

Chojnice, dnia 11.09.2023r.

Nr RŚiGN.6220.28.8.2022
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku **Wójta Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice** (złożonego za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Michała Marciniaka), z dnia 15.12.2022r. (uzup. 09.01.2023r.), wpisanego do publicznie dostępnego wykazu pod nr RŚiGN.6220/X/1/23 (prowadzonego na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku)

Orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.)

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo – kolejowego Krojanty Dworzec”;

i planowanego do realizacji przez Inwestora: Wójta Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice.

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - prace budowlane będące źródłem hałasu, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00. – 22.00), chyba, że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;
 - naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;
 - zabezpieczyć miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca ich postoju przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego poprzez

- utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
- w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
 - plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami sąsiadującymi z zabudową chronioną, poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne;
 - zaplecze budowy, bazę materiałowo – sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu zapewniającym ochronę terenów leśnych oraz terenów wodno – błotnych (nieużytki, łąki, pastwiska);
 - składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane przykryć, a teren budowy w okresach suszy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
 - prace (w tym wycinkę drzew wchodzących w kolizje z inwestycją) prowadzić poza okresem lęgowym i wychowania młodych ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenia prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
 - nie dopuścić do zasypywania i zanieczyszczenia terenów wodno – błotnych (nieużytki, łąki, pastwiska);
 - prace budowlane wykonać poza okresem rozrodu i migracji płazów: poza okresem od 01 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa miejsc rozrodu i migracji płazów oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
 - podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
 - drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów, np. taśmą;

- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
- w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie;
- w związku z planowaną wycinką drzew należy wykonać nowe nasadzenia; w tym celu zastosować sadzonki drzew lub krzewów gatunków rodzimych;
- tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości;
- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
- wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami;
- paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach;
- wyposażać plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych;
- w sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo – wodnego;
- odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
- na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
- teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
- w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz odprowadzania do nich zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odpowiedniej zgody wodnoprawnej;
- projekt budowlany winien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie w szczególności w fazie budowy, z uwzględnieniem odpowiednich odległości od podziemnego uzbrojenia terenu w miejscach kolizji;

- dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i pracowników oraz ograniczenia niedogodności związanych z planowaną przebudową należy: przygotować projekt organizacji ruchu zastępczego, zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż trasy prowadzonych wykopów, zapewnić pracownikom odzież roboczą ostrzegawczą oraz środki ochrony osobistej;
 - należy zabezpieczyć (przed dostępem osób niepowołanych): maszyny, sprzęt budowlany i materiały w trakcie robót oraz w czasie przerw w pracy;
 - w okresie eksploatacji środki przeciwołobodzeniowe należy stosować w sposób racjonalny oraz o jak najmniejszej szkodliwości dla roślin i środowiska gruntowo – wodnego;
 - wnioskodawca powinien zapewnić utrzymanie czystości w pasie drogowym podczas eksploatacji drogi.
3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.
 4. Uczynić wykaz drzew przewidzianych do usunięcia załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 15.12.2022r. (uzup. 09.01.2023r.) do tut. Urzędu wpłynął wniosek: Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice (złożony za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Michała Marciniaka), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo – kolejowego Krojanty Dworzec”.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 16.02.2023r., na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.32.2023.WR.1 z dnia 30.01.2023r. (wpływ: 03.02.2023r.).

Pismem z dnia 29.03.2023r. (wpływ: 30.03.2023r.) pełnomocnik Inwestora zwrócił się do tut. Urzędu z prośbą o sprostowanie nazwy Wnioskodawcy z Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice na Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice, co zostało uwzględnione.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wyrys z mapy ewidencyjnej,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) pod nr RŚiGN.6220/X/1/23 (prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Chojnicach www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), organ prowadzący przedmiotowe postępowanie nie analizował zgodności inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, dla terenu, dla którego został on uchwalony, ponieważ niniejsze postępowanie administracyjne prowadzone jest celem wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej. Planowana do rozbudowy droga gminna nr 239002G zaliczona jest do kategorii dróg publicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023r., poz. 645 z późn. zm.).

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Chojnice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikowane jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” i posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

– uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;

– po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 późn. zm.);

3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;

4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) Wójt Gminy Chojnice pismem znak: RŚiGN.6220.28.1.2022 z dnia 10.01.2023r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ- Gd- WOO.4220.32.2023.WR/JK.5 z dnia: 26.06.2023r. (wpływ: 30.06.2023r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia; w międzyczasie trzykrotnie przedłużył termin wydania opinii w sprawie (pisma znak: RDOŚ- Gd- WOO.4220.32.2023.WR/JK.2, RDOŚ- Gd- WOO.4220.32.2023.WR/JK.3 oraz RDOŚ- Gd- WOO.4220.32.2023.WR/JK.4;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GD.ZZŚ.1.490.11.2023.SJ, z dnia: 25.01.2023r. (wpływ: 27.01.2023r.) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;

- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice – pismo znak: PSSE-NZ-9201-7/1/1/23 z dnia 16.01.2023r. (wpływ: 18.01.2023r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Chojnice uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 2/1, 2/3, 3, 7/1, 8, 10, 13, 17, 40/2, 47/2, 51/4 – obręb Krojanty oraz na działkach nr: 150/2, 190, 196, 199, 201, 202, 3171/3 – obręb Kłodawa, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 239002G o długości 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec w Gminie Chojnice. Inwestycja przebiega przez tereny rolnicze, m.in. w otoczeniu pól uprawnych, gruntów wykorzystywanych do produkcji roślinnej (użytki rolne zaliczane głównie jako grunty orne, trwałe użytki zielone, czyli pastwiska i łąki), ale także przez tereny leśne. Wiedzie również wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej punktowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej lub siedliskowej.

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 239002G o długości 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec w gminie Chojnice. Inwestycja powinna umożliwić osiągnięcie szeregu korzyści o charakterze ekonomicznym i ogólnospołecznym z pożytkiem dla społeczności lokalnej, właścicieli sąsiadujących nieruchomości oraz wszystkich użytkowników dróg poprzez:

- zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko,
- poprawę wykorzystania istniejącej infrastruktury,
- poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego,
- usprawnienie i zwiększenie płynności ruchu,
- poprawę dostępności przyległych terenów,
- umożliwiając rozwój lokalnych inwestycji, które wymagają sprawnego, bezpiecznego i bezproblemowego dojazdu,
- redukcję liczby wypadków,
- oszczędność kosztów czasu podróży,
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi o następujących parametrach:

- klasa drogi – D lub L;
- kategoria ruchu KR – 1;
- szerokość drogi – min. 3,5 m;

- szerokość poboczy – 0,75 m;
- odwodnienie jezdni – powierzchniowe w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów. Planuje się również przebudowę/modernizację istniejących rowów;
- wycinka drzew i krzewów – należy podkreślić, iż geometrię przedmiotowej drogi projektuje się tak, aby zminimalizować konieczność ingerencji w istniejący drzewostan. Planowane rozwiązania projektowe przewidują konieczność wycinki 9 drzew wymienionych w załączniku nr 2.

Parametry projektowanej drogi:

- jezdnia + mijanki:
 - warstwa ścieralna z AC 11S;
 - warstwa wiążąca z AC 16W;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
 - podłoże ulepszone z mieszanki z kruszywa związanego.
- zjazdy:
 - Wariant I:
 - ✓ warstwa ścieralna z AC 11S;
 - ✓ warstwa wiążąca z AC 16W;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
 - Wariant II:
 - ✓ kostka betonowa;
 - ✓ podsypka cementowo – piaskowa;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
- chodnik (dojścia do posesji):
 - kostka betonowa;
 - podsypka cementowo – piaskowa;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
- pobocze:
 - kruszywo niezwiązane.

Zajmowana powierzchnia:

- powierzchnia jezdni (jezdnia + mijanki + poszerzenia): 7 000 m²;
- powierzchnia poboczy: 3 000 m²;
- powierzchnia zjazdów (zarówno wariant 1 i 2): 1 500,00 m²;
- powierzchnia chodników: 1 000 m².

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców, wody, paliw i energii przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- mieszanka AC 11S: 700 Mg;
- mieszanka AC 16W: 1 062,5 Mg;
- mieszanka kruszywa niezwiązanego: 3 100 m³;

- mieszanka kruszywa związanego: 3 200 m³;
- beton cementowy: 308 m³;
- krawężnik najazdowy 15 x 22: 1 000 mb;
- opornik betonowy 12 x 25: 4 000 mb;
- obrzeża betonowe 8 x 30: 1 000 mb;
- kostka betonowa gr. 6 cm: 1 000 m²;
- kostka betonowa gr. 8 cm: 1 500 m².

Istniejąca nawierzchnia drogi szutrowej jest w niezadawalającym stanie technicznym, niepozwalającym na bezpieczne jej użytkowanie przez uczestników ruchu drogowego. Wymiana nawierzchni drogi wpłynie natomiast na zmianę odczucia oddziaływania akustycznego na terenie przyległym, ponieważ wyeliminuje hałas wynikający z jej dotychczasowej konstrukcji i nawierzchni. W tym ujęciu przedmiotowa inwestycja wpłynie pozytywnie na zmniejszenie punktowe hałasu. Przedmiotowa droga o nawierzchni szutrowej obsługuje ruch lokalny. Droga jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5,7 m do ponad 10,8 m. Wzdłuż granicy pasa drogowego punktowo rosną drzewa i występują zakrzaczenia. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni powierzchniowe w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów. Planuje się również przebudowę/modernizację istniejących rowów.

Technologię realizacji poszczególnych zakresów robót przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Zakres robót	Sposób realizacji	Sprzęt
1	2	3	4
1.	Rozbiórka	Koparka kołowa o pojemności łyżki 0,4 - 1,0 m ³ rozbiera istniejącą nawierzchnię drogi. Urobek ładowany jest na samochody samowyładowawcze, a następnie odwożony w miejsce wskazane przez Inwestora w celu utylizacji.	- koparki kołowe - samochody samowyładowawcze
2.	Korytowanie	Koparka kołowa o pojemności łyżki 0,4 - 1,0 m ³ wybiera istniejący grunt na określoną w dokumentacji głębokość. Urobek ładowany jest na samochody samowyładowawcze, a następnie odwożony w miejsce wskazane przez Inwestora.	- koparka kołowa - samochody samowyładowawcze
3.	Wykonanie urządzeń infrastruktury podziemnej	Elementy sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, energetycznej i telekomunikacyjnej przywożone są na plac budowy z wytwórni, hurtowni, a następnie dowożone do miejsca wbudowania za pomocą koparki i ładowarki, po czym drobniejsze elementy przenoszone są ręcznie. Następnie brygady instalacyjne montują poszczególne elementy sieci infrastruktury podziemnej.	- koparka - samochody samowyładowawcze - zagęszczarka gruntu płytowa - łopaty - deski - pręty - poziomica - niwelator
4.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża	Operator walca jeździ walcem w korycie drogi do osiągnięcia zakładanych w projekcie wskaźników zagęszczenia. Podłoże pod zjazdy, ciąg pieszo - rowerowy, czy chodnik zagęszczane są za pomocą zagęszczarek.	- walec - zagęszczarki

5.	Wykonywanie warstwy odcinającej obsypki, zasypki, nasypu z piasku	Piasek dowożony jest na plac budowy bezpośrednio z kopalni, następnie rozkładane są w za pomocą koparki, ładowarki oraz ręcznie za pomocą łopat. Po rozłożeniu warstwa zostaje zagęszczana za pomocą walca lub zagęszczarek do wartości określonych w dokumentacji projektowej.	<ul style="list-style-type: none"> - koparka kołowa - ładowarka - samochody samowładawcze - łopaty - zagęszczarki
6.	Ustawianie krawężników, oporników, obrzeży betonowych	Beton, krawężniki, oporniki, obrzeża przywożone są na plac budowy z wytwórni, następnie dowożone są do miejsca wbudowania za pomocą ładowarki, po czym przenoszone są ręcznie. Brygada drogowa układa ławę betonową jednocześnie ją zagęszczając, następnie ustawiany zostaje krawężnik/opornik/obrzeże po czym wykonywany jest opór betonowy w szalunku.	<ul style="list-style-type: none"> - ładowarka - samochody samowładawcze - zagęszczarka gruntu płytowa - przecinarka do betonu i asfaltu - nosidła krawężników - łopaty
7.	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z CBGM	Materiał dowożony jest na plac budowy bezpośrednio z wytwórni, następnie rozkładane są w korycie za pomocą koparki, ładowarki oraz ręcznie za pomocą łopat przez brygadę drogową. Po rozłożeniu warstwa zostaje zagęszczana za pomocą walca lub zagęszczarek do wartości określonych w dokumentacji projektowej.	<ul style="list-style-type: none"> - koparka kołowa - ładowarka - samochody samowładawcze - łopaty - zagęszczarki
8.	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	Kruszywo dowożone jest na plac budowy z kopalni, następnie rozkładane jest na warstwie ulepszanego podłoża za pomocą koparki, ładowarki oraz ręcznie za pomocą łopat przez brygadę drogową. Po rozłożeniu warstwa zostaje zagęszczana za pomocą walca do wartości określonych w dokumentacji projektowej.	<ul style="list-style-type: none"> - koparka kołowa - ładowarka - samochody samowładawcze - walec - łopaty
9.	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego	Podbudowa zasadnicza lub istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostaje skropiona gotową emulsją asfaltową za pomocą skrapiarki.	<ul style="list-style-type: none"> - skrapiarka do bitumu
10.	Wykonanie warstwy podbudowy i wiążącej z betonu asfaltowego	Masa bitumiczna zostaje przywieziona do miejsca wbudowania samochodami bezpośrednio z wytwórni. Następnie z samochodu wysypywana jest do rozkładarki mas bitumicznych i rozkładana na podbudowie zasadniczej mieszanki niezwiązanej z kruszywem lub istniejącej nawierzchni bitumicznej lub geosiatce szklano - węglowej. Po rozłożeniu warstwa bitumiczna zostaje zagęszczana za pomocą walca. Całość robót obsługiwana jest przez brygadę drogową (bitumiczną).	<ul style="list-style-type: none"> - rozkładarka mas bitumicznych - samochody samowładawcze - walec - łopaty
11.	Skropienie warstwy podbudowy	Warstwa wiążąca lub wiążąco - wyrównawcza zostaje skropiona gotową emulsją asfaltową za pomocą skrapiarki.	<ul style="list-style-type: none"> - skrapiarka
12.	Wykonanie warstwy ścieralnej	Masa bitumiczna zostaje przywieziona do miejsca wbudowania samochodami bezpośrednio z wytwórni. Następnie z samochodu wysypywana jest do rozkładarki mas bitumicznych i rozkładana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Po rozłożeniu warstwa bitumiczna zostaje zagęszczana za pomocą walca. Całość robót obsługiwana jest przez brygadę drogową (bitumiczną).	<ul style="list-style-type: none"> - rozkładarka mas bitumicznych - samochody samowładawcze - walec - łopaty
13.	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	Podsypka oraz kostka betonowa dowożone są na plac budowy z wytwórni, następnie dowożone są do miejsca wbudowania za pomocą ładowarki, po czym przenoszone są ręcznie. Brygada drogowa układa warstwę podsypki cementowo - piaskowej jednocześnie ją zagęszczając na podbudowie zasadniczej, następnie układana jest kostka betonowa.	<ul style="list-style-type: none"> - ładowarka - samochody samowładawcze - zagęszczarka gruntu płytowa - przecinarka do betonu i asfaltu - łopaty

			<ul style="list-style-type: none"> - deski - pręty - poziomica - niwelator
14.	Wykonanie warstwy zieleni	Humus dowożony jest na plac budowy z kopalni, następnie rozkładany jest za pomocą koparki, ładowarki oraz ręcznie za pomocą łopat przez brygadę drogową. Następnie ziarna trawy dostarczone na plac budowy z hurtowy obsiewane są przez brygadę zieleniarską w obszarze wcześniej ułożonej warstwy humusu.	<ul style="list-style-type: none"> - koparka kołowa - ładowarka - samochody samowładawcze - walec - łopaty

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Do wykonania ww. inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebny do realizacji inwestycji beton towarowy C12/15, podsypka cementowo - piaskowa 1:4 oraz mieszanka związana cementem

(CBGM) C1,5/2 wyprodukowane zostaną w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę, piasek na warstwę odcinającą, elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz elementy prefabrykowane nawierzchni drogowych będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane. Nie wykorzystuje się wody do celów przemysłowych, miejscowych surowców (materiałów, paliw, energii). Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wszystkie materiały dowożone będą na plac budowy środkami transportu samochodowego, co wiązać się będzie ze zużyciem znacznych ilości paliwa. Na obecnym etapie przygotowania zadania brak jest możliwości dokładnego określenia ilości użytych surowców i paliw, czy energii elektrycznej. Ich ilość zostanie określona na etapie sporządzenia projektu budowlanego i kosztorysu wykonawczego. Na potrzeby budowanej drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec w gminie Chojnice, w fazie realizacji inwestycji ilości zużytej wody, paliw oraz energii elektrycznej będzie wynikała z przedmiaru robót i nie będzie w żadnej mierze wykraczała poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Planowane przedsięwzięcie nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych - wody. Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie wyłącznie do celów technologicznych i socjalno - bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych - przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie odbywać się musi z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Do tych celów najlepszym źródłem wody jest wodociąg, ułatwia to proces polewania. Jednak woda będzie dostarczana za pomocą beczkwozów. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie również będzie dowożona beczkwozami. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników. Zużycie nie przekroczy ustawowych norm.

Podsumowując, zatem na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, paliw oraz energii. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi szacunkowo:

- energia elektryczna 70 kWh/dobę,
- woda 120 l/dobę,
- paliwa 150 l/dobę.

Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji przedsięwzięcia zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- frezarek - do rozbiórki obiektu i nawierzchni,

- samochodów ciężarowych - do transportu materiałów nie nadających się do ponownego wykorzystania oraz do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparki i ładowarki - do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych,
- układarki mas bitumicznych,
- walców i zagęszczarek - do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych i nawierzchni.

Maszyny te napędzane olejem napędowym powodować będą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin, jednak będzie ono krótkotrwałe i wystąpi tylko w trakcie realizacji inwestycji.

Przewidywana kolejność realizacji obiektów:

- ewentualna przebudowa kolizji istniejącej sieci uzbrojenia terenu,
- prace rozbiórkowe i wyburzeniowe,
- odwodnienie do istniejących rowów oraz przebudowa istniejących, odwodnienie powierzchniowe w obrębie pasa drogowego,
- budowa drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec w Gminie Chojnice,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa i oznakowanie drogi.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją ograniczą się jedynie do fazy realizacji i mogą dotyczyć w szczególności hałasu. Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Ponadto na etapie realizacji inwestycji istnieje możliwość emisji spalin do środowiska, powstających podczas pracy na budowie ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych. Do emisji niezorganizowanej może dochodzić lokalnie, w postaci zapylenia. Jednakże ewentualne niedogodności związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Podczas budowy zastosowane zostaną przenośne toalety, a w czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych związanych z eksploatacją inwestycji.

Na wielkość emisji zanieczyszczeń uwalnianych do atmosfery, podczas realizacji projektu, wpływ ma wiele czynników. Natomiast będą one miały charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Dbłość o dobry stan techniczny sprzętu i maszyn, minimalne wykorzystywanie oraz wysoka jakość wykonywania prac zapewnią utrzymanie emisji na niskim poziomie. Podanie wielkości emisji substancji jest na obecnym etapie niemożliwe, ze względu na brak wystarczających danych, dotyczących liczby zastosowanych maszyn, ich rodzaju i czasu pracy.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane magazynowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacyjnym stopień oddziaływania na wszystkie komponenty środowiska będzie nieznaczny. Oddziaływania oraz zmiany będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu fazy budowy. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Na tym etapie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie następowało w wyniku wykonywania robót budowlanych oraz transportu materiałów na budowę.

Źródłami hałasu i drgań na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przede wszystkim maszyny i urządzenia budowlane używane podczas trwania robót budowlanych. Powstający hałas może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej budynki mieszkalne usytuowane najbliżej terenu budowy. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy. Ponadto realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do obniżenia emisji hałasu związanej z użytkowaniem dróg, a zastosowanie mieszanki asfaltowej sprawi, iż zmniejszeniu ulegnie zapylenie w najbliższym otoczeniu dróg.

Zmiana nawierzchni drogi nie wpłynie negatywnie na krajobraz, w tym również na krajobraz kulturowy. Przejściowo na etapie realizacyjnym będą miały miejsce niewielkie zakłócenia w krajobrazie w wyniku poruszania się maszyn budowlanych. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu budowy.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji

niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

W fazie realizacji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Kod odpadu	Nazwa	Ilość [Mg/rok]
Odpady niebezpieczne		
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	1,2
Odpady inne niż niebezpieczne		
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	190
17 05 06	Urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05 - z wybrania ziemi z podbudowy	60
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury (kartony, papier)	0,5
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych (folia)	0,2
15 01 03	Opakowania z drewna (palety)	6,0
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (płyty betonowe, krawężniki, płyty chodnikowe, słupy)	50
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* z frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni	160
20 03 01	Odpady komunalne z zaplecza budowy	1,0

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

W czasie eksploatacji powstaną odpady związane głównie z czyszczeniem i utrzymaniem porządku na drodze, o kodzie:

- 20 02 01: odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów;
- 20 03 01: niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Wskazane powyżej rodzaje odpadów będą natychmiast usuwane z terenu inwestycji przez podmioty zajmujące się czyszczeniem oraz utrzymaniem dróg. Właściwe postępowanie

z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrażające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Wzdłuż drogi w pasie drogowym w warstwie niskiej dominują takie rośliny jak m.in. gatunki traw: życica trwała *Lolium perenne*, kostrzewa łąkowa *Festuca pratensis*, kostrzewa owcza *Festuca ovina*, kostrzewa trzcinowa *Festuca arundinacea*, mietlica biaława *Agrostis gigantea*, wiechlina roczna *Poa annua*, wiechlina łąkowa *Poa pratensis*, kłosówka wełnista *Holcus lanatus*; gatunki roślin: mak polny *Papaver rhoeas*, szczaw polny *Rumex acetostella*, tasznik pospolity *Capsella bursa – pastoris*, marchew zwyczajna *Daucus carota*, babka zwyczajna *Plantago major*, pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, starzec zwyczajny *Senecio vulgaris*, mniszek lekarski *Teraxacum officinale*, perz właściwy *Elymus repens*, wrotycz zwyczajny *Tanacetum vulgare*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, barszcz zwyczajny *Heracleum sphondylium*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, nerecznica *Dryopteris wallichiana*, koniczyna biała *Trifolium repens*, nerecznica samcza *Dryopteris filix-mas Schott*, ostrożeń polny *Cirsium arvense*, łubin trwały *Lupinus polyphyllus* oraz skupiska róży dzikiej *Rosa canina*.

Podczas wizji w terenie nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ptaków w obrębie oddziaływania inwestycji, a w szczególności gniazd ptaków. Okres prowadzonej lustracji nie pozwolił jednak na pełne rozpoznanie ornitofauny analizowanego terenu. Część gatunków może przystępować w ciągu jednego sezonu do kilku lęgów, w szczególności ptaki wróblowate, spośród których sporo gatunków związanych jest z terenami upraw rolnych, lasami i zadrzewieniami śródpolnymi. Ilość lęgów w roku zależy jest jednak od wielu czynników, a w szczególności od ilości pokarmu w danym sezonie, warunków pogodowych itd.

Według aktualnego stanu wiedzy teren projektowanej inwestycji nie stanowi atrakcyjnych miejsc lęgowych dla ptaków, ale może pełnić dla nich istotne funkcje, np. jako miejsca

odpoczynku, zdobywania pokarmu itp. Potencjalnie mogą to być gatunki ptaków takie jak: pierwiosnek *Phylloscopus collybita*, sikora bogatka *Parus major*, zięba *Fringilla coelebs*, rudzik *Erithacus rubecula*, kos *Turdus merula*, grzywacz *Columba palambus*, sójka *Garrulus glandarius*, wróbel *Passer domesticus*, skowronek *Alauda arvensis*, pliszka siwa *Motacilla alba*, trznadel *Emberiza citrinella*.

Na podstawie wyników obserwacji fauny kręgowców, w tym głównie ptaków, można wnioskować, że projektowana budowa drogi gminnej nr 239002G na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo – kolejowego Krojanty Dworzec w gminie Chojnice, nie ograniczy siedlisk lęgowych gatunków ptaków, nie pogorszy warunków żerowania lokalnej awifauny. Eksploatacja drogi nie będzie miała wpływu na gatunki zasiedlające najbliższe zadrzewienia i zakrzewienia. Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia ani w zasięgu jego oddziaływania nie stwierdzono również występowania płazów. Nie stanowi on atrakcyjnych siedlisk dla płazów. Zarówno w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia jak i w zasięgu jego oddziaływania nie stwierdzono żadnych miejsc rozrodu płazów oraz tras ich wiosennego i jesiennego przemieszczania. Przedmiotowa inwestycja nie zostanie zlokalizowana na obszarach podmokłych, w związku z czym jej realizacja nie będzie wymagała przeprowadzenia zmeliorowania przedmiotowego terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 „Bory Tucholskie” PLB220009 są: bąk *Botaurus stellaris*, bączek *Ixobrychus minutus*, bocian biały *Ciconia ciconia*, bocian czarny *Ciconia nigra*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, podgorzałka *Aythya nyroca*, trzmielojad *Pernis apivorus*, kania ruda *Milvus milvus*, kania czarna *Milvus migrans*, bielik *Haliaeetus albicilla*, błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, rybołów *Pandion haliaetus*, derkacz *Crex crex*, żuraw *Grus grus*, rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, rybitwa białowąsa *Chlidonis hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonis niger*, puchacz *Bubo bubo*, włochatka *Aegolius funereus*, lelek *Caprimulgus europaeus*, zimorodek *Alcedo Athis*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, lerka *Lullula arborea*, perkoz *Tachybaptus ruficollis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, czapla siwa *Ardea cinerea*, łabędź niemy *Cygnus olor*, gęgawa *Anser anser*, krakwa *Anas strepera*, cyraneczka *Anas crecca*, cyranka *Anas querquedula*, gągoł *Bucephala clangula*, szlachar *Mergus serrator*, nurogęś *Mergus merganser*, wodnik *Rallus aquaticus*, kokoszka *Gallinula chloropus*, kszczyk *Gallinago gallinago*, samotnik *Tringa ochropus*, brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, siniak *Columba oenas*, dudek *Upupa epops*, pliszka górska *Motacilla cinerea* i kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*.

Zagrożeniami dla obszaru są m. in.: inne typy zabudowy, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, wycinka lasu, osuszanie terenów ujściowych i bagiennych, zabudowa rozproszona, drapieżnictwo, inne rodzaje praktyk leśnych, polowanie, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych oraz drogi i autostrady.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009,

zmienionym Zarządzeniem z dnia 6 lipca 2022r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022r., poz. 2612), zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Do najważniejszych zagrożeń dla awifauny w tym obszarze należą m. in.: urbanizacja, budownictwo mieszkaniowe, w tym zabudowa rozproszona lub zabudowa innego typu, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, w tym żeglarstwo, infrastruktura sportowa i rekreacyjna, ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura2000 Bory Tucholskie PLB220009, 2012) nie wynika, aby na przedmiotowej działce stwierdzono stanowiska lęgowe gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Najbliżej wnioskowanej działki w odległości ok. 300 m znajduje się stanowisko lęgowe bociana białego. Biorąc pod uwagę odległość od ww. stanowiska gatunku objętego ochroną w ww. obszarze Natura 2000, tutejszy organ stwierdził, iż przedmiotowe zamierzenie nie stanowi zagrożenia dla zachowania populacji ww. gatunku.

Analiza Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 31 marca 2015r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015r., poz. 1161), zmienionego zarządzeniem z dnia 27 czerwca 2022r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022r., poz. 2612) w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 oraz wskazanego przez Wnioskodawcę zakresu przedsięwzięcia nie wykazuje, aby planowana inwestycja była sprzeczna z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych.

Zatem zakres inwestycji oraz lokalizacja poza siedliskami gatunków chronionych w ramach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w jego granicach. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ochrony i zachowanie populacji ww. gatunków ptaków i ich siedlisk. W celu zminimalizowania oddziaływania na awifaunę tutejszy organ nałożył na Wnioskodawcę warunek prowadzenia w tym wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336) to:

- ok. 0,5 km na północny-wschód Chojnicko-Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- ok. 2,1 km na północny-zachód Zaborski Park Krajobrazowy,
- ok. 4,6 km na północny-zachód Obszar Natura 2000 Sandr Brdy PLH220026.

W związku z powyższym nie ma podstaw przypuszczać, by realizacja planowanego przedsięwzięcia mogła spowodować utratę powierzchni lub fragmentację siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Planowane do realizacji zamierzenie nie pogorszy również warunków ekologicznych ww. ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach obszaru Natura 2000, nie zaburzy

integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,1 km od planowanej inwestycji — Bory Tucholskie GKPn-16.

W celu minimalizacji negatywnego wpływu na drzewa występujące w rejonie inwestycji, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie lub owinięcie matami.

Z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny, tut. Organ zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót np. płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt — płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r., poz. 300). Znajduje się ono na obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. JCWPd charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie co najmniej stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest także w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20001729249 o nazwie „Raciąska Struga z jeziorami Spierewnik, Grochowskie, Stobno”, określonej jako silnie zmieniona część wód, monitorowanej, typ 17 – potok nizinny piaszczysty, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia

celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021r., poz. 1475).

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Ponadto nie jest zlokalizowane na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478). Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wiązało się z przekroczeniem cieku o nazwie Suska Struga (dz. o nr ewid. 199 obręb Kłodawa, gm. Chojnice).

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Na czas realizacji inwestycji zostanie wyznaczona baza magazynowo – sprzętowa, na której przechowywane będą substancje paliwowe, smarowe oraz inne materiały i surowce w taki sposób, aby nie zanieczyścić środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju będą odbywać się na terenach utwardzonych, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należyłym stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane selektywnie, w szczelnych kontenerach w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi. Wszystkie surowce, w tym woda będą wykorzystywane tylko podczas prac budowlanych, etap eksploatacji nie wiąże się ze zużyciem ww. surowców. Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie wyłącznie do celów technologicznych i socjalno – bytowych. Woda na wspomniane cele dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Zużycie wody w celach technologicznych (przede wszystkim do zwilżania nawierzchni) jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie musi odbywać się z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Ścieki socjalno – bytowe będą zbierane w przenośnych toaletach zlokalizowanych na zapleczu budowy i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z powstawaniem ścieków przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni ww. jezdni odprowadzane będą poprzez system rowów drogowych do gruntu. Ze względu na charakter terenów, przez które przebiega droga nie przewiduje się

przekroczenia warunków normatywnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1311).

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r., poz. 300).

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, innych surowców, materiałów, paliw, energii

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, paliw oraz energii. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi szacunkowo:

- energia elektryczna 70 kWh/dobę,
- woda 120 l/dobę,
- paliwa 150 l/dobę.

Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji przedsięwzięcia zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- frezarek - do rozbiórki obiektu i nawierzchni,
- samochodów ciężarowych do transportu materiałów nie nadających się do ponownego wykorzystania oraz do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparki i ładowarki - do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych,
- układarki mas bitumicznych,

- walców i zagęszczarek - do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych i nawierzchni.

Maszyny te napędzane olejem napędowym powodować będą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin, jednak będzie ono krótkotrwałe i wystąpi tylko w trakcie realizacji inwestycji.

Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. W przeciwnym wypadku wystąpi wzrost zużycia paliwa oraz ilości wydzielanych spalin i poziomu hałasu. Maszyny i pojazd nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Nie dopuszczalne jest na terenie budowy palenie papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

Eksploatacja wybudowanej drogi na wskazanym odcinku nie powinna powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych. Budowa wspomnianej drogi dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy także zanieczyszczenie powietrza.

Realizacja inwestycji przyniesie niewątpliwie korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych nieruchomości poprzez poprawę ruchu pojazdów. W fazie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z nawierzchni objętych opracowaniem będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z:

- pracami ziemnymi przy realizacji drogi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady niebezpieczne - zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne - powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację placu budowy należy, więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko. Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane.

Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe. Ilości tego rodzaju odpadów są trudne do oszacowania na tym etapie inwestycji. Ustawa o odpadach wyłącza z kategorii odpadów masy ziemne usuwane albo przemieszczane w związku z realizacją inwestycji, jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy lub o pozwoleniu na budowę określają warunki i sposób ich zagospodarowania. Stąd należałoby w pierwszej kolejności, w miarę możliwości, przemieszczane masy ziemne wykorzystać w granicach posiadanego terenu. Gdyby natomiast wystąpił brak możliwości zagospodarowania mas ziemnych na miejscu, wówczas należałoby je wywieźć w miejsce uzgodnione z lokalnymi władzami. Gospodarka ww. odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na omawianym obszarze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmianę długoterminowych trendów zmian w środowisku oraz zmian klimatu (zastosowane rozwiązania po wykonaniu doprowadzą do znacznej redukcji hałasu i emisji pyłu powstającego podczas użytkowania drogi (przejazdu).

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r., poz. 1336).

Zasięg oddziaływania na środowisko ma jedynie charakter lokalny, a uciążliwe oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i czasowy. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Wszelkie prace wykonywane będą tylko w porze dziennej, z zastosowaniem sprawnego technicznie sprzętu.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoje. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r., poz. 1336). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, położenie na obszarach przekształconych antropogenicznie, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców,

gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Zawiadomieniem znak: RŚIGN.6220.28.6.2022 z dnia 13.07.2023r. Wójt Gminy Chojnice, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.), poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.). Informacja o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl, na tablicy ogłoszeń, Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectw Krojanty, Kłodawa.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectw Krojanty, Kłodawa, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile stroną, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza nie jest objęta przedmiotem opłaty skarbowej – zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022r., poz. 2142 z późn. zm.).

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT GMINY CHOJNICE

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice - Inwestor, na adres pełnomocnika: Michał Marciniak, MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak, ul. Pogodna 1, Klawkowo, 89-620 Chojnice;
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn.zm.);
3. a/a I.W./A.M.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice.

Załącznik nr 1
do decyzji znak RŚiGN.6220.28.8.2022
z dnia 11.09.2023r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa drogi gminnej nr 239002G o długości ~ 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo – kolejowego Krojanty Dworzec”;

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i uzupełnienia do niej.

I. Położenie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 2/1, 2/3, 3, 7/1, 8, 10, 13, 17, 40/2, 47/2, 51/4 – obręb Krojanty oraz na działkach nr: 150/2, 190, 196, 199, 201, 202, 3171/3 – obręb Kłodawa, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 239002G o długości 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec w Gminie Chojnice. Inwestycja przebiega przez tereny rolnicze, m.in. w otoczeniu pól uprawnych, gruntów wykorzystywanych do produkcji roślinnej (użytki rolne zaliczane głównie jako grunty orne, trwałe użytki zielone, czyli pastwiska i łąki), ale także przez tereny leśne. Wiedzie również wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej punktowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej lub siedliskowej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336) to:

- ok. 0,5 km na północny-wschód Chojnicko-Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu,
- ok. 2,1 km na północny-zachód Zaborski Park Krajobrazowy,
- ok. 4,6 km na północny-zachód Obszar Natura 2000 Sandr Brdy PLH220026.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,1 km od planowanej inwestycji — Bory Tucholskie GKPN-16.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r., poz. 300) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych wód:

- powierzchniowych

- kod PLRW20001729249 – „Raciąska Struga z jeziorami Spierewnik, Grochowskie i Stobno”;

- podziemnych

- kod PLGW200036.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Ponadto nie jest zlokalizowane na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478). Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP).

II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 239002G o długości 1,70 km na odcinku od drogi powiatowej nr 2623G do przejazdu drogowo - kolejowego Krojanty Dworzec w gminie Chojnice.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi o następujących parametrach:

- klasa drogi – D lub L;
- kategoria ruchu KR – 1;
- szerokość drogi – min. 3,5 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m;
- odwodnienie jezdni – powierzchniowe w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów. Planuje się również przebudowę/modernizację istniejących rowów;
- wycinka drzew i krzewów – należy podkreślić, iż geometrię przedmiotowej drogi projektuje się tak, aby zminimalizować konieczność ingerencji w istniejący drzewostan. Planowane rozwiązania projektowe przewidują konieczność wycinki 9 drzew wymienionych w załączniku nr 2.

Parametry projektowanej drogi:

- jezdni + mijanki:
 - warstwa ścieralna z AC 11S;
 - warstwa wiążąca z AC 16W;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
 - podłoże ulepszone z mieszanki z kruszywa związanego.
- zjazdu:
 - Wariant I:
 - ✓ warstwa ścieralna z AC 11S;
 - ✓ warstwa wiążąca z AC 16W;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
 - Wariant II:
 - ✓ kostka betonowa;

- ✓ podsypka cementowo – piaskowa;
- ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
- ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
- chodnik (dojścia do posesji):
 - kostka betonowa;
 - podsypka cementowo – piaskowa;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego;
- pobocze:
 - kruszywo niezwiązane.

Zajmowana powierzchnia:

- powierzchnia jezdni (jezdnia + mijanki + poszerzenia): 7 000 m²;
- powierzchnia poboczy: 3 000 m²;
- powierzchnia zjazdów (zarówno wariant 1 i 2): 1 500,00 m²;
- powierzchnia chodników: 1 000 m².

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców, wody, paliw i energii przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- mieszanka AC 11S: 700 Mg;
- mieszanka AC 16W: 1 062,5 Mg;
- mieszanka kruszywa niezwiązanego: 3 100 m³;
- mieszanka kruszywa związanego: 3 200 m³;
- beton cementowy: 308 m³;
- krawężnik najazdowy 15 x 22: 1 000 mb;
- opornik betonowy 12 x 25: 4 000 mb;
- obrzeża betonowe 8 x 30: 1 000 mb;
- kostka betonowa gr. 6 cm: 1 000 m²;
- kostka betonowa gr. 8 cm: 1 500 m².

Istniejąca nawierzchnia drogi szutrowej jest w niezadawalającym stanie technicznym, niepozwalającym na bezpieczne jej użytkowanie przez uczestników ruchu drogowego. Wymiana nawierzchni drogi wpłynie natomiast na zmianę odczucia oddziaływania akustycznego na terenie przyległym, ponieważ wyeliminuje hałas wynikający z jej dotychczasowej konstrukcji i nawierzchni. W tym ujęciu przedmiotowa inwestycja wpłynie pozytywnie na zmniejszenie punktowe hałasu. Przedmiotowa droga o nawierzchni szutrowej obsługuje ruch lokalny. Droga jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5,7 m do ponad 10,8 m. Wzdłuż granicy pasa drogowego punktowo rosną drzewa i występują zakrzaczenia. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni powierzchniowe w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów. Planuje się również przebudowę/modernizację istniejących rowów.

Technologię realizacji poszczególnych zakresów robót przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Zakres robót	Sposób realizacji	Sprzęt
1	2	3	4
1.	Rozbiórka	Koparka kołowa o pojemności łyżki 0,4 - 1,0 m ³ rozbiera istniejącą nawierzchnię drogi. Urobek ładowany jest na samochody samowyładowawcze, a następnie odwożony w miejsce wskazane przez Inwestora w celu utylizacji.	- koparki kołowe - samochody samowyładowawcze
2.	Korytowanie	Koparka kołowa o pojemności łyżki 0,4 - 1,0 m ³ wybiera istniejący grunt na określoną w dokumentacji głębokość. Urobek ładowany jest na samochody samowyładowawcze, a następnie odwożony w miejsce wskazane przez Inwestora.	- koparka kołowa - samochody samowyładowawcze
3.	Wykonanie urządzeń infrastruktury podziemnej	Elementy sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, energetycznej i telekomunikacyjnej przywożone są na plac budowy z wytwórni, hurtowni, a następnie dowożone do miejsca wbudowania za pomocą koparki i ładowarki, po czym drobniejsze elementy przenoszone są ręcznie. Następnie brygady instalacyjne montują poszczególne elementy sieci infrastruktury podziemnej.	- koparka - samochody samowyładowawcze - zagęszczarka gruntu płytowa - łopaty - deski - pręty - poziomica - niwelator
4.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża	Operator walca jeździ walcem w korycie drogi do osiągnięcia zakładanych w projekcie wskaźników zagęszczenia. Podłoże pod zjazdy, ciąg pieszo - rowerowy, czy chodnik zagęszczane są za pomocą zagęszczarek.	- walec - zagęszczarki
5.	Wykonywanie warstwy odcinającej obsypki, zasypki, nasypu z piasku	Piasek dowożony jest na plac budowy bezpośrednio z kopalni, następnie rozkładane są w za pomocą koparki, ładowarki oraz ręcznie za pomocą łopat. Po rozłożeniu warstwa zostaje zagęszczana za pomocą walca lub zagęszczarek do wartości określonych w dokumentacji projektowej.	- koparka kołowa - ładowarka - samochody samowyładowawcze - łopaty - zagęszczarki
6.	Ustawianie krawężników, oporników, obrzeży betonowych	Beton, krawężniki, oporniki, obrzeża przywożone są na plac budowy z wytwórni, następnie dowożone są do miejsca wbudowania za pomocą ładowarki, po czym przenoszone są ręcznie. Brygada drogowa układa ławę betonową jednocześnie ją zagęszczając, następnie ustawiany zostaje krawężnik/opornik/obrzeże po czym wykonywany jest opór betonowy w szalunku.	- ładowarka - samochody samowyładowawcze - zagęszczarka gruntu płytowa - przecinarka do betonu i asfaltu - nosidła krawężników - łopaty
7.	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z CBGM	Materiał dowożony jest na plac budowy bezpośrednio z wytwórni, następnie rozkładane są w korycie za pomocą koparki, ładowarki oraz ręcznie za pomocą łopat przez brygadę drogową. Po rozłożeniu warstwa zostaje zagęszczana za pomocą walca lub zagęszczarek do wartości określonych w dokumentacji projektowej.	- koparka kołowa - ładowarka - samochody samowyładowawcze - łopaty - zagęszczarki
8.	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	Kruszywo dowożone jest na plac budowy z kopalni, następnie rozkładane jest na warstwie ulepszanego podłoża za pomocą koparki, ładowarki oraz ręcznie za pomocą łopat przez brygadę drogową. Po rozłożeniu warstwa zostaje zagęszczana za pomocą walca do wartości określonych w dokumentacji projektowej.	- koparka kołowa - ładowarka - samochody samowyładowawcze - walec - łopaty
9.	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego	Podbudowa zasadnicza lub istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostaje skropiona gotową emulsją asfaltową za pomocą skrapiarki.	- skrapiarka do bitumu

10.	Wykonanie warstwy podbudowy i wiążącej z betonu asfaltowego	Masa bitumiczna zostaje przywieziona do miejsca wbudowania samochodami bezpośrednio z wytwórni. Następnie z samochodu wysypywana jest do rozkładarki mas bitumicznych i rozkładana na podbudowie zasadniczej mieszanki niezwiązanej z kruszywem lub istniejącej nawierzchni bitumicznej lub geosiatce szklano - węglowej. Po rozłożeniu warstwa bitumiczna zostaje zagęszczana za pomocą walca. Całość robót obsługiwana jest przez brygadę drogową (bitumiczną).	<ul style="list-style-type: none"> - rozkładarka mas bitumicznych - samochody samowyładowawcze - walec - łopaty
11.	Skropienie warstwy podbudowy	Warstwa wiążąca lub wiążąco - wyrównawcza zostaje skropiona gotową emulsją asfaltową za pomocą skrapiarki.	<ul style="list-style-type: none"> - skrapiarka
12.	Wykonanie warstwy ścieralnej	Masa bitumiczna zostaje przywieziona do miejsca wbudowania samochodami bezpośrednio z wytwórni. Następnie z samochodu wysypywana jest do rozkładarki mas bitumicznych i rozkładana na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pro rozłożeniu warstwa bitumiczna zostaje zagęszczana za pomocą walca. Całość robót obsługiwana jest przez brygadę drogową (bitumiczną).	<ul style="list-style-type: none"> - rozkładarka mas bitumicznych - samochody samowyładowawcze - walec - łopaty
13.	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	Podsypka oraz kostka betonowa dowożone są na plac budowy z wytwórni, następnie dowożone są do miejsca wbudowania za pomocą ładowarki, po czym przenoszone są ręcznie. Brygada drogową układa warstwę podsypki cementowo - piaskowej jednocześnie ją zagęszczając na podbudowie zasadniczej, następnie układana jest kostka betonowa.	<ul style="list-style-type: none"> - ładowarka - samochody samowyładowawcze - zagęszczarka gruntu płytowa - przecinarka do betonu i asfaltu - łopaty - deski - pręty - poziomica - niwelator
14.	Wykonanie warstwy zieleni	Humus dowożony jest na plac budowy z kopalni, następnie rozkładany jest za pomocą koparki, ładowarki oraz ręcznie za pomocą łopat przez brygadę drogową. Następnie ziarna trawy dostarczone na plac budowy z hurtowy obsiewane są przez brygadę zieleniarską w obszarze wcześniej ułożonej warstwy humusu.	<ul style="list-style-type: none"> - koparka kołowa - ładowarka - samochody samowyładowawcze - walec - łopaty

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Do wykonania ww. inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Potrzebny do realizacji inwestycji beton towarowy C12/15, podsypka cementowo - piaskowa 1:4 oraz mieszanka związana cementem (CBGM) C1,5/2 wyprodukowane zostaną w wytwórni betonu poza placem budowy i dostarczone bezpośrednio przed wbudowaniem. Pozostałe elementy jak kruszywo na podbudowę, piasek na warstwę odcinającą, elementy infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz elementy prefabrykowane nawierzchni drogowych będą składowane na placu budowy i na bieżąco wbudowywane. Nie wykorzystuje się wody do celów przemysłowych, miejscowych surowców (materiałów, paliw, energii). Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wszystkie materiały dowożone będą na plac budowy środkami transportu samochodowego, co wiązać się będzie ze zużyciem znacznych ilości paliwa.

Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi szacunkowo:

- energia elektryczna 70 kWh/dobę,
- woda 120 l/dobę,
- paliwa 150 l/dobę.

Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji przedsięwzięcia zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- frezarek - do rozbiórki obiektu i nawierzchni,
- samochodów ciężarowych - do transportu materiałów nie nadających się do ponownego wykorzystania oraz do transportu mas bitumicznych z wytwórni na miejsce wbudowania oraz innych potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparki i ładowarki - do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych,
- układarki mas bitumicznych,
- walców i zagęszczarek - do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych i nawierzchni.

W fazie realizacji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Kod odpadu	Nazwa	Ilość [Mg/rok]
Odpady niebezpieczne		
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	1,2
Odpady inne niż niebezpieczne		
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	190
17 05 06	Urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05 - z wybrania ziemi z podbudowy	60
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury (kartony, papier)	0,5
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych (folia)	0,2
15 01 03	Opakowania z drewna (palety)	6,0
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (płyty betonowe, krawężniki, płyty chodnikowe, słupy)	50
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* z frezowania warstwy ścieralnej nawierzchni	160
20 03 01	Odpady komunalne z zaplecza budowy	1,0

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego

posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

W czasie eksploatacji powstaną odpady związane głównie z czyszczeniem i utrzymaniem porządku na drodze, o kodzie:

- 20 02 01: odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów;
- 20 03 01: niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Wskazane powyżej rodzaje odpadów będą natychmiast usuwane z terenu inwestycji przez podmioty zajmujące się czyszczeniem oraz utrzymaniem dróg. Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

WÓJT GMINY CHOJNICE

Załącznik nr 2
do decyzji znak RŚiGN.6220.28.8.2022
z dnia 11.09.2023r.

WYKAZ DRZEW PRZEWDZIANYCH DO USUNIĘCIA

Lp.	Nr działki	Obręb	Kilometraż	Rodzaj	Nazwa łacińska	Obwód na wysokości 130 [cm]
1	47/2	Krojanty	0 + 240	Lipa drobnolistna	Tilia mordata Mill.	86
2	8		0 + 580	Kasztanowiec zwyczajny	Aesculus hippocastanum L	275
3	150/2	Kłodawa	1 + 050	Dąb szypułkowy	Quercus robur L	215
4			1 + 100	Dąb szypułkowy	Quercus robur L	180
5			1 + 130	Dąb szypułkowy	Quercus robur L	280
6			1 + 270	Dąb szypułkowy	Quercus robur L	364
7	3171/3		1 + 645	Brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	230
8			1 + 650	Dąb szypułkowy	Quercus robur L	180
9			1 + 670	Brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	230

WÓJT GMINY CHOJNICE