.

L.dz..... podpis.....

## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Chojnice z dnia 14 września 2022 r. znak: RSiGN.6220.18.1.2022 (data wpływu: 16 września 2022 r.), w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi wewnętrznej o długości~1,60 km na odcinku Powalki ul. Parkowa - ul. Polna – ul. Klonowa”, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie

### nie stwierdzam

**potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne.
2. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
3. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego.
4. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
5. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
6. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
7. W sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo – wodnego.
8. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.
9. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
10. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować.
11. W przypadku odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor zobowiązany do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej.

## Uzasadnienie

W dniu 16 września 2022 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice z dnia 14 września 2022 r. znak: RŚiGN.6220.18.1.2022, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi wewnętrznej na odcinku Powalki ul. Parkowa - ul. Polna - ul. Klonowa w Gminie Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Planowana inwestycja została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w grupie inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów, przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Inwestycja przedstawiona w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie polegała na budowie drogi wewnętrznej o długości około 1,60 km w miejscowości Powalki, w której skład wchodzi ulice Parkowa, Polna i Klonowa. Projektowaną inwestycję stanowią obiekty naziemne typu liniowego, które zostaną usytuowane na działkach istniejących pasów drogowych oraz na nowo wydzielonych działkach niezbędnych do realizacji ww. inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie obejmowało działki ewidencyjne o nr:

- 6, 16, 22/1, 40, 328, 533, obręb Kłodawa.

Zgodnie z zaświadczeniem Wójta Gminy Chojnice z dnia 8 września 2022 r. znak: BM.6724.487.2022, działka o nr ewid. 533 obręb Kłodawa została objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego działek nr 18/12 i nr 17/6 położonych w miejscowości Powalki, obręb ewidencyjny Kłodawa, gm. Chojnice, uchwalonym Uchwałą Nr XVII/284/08 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 30 października 2008 r. i znajduje się na terenie o symbolu 8KDL – teren na poszerzenie przyległej drogi. Działki ewidencyjne o nr 6, 16, 22/1, 40 i 328 obręb Kłodawa, nie zostały objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Geometrię projektowanej jezdni planuje się tak, aby znacząco nie ingerować w istniejący drzewostan. Planowane rozwiązania do minimum ograniczają konieczność wycinki drzew i krzewów. Obecnie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej obsługuje głównie ruch lokalny, tj. mieszkańców okolicznych miejscowości oraz pojazdów rolniczych. Ww. odcinek drogi obecnie posiada jezdnie o nawierzchni szutrowej, z występującymi lokalnie ubytkami altu oraz koleinami. Obszar, na którym planowana jest inwestycja posiada uzbrojenia w następujące sieci podziemne: wodociagową, energetyczną, telekomunikacyjną, kanalizacji sanitarnej. Jako uzbrojenie naziemne występuje sieć energetyczna oraz oświetlenie uliczne. Przedsięwzięcie będzie wiązało się z budową drogi jednojezdniowej dwukierunkowej o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 4 m wraz z gruntowym poboczem o szerokości 0,75 m. Dojazdy do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi zostaną wykonane z kostki betonowej bądź z masy bitumicznej. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni ww. jezdni odprowadzane będą do istniejących w obrębie pasa drogowego rowów drogowych. W związku z zamierzoną inwestycją planuje się również przebudowę istniejących rowów. W przypadku odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń wodnych Inwestor obowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej. Planowane przedsięwzięcie będzie wiązało się z budową drogi o określonych parametrach, tj.:

- długość projektowanej drogi – ok. 1,6 km,
- klasa drogi – „L” (lokalna) lub „D” (dojazdowa),
- prędkość projektowana – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- nawierzchnia jezdni drogi – bitumiczna,

- szerokość jezdni – min. 4,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- powierzchnia projektowanej jezdni – ok. 3,4113 ha.

Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny wód. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostało w odległości około 3 km od ciek o nazwie Jarcewska Struga. Planowana budowa drogi nie została zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Działki inwestycyjne nie leżą na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP). Inwestycja swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na terenie Chojnicko-Tucholskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz Obszarze Specjalnej Ochrony Natury 2000 Bory Tucholskie (PLB20009).

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju lub drobne naprawy będą odbywać się na wyznaczonych terenach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo-wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należytym stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne. Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych, oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi. Woda na cele budowlane dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Zużycie wody w celach technologicznych (przede wszystkim do zwilżania nawierzchni) jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie musi odbywać się z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane w przenośnych toaletach zlokalizowanych na zapleczu budowy i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni ww. jezdni odprowadzane będą poprzez system rowów drogowych do gruntu. Ze względu na charakter terenów, przez które przebiega droga nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Wykonanie przedmiotowej inwestycji przy zachowaniu warunków jej realizacji zawartej w niniejszej opinii oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przedstawionej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo-wodne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Obszar inwestycyjny znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych (JCWP) o europejskim kodzie PLRW2000252923979 – „Brda od wpływu do jez. Charzykowskiego do wypływu z jez. Kosobudno”, określonej jako naturalna część wód, monitorowanej, o typologii 25 – cieki łączące jeziora, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów

- środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),
- podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200027, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

DYREKTOR

  
Maria Ossowska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice,
2. aa/AK.

Klauzula informacyjna:

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej „RODO”, informuje, że:

- 1) Administratorem zebranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A.
- 2) Z Inspektorem Ochrony Danych można się skontaktować pod adresem e-mail: [iod@wody.gov.pl](mailto:iod@wody.gov.pl)
- 3) Zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w celu załatwienia niniejszej sprawy.
- 4) Dane będą udostępniane jedynie uprawnionym podmiotom na zasadach i w okolicznościach przewidzianych w ww. rozporządzeniu (RODO) oraz w innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**

Zarząd Zlewni w Chojnicach

ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

tel./faks. 52 397 52 02 • e-mail. [zz-chojnice@wody.gov.pl](mailto:zz-chojnice@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

- 5) Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Okres przechowywania danych osobowych uzależniony jest od rodzaju sprawy, dla potrzeb której zebrano dane osobowe i nadanej jej kategorii archiwalnej, zgodnej z jednolitym rzeczowym wykazem akt określonym przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą jednak przechowywane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
- 7) Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania. W przypadkach przewidzianych prawem ma również prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
- 8) W razie naruszenia zasad przetwarzania danych osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 9) Dane osobowe zostały pobrane w związku ze złożonym wnioskiem na ww. przedsięwzięcie.
- 10) Zebranie danych osobowych jest wymogiem wynikającym z obowiązujących przepisów prawa i jest niezbędne do załatwienia sprawy, prowadzonej w ramach ustawowego umocowania.
- 11) Zebrane dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.