



Urząd Gminy w Chojnicach, dnia 16 stycznia 2023 r.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w CHOJNICACH

wpl. dn. 2023 -01- 18

PSSE-NZ-9201-7/1/1/23

poczta

ilość zał.

Za potwierdzeniem odbioru

złożono osobiście

L.dz.....

podpis.....

WÓJT GMINY CHOJNICE

ul. 31 Stycznia 56a

89-600 CHOJNICE

OPINIA

Na podstawie art. 3 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14-03-1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 195 ze zm.), art. 59 ust. 1, art. 64 ust. 3, w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 oraz art. 72, ust. 1 ustawy z dnia 03-10-2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), **§ 3 ust. 1 pkt 62** - Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10-09-2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.) **po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Chojnice**, znak: RŚiGN.6220.28.1.2022 z dnia 10-01-2023 r. - (data wpływu 12-01-2023 r.) o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec**”.

Wnioskodawca: Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice.

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY w CHOJNICACH
wyraża opinię, że realizacja przedsięwzięcia – zgodnie z przedłożonymi w KIP warunkami – nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

W przyszłej decyzji środowiskowej zawrzeć zapisy chroniące zdrowie i życie ludzi. Zapisy te powinny wskazać skuteczne metody i środki, które wykluczą wszelkie uciążliwości płynące z realizacji i eksploatacji tego zadania, a dotyczące ochrony życia i zdrowia ludzi oraz komfortu ich życia, a także:

- plac budowy i jego zaplecze należy lokalizować na obszarach przekształconych, utwardzonych, poza terenami sąsiadującymi z zabudową chronioną,
- zaplecza budowy wyposażać w: środki sorbentowe, pomieszczenia socjalno-bytowe dla pracowników, przenośne sanitariaty, place postojowe dla maszyn i środków transportu z uszczelnionymi nawierzchniami, zlokalizowane poza terenami z zabudową chronioną,
- ograniczenie emisji hałasu i wibracji można uzyskać również przez zastosowanie: elementów amortyzujących, np. elastycznych podkładek, wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych, obudowy części lub całości maszyn osłonami akustycznymi,
- projekt budowlany winien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie w szczególności w fazie budowy, z uwzględnieniem odpowiednich odległości od podziemnego uzbrojenia terenu w miejscach kolizji,
- dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i pracowników oraz ograniczenia niedogodności zawiązanych z planowaną przebudową należy: przygotować projekt organizacji ruchu zastępczego, zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż trasy prowadzonych wykopów, zapewnić właściwe oznakowanie odcinka robót, zapewnić pracownikom odzież roboczą ostrzegawczą oraz środki ochrony osobistej,
- należy zabezpieczyć (przed dostępem osób niepowołanych): maszyny, sprzęt budowlany i materiały w trakcie robót oraz w czasie przerw w pracy,
- w okresie eksploatacji środki przeciwołdzeniowe należy stosować w sposób racjonalny oraz o jak najmniejszej szkodliwości dla roślin i środowiska gruntowo – wodnego,
- wnioskodawca powinien zapewnić utrzymanie czystości w pasie drogowym podczas eksploatacji drogi,

- w związku z planową wycinką drzew należy wykonać nowe nasadzenia.

Wójt Gminy Chojnice, prowadząc postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia zwróciła się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu, załączając m.in.: kopię wniosku, KIP (podpisana przez Pana: mgr inż. Jacek Marciniak) z dnia 08-12-2022 r. oraz z mapę z obszarem oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec. Projektowaną inwestycję stanowią obiekty naziemne typu liniowego, które zostaną usytuowane na działkach istniejących pasów drogowych oraz na nowowydzielonych działkach niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia. Przebiega ona przez tereny rolnicze, m.in. w otoczeniu pól uprawnych, gruntów wykorzystywanych do produkcji roślinnej (użytki rolne - zaliczane głównie jako grunty orne, trwałe użytki zielone, czyli pastwiska i łąki), ale także przez tereny leśne. Wiedzie również wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej punktowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej lub siedliskowej.

Inwestycja polegać będzie na budowie drogi o nawierzchni bitumicznej - wykonaniu konstrukcji jezdni, realizacji zjazdów do nieruchomości, budowie chodników oraz poboczy, wykonaniu odwodnienia do istniejących rowów oraz przebudowie istniejących, odwodnieniu powierzchniowym w obrębie pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi o następujących parametrach: klasa drogi - D lub L, kategoria ruchu KR – 1, szerokość drogi - min. 3,5 m, szerokość poboczy – 0,75, odwodnienie jezdni powierzchniowe w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów. Planuje się również przebudowę/modernizację istniejących rowów, wycinka drzew i krzewów - należy podkreślić, iż geometrię przedmiotowej drogi projektuje się tak, aby zminimalizować konieczność ingerencji w istniejący drzewostan. Planowane rozwiązania projektowe przewidują konieczności wycinki 9 drzew.

Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości 7,55 m w linii prostej od planowanego przedsięwzięcia (pasa drogowego).

Odwodnienie jezdni powierzchniowe w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów. Planuje się również przebudowę/modernizację istniejących rowów.

Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Bory Tucholskie PLB220009. Jednak planowana inwestycja nie ma na tyle dużego zasięgu, aby mogła negatywnie oddziaływać na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000.

Po przeanalizowaniu dokumentacji dotyczącej planowanego przedsięwzięcia, działając zgodnie kompetencją wynikającą z art. 78 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdza, że planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków higieniczno – sanitarnych oraz komfortu życia osób zamieszkałych i przebywających na terenach przyległych pod planowaną inwestycję. **W związku z tym zaopiniowano jak na wstępie.**

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji nastąpi przed uzyskaniem **decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.**

Na podstawie tych informacji stwierdzono, że ww. przedsięwzięcie - zgodnie **§ 3 ust. 1 pkt 62** - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) - **zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

I. Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice (w załączeniu: zwrot KIP).

II. Jako strona w sprawie:

1. Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

(na adres pełnomocnika: Michał Marciniak MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak, ul. Pogodna 1, Klawkowo, 89-620 Chojnice).

II. Do wiadomości:

1. NZ a/a.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Chojnicach
Justyna Pilarek
Justyna Pilarek