REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

Urząd Gminy w Chojnicach

RDOŚ-Gd-WOO.4220.32.2023.WR/JK.6
za dowodem doręczenia

wpł. dn. 2023 -06- 30
☐ poczta ilość zał. .....
☐ złożono osobiście
L.dz..... podpis.....

Gdańsk, dnia 26.06.2023 r.

Wójt Gminy Chojnice
ul. 31 Stycznia 56a
89-600 Chojnice

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku przesyła w załączeniu postanowienie znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.32.2023.WR/JK.5 dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo – kolejowego Krojanty Dworzec"**

z prośbą o powiadomienie stron postępowania.

Powyższe wynika z faktu, iż opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska nie ma charakteru wiążącego dla organu prowadzącego postępowanie główne i po jej przedstawieniu strona może zgłaszać swoje uwagi i wnioski dowodowe do organu głównego.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchórzewska

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa

Urząd Gminy w Chojnicach

wpł. dn. 2023 -06- 30

☐ poczta ilość zał. .....

☐ złożono osobiście

L.dz..... podpis.....

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4220.32.2023.WR/JK.5 Gdańsk, dnia czerwca 2023 r.

za dowodem doręczenia

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094), na wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.28.1.2022 z dnia 10.01.2023 r. (data wpływu: 17.01.2023 r.) uzupełniony pismem z dnia 20.02.2023 r. (wpływ 24.02.2023 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Gminy Chojnice, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

postanawiam

I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo – kolejowego Krojanty Dworzec”,** planowanego do realizacji na działkach:

obręb – Krojanty: 2/1, 2/3, 3, 7/1, 8, 10, 13, 17, 40/2, 47/2, 51/4, 150/2, 190, 196, 199, 201, 202;

obręb – Kłodawa: 150/2, 190, 196, 199, 201, 202, 3171/3.

II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:

a) prace budowlane będące źródłem hałasu, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00), chyba że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;

b) naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;

c) zabezpieczyć miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca ich postoju przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;

d) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód gruntowych; zapewnić sprawne

usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;

e) zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu zapewniającym ochronę terenów leśnych oraz terenów wodno-błotnych (nieużytki, łąki, pastwiska);

f) składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane przykryć, a teren budowy w okresach suszy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;

g) prace (w tym wycinkę drzew wchodzących w kolizje z inwestycją) prowadzić poza okresem lęgowym i wychowywania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;

h) nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia terenów wodno-błotnych (nieużytki, łąki, pastwiska);

i) prace budowlane wykonać poza okresem rozrodu i migracji płazów: poza okresem od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;

j) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;

k) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
   - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
   - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
   - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
   - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

l) nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;

m) w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;

n) w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie.

III. Uczynić wykaz drzew przewidzianych do wycinki Załącznikiem nr 1 do postanowienia.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 17.01.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.28.1.2022 z dnia 10.01.2023 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Gminy Chojnice z dnia 14.12.2022 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP);
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec w Gminie Chojnice.
2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), jako: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".*
3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. *ustawy ooś* oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

I. <u>Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia</u>

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec w Gminie Chojnice. Inwestycja powinna umożliwić osiągnięcie szeregu korzyści o charakterze ekonomicznym i ogólnospołecznym z pożytkiem dla społeczności lokalnej, właścicieli sąsiadujących nieruchomości oraz wszystkich użytkowników dróg poprzez:

- zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego,

- usprawnienie i zwiększenie płynności ruchu,
- poprawę dostępności przyległych terenów, umożliwiając rozwój lokalnych inwestycji, które wymagają sprawnego, bezpiecznego i bezproblemowego dojazdu,
- redukcję liczby wypadków,
- oszczędność kosztów czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi o następujących parametrach:
- klasa drogi - D lub L,
- kategoria ruchu KR – 1,
- szerokość drogi - min. 3,5 m,
- szerokość poboczy - 0,75 m,
- odwodnienie jezdni - powierzchniowe w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów. Planuje się również przebudowę/modernizację istniejących rowów;
- wycinka drzew i krzewów - należy podkreślić, iż geometrię przedmiotowej drogi projektuje się tak, aby zminimalizować konieczność ingerencji w istniejący drzewostan. Planowane rozwiązania projektowe przewidują konieczności wycinki 9 drzew wymienionych w załączniku nr 1.

K1 jezdnia + mijanki
- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W śr. gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr 15. 15 cm,
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr15. 15 cm.

K2 zjazdy (wariant 1)
- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W śr. gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr15. 15 cm.

K3 zjazdy (wariant 2)
- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr15. 15 cm.

K4 chodnik (dojścia do posesji)
- kostka betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr15. 10 cm.

K5 pobocze
- kruszywo niezwiązane C90/3 0/31,5 gr. 20 cm.

Przedmiar:

- jezdnia (jezdnia+mijanki+poszerzenia): 7 000 m^2,
- pobocza: 3 000 m^2,
- zjazdy (wariant 1): 1 500 m^2,
- zjazdy (wariant 2): 1 500 m^2,
- chodnik: 1 000 m^2,
- krawężnik najazdowy 15 x 25: 1 000 mb,
- opornik 12 x 25: 4 000 mb,
- obrzeża: 1 000 mb.

Branża drogowa (materiały):

a) mieszanka AC11S - 700 Mg,
b) mieszanka AC16W - 1 062,5 Mg,
c) kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm - 3 100 m^3,
d) mieszanka kruszywa związanego C3/4 - 3 200 m^3,
e) beton cementowy - 308 m^3,
f) krawężnik najazdowy 15 x 22 - 1 000 mb,
g) opornik betonowy 12 x 25 - 4 000 mb,
h) obrzeża betonowe 8 x 30 - 1 000 mb,
i) kostka betonowa gr. 6 cm - 1 000 m^2,
j) kostka betonowa gr. 8 cm - 1 500 m^2.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec w Gminie Chojnice na działkach oznaczonych następującymi numerami 2, 6, 16, 22/1, 40, 328, 533, obręb – Kłodawa. Inwestycja przebiega przez tereny rolnicze, m.in. w otoczeniu pól uprawnych, gruntów wykorzystywanych do produkcji roślinnej (użytki rolne - zaliczane głównie jako grunty orne, trwałe użytki zielone, czyli pastwiska i łąki), ale także przez tereny leśne. Wiedzie również wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej punktowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej lub siedliskowej.

Istniejąca nawierzchnia drogi szutrowej jest w niezadawalającym stanie technicznym, niepozwalającym na bezpieczne jej użytkowanie przez uczestników ruchu drogowego. Wymiana nawierzchni drogi wpłynie natomiast na zmianę odczucia oddziaływania akustycznego na terenie przyległym, ponieważ wyeliminuje hałas wynikający z jej dotychczasowej konstrukcji i nawierzchni. W tym ujęciu przedmiotowa inwestycja wpłynie pozytywnie na zmniejszenie punktowe hałasu. Przedmiotowa droga o nawierzchni szutrowej obsługuje ruch lokalny. Droga jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5,7 m do ponad 10,8 m. Wzdłuż granicy pasa drogowego punktowo rosną drzewa i występują zakrzaczenia. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni powierzchniowe w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów. Planuje się również przebudowę/modernizację istniejących rowów.

W pasie drogowym w warstwie niskiej dominują takie rośliny jak:
Gatunki traw: - życica trwała, kostrzewa łąkowa, kostrzewa owcza, kostrzewa trzcinowa,

mietlica biaława, wiechlina roczna, wiechlina łąkowa, kłosówka wełnista.

Gatunki roślin, m.in.- mak polny, szczaw polny, tasznik pospolity, marchew zwyczajna, babka zwyczajna, pokrzywa zwyczajna, starzec zwyczajny, mniszek lekarski, perz właściwy, wrotycz zwyczajny, bylica pospolita, barszcz zwyczajny, krwawnik pospolity, nerecznica, koniczyna biała, nerecznica samcza, ostrożeń polny, łubin trwały, oraz skupiska róży dzikiej.

Podczas wizji w terenie nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ptaków w obrębie oddziaływania inwestycji, a w szczególności gniazd ptaków. Okres prowadzonej lustracji nie pozwolił jednak na pełne rozpoznanie ornitofauny analizowanego terenu. Część gatunków może przystępować w ciągu jednego sezonu do kilku lęgów, w szczególności ptaki wróblowate, spośród których sporo gatunków związanych jest z terenami upraw rolnych, lasami i zadrzewieniami śródpolnymi. Ilość lęgów w roku zależna jest jednak od wielu czynników, a w szczególności od ilości pokarmu w danym sezonie, warunków pogodowych itd. Na etapie projektowania inwestycji nie da się tych czynników przewidzieć. Wg aktualnego stanu wiedzy teren projektowanej inwestycji nie stanowi atrakcyjnych miejsc lęgowych dla ptaków, ale może pełnić dla nich inne istotne funkcje, np. jako miejsca odpoczynku, zdobywania pokarmu itp. Potencjalnie mogą to być gatunki ptaków związane z krajobrazem rolniczym, głównie agrocenozami pól uprawnych i odłogów, takie jak: pierwiosnek, bogatka, zięba, rudzik, kos, grzywacz, sójka, wróbel, skowronek, sikora bogatka, pliszka siwa, trznadel. Na podstawie wyników obserwacji fauny kręgowców, w tym głównie ptaków można wnioskować, że projektowana budowa drogi gminnej nr 239002G na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec w Gminie Chojnice nie ograniczy siedlisk lęgowych gatunków ptaków. Nie pogorszą się również warunki żerowania lokalnej awifauny. Eksploatacja drogi nie będzie miała wpływu na gatunki zasiedlające najbliższe zadrzewienia i zakrzewienia. Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia ani w zasięgu jego oddziaływania nie stwierdzono również występowania płazów. Nie stanowi on atrakcyjnych siedlisk dla płazów. Zarówno w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia jak i w zasięgu jego oddziaływania nie stwierdzono żadnych miejsc rozrodu płazów oraz tras ich wiosennego i jesiennego przemieszczania. Przedmiotowa inwestycja nie zostanie zlokalizowana na obszarach podmokłych, w związku z czym jej realizacja nie będzie wymagała przeprowadzenia zmeliorowania przedmiotowego terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze **Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009** są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, krakwa *Anas strepera*, gęgawa *Anser anser*, czapla siwa *Ardea cinerea*, podgorzałka *Aythya nyroca*, bąk *Botaurus stellaris*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias niger*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, siniak *Columba oenas*, derkacz *Crex crex*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, kszyk *Gallinago gallinago*, kokoszka *Gallinula chloropus*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bączek *Ixobrychus minutus*, lerka *Lullula arborea*, nurogęś *Mergus merganser*, szlachar *Mergus serrator*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, pliszka górska *Motacilla cinerea*, rybołów *Pandion haliaetus*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, wodnik *Rallus aquaticus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, perkozek *Tachybaptus ruficollis*, samotnik *Tringa ochropus* i dudek *Upupa epops*. Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy

czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów ujściowych i bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych, drogi i autostrady.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009) nie wynika, aby na przedmiotowych działkach stwierdzono stanowiska siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000, dlatego też przedmiotowe zamierzenie nie stanowi zagrożenia dla zachowania ich populacji.

Analiza Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1161), zmienionego zarządzeniem z dnia 27 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 r., poz. 2612) w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 oraz sprecyzowanego przez Wnioskodawcę zakresu przedsięwzięcia nie wykazuje, aby planowane zamierzenie było sprzeczne z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych.

Zatem zakres inwestycji oraz lokalizacja poza siedliskami gatunków chronionych w ramach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w jego granicach. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ochrony i zachowanie populacji ww. gatunków ptaków i ich siedlisk. W celu zminimalizowania oddziaływania na awifaunę tutejszy organ nałożył na Wnioskodawcę warunek prowadzenia w tym wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia.

Inne najbliżej położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.*) to:

- ok. 0,5 km na północny-wschód Chojnicko-Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- ok. 2,1 km na północny-zachód Zaborski Park Krajobrazowy,
- ok. 4,6 km na północny-zachód Obszar Natura 2000 Sandr Brdy PLH220026.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,1 km od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16.

W celu minimalizacji negatywnego wpływu na drzewa występujące w rejonie inwestycji, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie lub owinięcie matami.

Z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny, tut. organ

zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót np. płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, innych surowców, materiałów, paliw, energii

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, paliw oraz energii. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi szacunkowo:

- energia elektryczna 70 kWh/dobę,
- woda 120 l/dobę,
- paliwa 150 l/dobę.

Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji przedsięwzięcia zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- frezarek - do rozbiórki obiektu i nawierzchni,
- samochodów ciężarowych - do transportu materiałów nie nadających się do ponownego wykorzystania oraz do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparki i ładowarki - do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych,
- układarki mas bitumicznych,
- walców i zagęszczarek - do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych i nawierzchni.

Maszyny te napędzane olejem napędowym powodować będą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin, jednak będzie ono krótkotrwałe i wystąpi tylko w trakcie realizacji inwestycji.

Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe. Ilości tego rodzaju odpadów są trudne do oszacowania na tym etapie inwestycji. Ustawa o odpadach wyłącza z kategorii odpadów masy ziemne usuwane albo przemieszczane w związku z realizacją inwestycji, jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy lub o pozwoleniu na budowę określają warunki i sposób ich zagospodarowania. Stąd należałoby w pierwszej kolejności, w miarę możliwości, przemieszczane masy ziemne wykorzystać w granicach posiadanego terenu. Gdyby natomiast wystąpił brak możliwości zagospodarowania mas ziemnych na miejscu, wówczas należałoby je wywieźć w miejsce uzgodnione z lokalnymi władzami.

Gospodarka ww. odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na omawianym obszarze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zamianę długoterminowych trendów zmian w środowisku oraz zmian klimatu (zastosowane rozwiązania po wykonaniu doprowadzą do znacznej redukcji hałasu i emisji pyłu powstającego podczas użytkowania drogi (przejazdu).

Podsumowując, tutejszy organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchórzewska

Otrzymują:
1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice
2. Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice
3. Aa

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. W przeciwnym wypadku wystąpi wzrost zużycia paliwa oraz ilości wydzielanych spalin i poziomu hałasu. Maszyny i pojazd nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Nie dopuszczalne jest na terenie budowy palenie papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

Eksploatacja wybudowanej drogi na wskazanym odcinku nie powinna powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych. Budowa wspomnianej drogi dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy także zanieczyszczenie powietrza.

Realizacja inwestycji przyniesie niewątpliwie korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych nieruchomości poprzez poprawę ruchu pojazdów. W fazie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z nawierzchni objętych opracowaniem będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

- pracami ziemnymi przy realizacji drogi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.
Odpady niebezpieczne - zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne - powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację placu budowy należy, więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko. Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane.

Załącznik nr 1 do postanowienia znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.32.2023.WR/JK.5

Tabela 1. Drzewa przewidziane do wycinki

Lp.	Nr działki	Obręb	Kilometraż	Rodzaj	Nazwa łacińska	Obwód na wysokości 130 [cm]
1	47/2	Krojanty	0+240	Lipa drobnolistna	Tilia mordata Mill.	86
2	8		0+580	Kasztanowiec zwyczajny	Aesculus hippocastanum L	275
3	150/2	Kłodawa	1+050	Dąb szypułkowy	Quercus robur L	215
4			1+100	Dąb szypułkowy	Quercus robur L	180
5			1+130	Dąb szypułkowy	Quercus robur L	280
6			1+270	Dąb szypułkowy	Quercus robur L	364
7	3171/3		1+645	Brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	230
8			1+650	Dąb szypułkowy	Quercus robur L	180
9			1+670	Brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	230

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchórzewska