



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.680.2023.WR.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 25 października 2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.24.1.2023 z dnia 27.09.2023 r. (data wpływu: 09.10.2023 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora Zarządu Powiatu Chojnickiego działającego poprzez pełnomocnika Pana Daniela Folehra o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i pismem znak RŚiGN.6220.24.4.2023 z 12.10.2023 r. (data wpływu: 18.10.2023 r.),

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2645G na odcinku Lichnowy – Nowe Ostrowite**”, planowanego do realizacji na działkach nr: 24/2, 24/4, 37, 128/6, 128/7, 237/1, 273/2, 278, 300/1, 326, 247/2, 292/3, 291/2, 290, 275/2, 38/5 obręb Lichnowy, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - I. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestoju i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- d) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
 - w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach, zatorfionych obniżeniach, systemów melioracyjnych;
 - w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz rzek i cieków;
- e) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- f) wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- g) planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego postanowienia;
- h) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- i) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;

- j) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- k) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- l) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- m) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- n) prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy lub właściwym raportem nadzoru (jeśli dziennik budowy w momencie przystąpienia do wycinki nie został jeszcze wydany);
- o) prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- p) przed rozpoczęciem prac budowlanych na odcinku drogi w sąsiedztwie zbiorników wodnych, jeziora Lichnowskiego wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy; ogrodzenia wykonać w formie płotków z siatki HD-PE o średnicy oczek nie większej niż 11 mm lub folii, brezentu, geotkaniny i geowłókniny, materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze; o wysokości 50 cm i krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia; ogrodzenia wkopać w grunt na głębokość min. 10 cm; ogrodzenie ochronne wykonać pod nadzorem herpetologicznym w terminie od początku września do końca lutego; płazy, które dostaną się na plac budowy wyłapywać na bieżąco i przenosić na odpowiednie siedliska poza teren budowy; skuteczność zastosowanych rozwiązań monitorować na etapie budowy przez przyrodnika (herpetologa); ogrodzenia zlikwidować dopiero po wybudowaniu stałych wygradzeń;
- q) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych

rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.

- III. Uczynić wykaz drzew przewidzianych do wycinki poza gruntami leśnymi Załącznikiem nr 1 do postanowienia.

UZASADNIENIE

W dniu 09.10.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.24.1.2023 z dnia 27.09.2023 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Zarządu Powiatu Chojnickiego z dnia 21.09.2023 r. działającego poprzez pełnomocnika Pana Daniela Folehra o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 2645G na odcinku od miejscowości Lichnowy do skrzyżowania z drogą do miejscowości Nowe Ostrowite, o łącznej długości ok. 4,4 km.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody”*.
- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2645G na odcinku od miejscowości Lichnowy do skrzyżowania z drogą do miejscowości Nowe Ostrowite, o łącznej długości ok. 4,4 km.

Istniejący odcinek drogi powiatowej sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę klasy „Z” - zbiorczą. Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 12,0 do 34,6 m. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, posiada liczne ubytki i spękania, wymaga wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi.

Istniejącą warstwę jezdnią stanowi nawierzchnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 5,8 do 6,7 m na terenie zabudowanym oraz o szerokości 4,8 do 5,5 m na terenie niezabudowanym. Ciągi pieszce występują na terenach zabudowanym, na odcinku niezabudowanym wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej zlokalizowana jest jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa. Wzdłuż odcinka niezabudowanego zlokalizowane są pobocza o szerokości od 0,75 do 1,0 m umocnione częściowo destruktem bitumicznym. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Aktualnie odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, odcinki kanalizacji deszczowej występują jedynie na terenie zabudowanym miejscowości Lichnowy.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- jezdnia: droga powiatowa – istniejąca jezdnia asfaltowa do przebudowy:
 - klasa drogi: Z 1/2;
 - kategoria ruchu: KR-1/2;
 - prędkość projektowa: 40 km/h;
 - szerokość nawierzchni jezdni: 5,0-6,0 m;
 - max obciążenie na oś: 100 kN;
- zjazdy publiczne:
 - klasa techniczna ulicy: zjazd publiczny;
 - szerokość nawierzchni jezdni: 4,0-5,5 m;
 - kategoria ruchu: KR-1;
 - max obciążenie na oś: 100 kN;
- zjazdy indywidualne:
 - klasa techniczna ulicy: zjazd indywidualny;
 - szerokość nawierzchni jezdni: 4,0-5,0 m;
 - kategoria ruchu: KR-1;
 - max obciążenie na oś: 100 kN.

W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu Ktu1 i Ktp1. Przejścia pod jezdniami wykonane będą metodą bezrozkopową. Kanał technologiczny typu Ktp1 budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz rury osłonowej zawierającej zestaw rur światłowodowych HDPE z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Stan istniejących nawierzchni zweryfikowano na podstawie badań wielkości ugięć sprężystych, na podstawie których określono nośność istniejącej konstrukcji. Odcinki, na

których zostały spełnione wartości nośności wykorzystano jako podbudowy nowych nawierzchni.

Nawierzchnie zostaną wykonane w następującej kolejności:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego;
- warstwa przeciwpękaniowa z geokompozytu;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

Pozostałe odcinki o niewystarczającej nośności zostaną rozebrane, a w ich miejsce wykonane nowe konstrukcje oraz nawierzchnie w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem CBGM;
- podbudowa pomocnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

W okolicy skrzyżowań, gdzie następuje poprawa geometrii planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz budowę nowej w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem CBGM;
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa wiążąca AC16W;
- warstwa ścieralna AC11S grubości około 4 cm.

Ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki planuje się wykonać w następującej technologii:

mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C1,5/2,0 o grubości około 10 cm,

- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- kostka betonowa typu polbruk bezfazowa, koloru czerwonego lub nawierzchnia z betonu asfaltowego (ciąg pieszo-rowerowy);
- kostka betonowa typu polbruk fazowana, koloru szarego (chodniki);
- nawierzchnia ciągów zamknięta będzie obrzeżem betonowy na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Ścieżki rowerowe planuje się wykonać w następującej technologii:

- mieszanka związana cementem CBGM;
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa ścieralna AC8S.

W ramach inwestycji nie jest planowana budowa sieci kanalizacji deszczowej. Na terenach zabudowanych miejscowości Lichnowy planuje się wykorzystać istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji zostaną wymienione jedynie wpusty drogowe, które z uwagi na dodatkowe warstwy asfaltu wymacać będą podniesienia do poziomu nowej nawierzchni drogowej. Nie będzie budowana nowa sieć kanalizacyjna. Na odcinku poza terenem zabudowanym planuje się wykorzystać istniejące rowy drogowe, które zostaną poddane oczyszczeniu oraz odmuleniu.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie:

- rozbudowy nawierzchni drogowych polegająca na poszerzeniu nawierzchni jezdni od 5,0 do 6,0 m;

- elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych;
 - korekta geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi;
 - budowa wysp kanalizujących ruch lub wyniesionych skrzyżowań – ograniczających prędkość pojazdów w miejscach newralgicznych, tj. w okolicy przejść dla pieszych w okolicy terenów zabudowanych;
- poprawa stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi;
- przebudowy istniejących chodników;
- wymiany wpustów drogowych (w zakresie kanalizacji deszczowej), wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych;
- oświetlenia drogowego typu LED;
- kanału technologicznego;
- miejsca parkingowego do ważenia i kontroli pojazdów, obsługiwanego przez Inspekcje Transportu Drogowego.

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania, oraz paliw i energii do wykonania prac. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywało się będzie z urządzeń zasilanych akumulatorami.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do budowy wykorzystane będzie około 1800 litrów paliwa. Nastąpi również zużycie materiałów potrzebnych do budowy, takich jak:

- betonu asfaltowego w ilości 8600 Mg;
- kruszywo łamane w ilości 4600 Mg.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą wytwarzane przez pracowników wykonujących roboty ścieki bytowe, zbierane w przenośnych toaletach na placu budowy. Ścieki te nie będą bezpośrednio wprowadzane do środowiska. Ich wysokość wyniesie ok. 0,03 m³/osobę/dobę. Ścieki te będą bezpośrednio wywożone do powiatowej oczyszczalni ścieków.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 24/2, 24/4, 37, 128/6, 128/7, 237/1, 273/2, 278, 300/1, 326, 247/2, 292/3, 291/2, 290, 275/2, 38/5 obręb Lichnowy, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

W miejscowości Lichnowy w sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest zbiornik wodny (ok. 20 m od miejsca inwestycji) oraz jezioro Lichnowskie (ok. 50 m od miejsca inwestycji).

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolnicze w otoczeniu pól uprawnych oraz zwartej jak i punktowej zabudowy jednorodzinnej uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej, siedliskowej z gruntami wykorzystywanymi do produkcji roślinnej.

W obrębie jak i strefie oddziaływania bezpośredniego inwestycji, na potrzeby wykonania Karty informacyjnej przedsięwzięcia, w terminie 5 sierpnia i 2 września 2023 r., przeprowadzono inwentaryzację terenową. Zakres inwentaryzacji obejmował: siedliska roślinności, stanowiska roślin chronionych, siedliska chronione, stanowiska i żerowiska ptaków, stanowiska występowania kolonii nietoperzy, stanowiska chronionej fauny (bezkręgowców, płazów, gadów, ptaków i ssaków), korytarze migracyjne.

Bezpośredni obszar inwestycji nie stanowi cennego siedliska dla fauny. Gatunki występujące w rejonie inwestycji należą w większości do gatunków synantropijnych, którym nie przeszkadza bliska obecność siedlisk ludzkich, lub wręcz wykorzystują ją z korzyścią dla siebie.

W pasach przydrożnych, na poboczach, oprócz roślin trawiastych (typu wiechlina) rosną takie gatunki roślin jak: pokrzywa zwyczajna, przetacznik ożankowy, wyka ptasia, krwawnik pospolity, mniszek pospolity, bylica pospolita, szczaw zwyczajny, babka lancetowata.

W trakcie bezpośrednich badań odnotowano obecność na przydrożnych drzewach lub na terenach zabudowanych następujących gatunków ptaków: wróbla zwyczajnego *Passer domesticus*, wrony siwej *Corvus corone cornix*, sikorki bogatki *Parus major*, sroki zwyczajnej *Pica pica*. Nie odnaleziono gniazd ptaków w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie stanowią miejsc lęgowych ze względu na utrzymujący się ruch pojazdów i lokalną zabudowę. Z uwagi na sposób zagospodarowania terenu (pas drogowy drogi powiatowej) nie ma wielkiego prawdopodobieństwa, by na obszarze przewidzianym do realizacji zamierzenia znajdowały się gniazda ptaków.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką ok. 25 sztuk drzew. Do usunięcia przeznaczono drzewa z gatunku: drzewa owocowe, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, świerk pospolity *Picea abies*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, klon pospolity *Acer platanoides*. Drzewa przewidziane do usunięcia przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszego postanowienia.

Niemniej kierując się zasadą przezorności, mając na względzie planowaną wycinkę drzew, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki krzewów poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych krzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;

- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

W trakcie wizji terenowej, na terenie przedsięwzięcia (w szczególności w pasach drogowych, w których prowadzone będzie przedsięwzięcie) nie napotkano żadnego z przedstawicieli herpetofauny ani pozostałości ciał osobników, które mogłyby zostać przejechane w pasie drogowym przez pojazdy. Niemniej w obszarze tym mogą występować takie gatunki jak: traszka zwyczajna *Triturus vulgaris*, ropucha szara *Bufo bufo*, ropucha paskówka *Bufo calamita*, grzebiuszka ziemna *Pelobates fuscus*, kumak nizinny *Bombina bombina*, „żaby brunatne” - żaba trawna *Rana temporaria* i moczarowa *R. arvalis*, „żaby zielone” - żaba jeziorkowa *Rana lessonae* i wodna *R. kl. esculenta*.

W pobliżu terenów podmokłych, przy nieużytkach, mogą występować następujące gatunki gadów: jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*, jaszczurka żyworodna *L. vivipara*, padalec zwyczajny *Anguis fragilis*, zaskroniec zwyczajny *Natrix natrix*.

Spośród ssaków w trakcie inwentaryzacji napotkano następujące gatunki: mysz polna i zając szarak.

Kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Autor opracowania wskazał by przed rozpoczęciem robót, w celu ochrony potencjalnie pojawiających się na obszarze prac, gatunków gadów czy płazów, obszar inwestycji w sąsiedztwie zbiorników wodnych, jeziora Lichnowskiego został ogrodzony płotkiem uniemożliwiającym wejście na jej teren gatunków, o których mowa wcześniej.

Tut. organ za autorem KIP, doprecyzował ww. informacje, wskazując by przed rozpoczęciem prac budowlanych na odcinku drogi w sąsiedztwie zbiornika wodnego na działce nr 278 obr. Lichnowy oraz jeziora Lichnowskiego na dz. nr 127/1 obr. Lichnowy wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy. Ogrodzenia należy wykonać w formie płotków z siatki HD-PE o średnicy oczek nie większej niż 11 mm lub folii, brezentu, geotkaniny i geowłókniny, materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze; o wysokości 50 cm i krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia. Ogrodzenia należy wkopać w grunt na głębokość min. 10 cm. Ogrodzenie ochronne należy wykonać pod nadzorem

herpetologicznym w terminie od początku września do końca lutego. Płazy, które dostaną się na plac budowy winno się wyłapywać na bieżąco i przenosić na odpowiednie siedliska poza teren budowy.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 3,86 km na północny wschód: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 8,69 km na północ: Wielki Sandr Brdy PLB220001.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 3,12 km na południe: Krajeński Park Krajobrazowy;
- ok. 8,16 km na północny zachód: Zaborski Park Krajobrazowy.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 9,44 km na północny wschód od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPN-16.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

W trakcie wykonywania prac ziemnych (faza budowy) wystąpią okresowe, krótkotrwałe i odwracalne, oddziaływania akustyczne i emisyjne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Ich poziom mieści się w granicach przewidywanych norm dla prowadzenia robót ziemnych i jest to średnio w ujęciu 8 – godzinnym 50-60 dB, chwilowo i w bezpośredniej odległości od maszyn i urządzeń - do 90 dB.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią krótkookresowe uciążliwości związane także z wibracjami pochodzącymi od maszyn i urządzeń pracujących podczas budowy i w trakcie prowadzenia robót ziemnych przez sprzęt związany z wykonywaniem prac oraz ruch pojazdów ciężarowych (wywrotki). Za każdym razem, Wykonawca

dostosowywał będzie wielkość pojazdów do zapotrzebowania w miejscu prowadzenia robót, tak, by oddziaływanie było jak najmniejsze.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac ziemnych i budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Ich lokalizacja zmieniać się będzie odcinkowo wraz z postępem prac.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze powiatowej. Podstawowym i jedynym źródłem emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego na drodze są spaliny wydzielane przez rury wydechowe pojazdów. W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są: tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach i tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂) powstające podczas spalania oleju napędowego. Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej dobową ilość pojazdów poruszających się w obie strony wynosi 2741 pojazdów/dobę, w tym samochody osobowe stanowią 2279 pojazdów/dobę tj. 83%. Dzięki zmianie nawierzchni poprawi się płynność ruchu co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845).

W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu z terenu przedmiotowej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego stanowi wynik: natężenia strumienia ruchu pojazdów, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. W związku z tym, że przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny i w strukturze ruchu nie będzie pełniła funkcji tranzytowej, a jedynie umożliwiać sprawniejszy ruch pojazdów należących do okolicznych mieszkańców, nie przewiduje się wzrostu ruchu, a tym samym zwiększenia emisji hałasu. W KIP, przedłożono analizę, na podstawie, której stwierdzono, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia, na terenach dla których zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, znajdujących się w otoczeniu planowanej inwestycji, dotrzymane będą standardy jakości środowiska, określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r., poz. 112) a planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego na tych obszarach. Wręcz przeciwnie, wymiana istniejącej nawierzchni na nową spowoduje zmniejszenie emisji hałasu pochodzącego z ruchu drogowego, spowodowanej w chwili obecnej nierównościami jezdni. Zwiększy się również komfort i bezpieczeństwo podróży.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, tj, w godzinach (6:00 – 22:00);

- stosowanie sprzętu pojazdów i maszyn wysokiej jakości oraz sprawnych technicznie, charakteryzujących się niskim poziomem emisji hałasu;
- nie zlokalizowanie materiałów budowlanych, sprzętu budowlanego oraz sanitariatów w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych;
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;
- magazynowanie odpadów w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego;
- wyposażenie placu budowy w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- zabezpieczenie przewożonych w trakcie prac budowlanych materiałów budowlanych przed pyleniem;
- gromadzenie ścieków bytowych na placach budowy w przenośnych sanitariatach;
- przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem wykopów otwartych oddzielenie od otoczenia obszaru planowanych robót ziemnych ogrodzeniem z siatki polimerowej o wysokości około 50 cm i wielkości oczek siatki 5 x 5 mm;
- kontrolowanie światła wykopów przed kontynuowaniem prac ziemnych i ich zasypywaniem pod kątem obecności zwierząt;
- odławianie uwięzionych zwierząt w świetle wykopów i przenoszeniu do miejsc bezpiecznego ich dalszego bytowania;
- segregowanie odpadów oraz ich magazynowanie w wyznaczonych do tego miejscach, przekazanie ich jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania;
- uporządkowania terenu po zakończeniu prac.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 1. Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod odpadu	Nazwa	Ilość
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 kg
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	20 kg
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	20 kg
17 01 01	Odpady betonu	150 Mg
17 02 03	Tworzywa sztuczne	10 kg
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	200 Mg
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	1000 Mg

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych:

- 02 01 03: odpadowa masa roślinna – usuwana okresowo z poboczy drogi;

- 15 02 03: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze;
- 16 81 01*: odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych;
- 16 81 02: odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów;
- 20 03 99: odpady komunalne zmieszane powstające w koszach ulicznych.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Realizacja inwestycji nie będzie powodować wystąpienia poważnej awarii związanej z jej funkcjonowaniem. W trakcie etapu realizacji mogą wystąpić typowe zagrożenia dla środowiska związane z pracą maszyn i urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi (np. rozszczelnienie układu podawania paliwa do silnika) i zanieczyszczenie wody lub gruntu. Nie stanowią one jednak znaczącego zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu niezbędnych, podstawowych warunków pracy w tym środowisku określonych w niepnistym postanowieniu, do których przestrzegania wykonawca zostanie zobowiązany na każdym z etapów uzyskiwania decyzji administracyjnych i wykonywania dokumentacji projektowych.

W związku z faktem, iż planowana inwestycja dotyczy jedynie przebudowy istniejącej drogi wraz z infrastrukturą podziemną nie przewiduje się znaczącego wpływu na krajobraz.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:

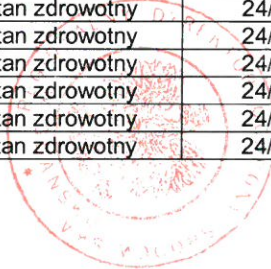
1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a 24, 89-600 Chojnice
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Chojnice
3. aa sprawę prowadzi Wioleta Rogowska, tel. 58 68 36 804

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Róhorzewska

Załącznik nr 1 do postanowienia znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.680.2023.WR.1

Tabela 1. Drzewa przewidziane do wycinki poza gruntami leśnymi

Lp.	Gatunek/rodzaj drzew/krzewów	Obwody drzew na wysokości 1,3 m [cm]	Stan fitosanitarny	Lokalizacja (nr działki)	Przyczyna usunięcia drzew
1	drzewo owocowe	30	dobry stan zdrowotny	24/4	drzewa owocowe posadzone na działce drogowej w związku z nieprawidłową lokalizacją ogrodzenia działki prywatnej, rosną w skrajni drogi
2	drzewo owocowe	30	suche	24/4	
3	świerk pospolity	80	częściowo usychające	24/4	drzewo rośnie przy skrzyżowaniu z ul. Krótką, koliduje z poszerzeniem jezdni w ramach korekty geometrii skrzyżowania z drogą gminną
4	lipa drobnolistna	250	dobry stan zdrowotny	24/4	drzewa rosną w skrajni jezdni, na zakręcie, kolidują z poszerzeniem drogi na łuku poziomym
5	lipa drobnolistna	250	dobry stan zdrowotny	24/4	
6	lipa drobnolistna	240	dobry stan zdrowotny	24/4	
7	lipa drobnolistna	210	dobry stan zdrowotny	24/4	drzewa rosną w miejscu planowanej budowy miejsca parkingowego do ważenia i kontroli pojazdów, obsługiwanego przez Inspekcję Transportu Drogowego
8	klon pospolity	170	dobry stan zdrowotny	24/4	
9	klon pospolity	220	dobry stan zdrowotny	24/4	
10	klon pospolity	188	dobry stan zdrowotny	24/4	
11	lipa drobnolistna	80	dobry stan zdrowotny	24/4	
12	lipa drobnolistna	80	dobry stan zdrowotny	24/4	
13	lipa drobnolistna	100	dobry stan zdrowotny	24/4	
14	lipa drobnolistna	70	dobry stan zdrowotny	24/4	drzewa rosną w miejscu lub sąsiedztwie planowanej budowy wyspy kanalizującej ruch lub wyniesionych skrzyżowań – ograniczających prędkość pojazdów w miejscach niewralgicznych, w miejscu przejścia dla pieszych do przystanków autobusowych w okolicy terenów zabudowanych m. Nowe Ostrowite
15	lipa drobnolistna	70	dobry stan zdrowotny	24/4	
16	jesion wyniosły	85	częściowo usychające, 20% posuszu w koronie	24/4	
17	lipa drobnolistna	60	dobry stan zdrowotny	24/4	
18	lipa drobnolistna	60	dobry stan zdrowotny	24/4	
19	lipa drobnolistna	60	dobry stan zdrowotny	24/4	
20	lipa drobnolistna	60	dobry stan zdrowotny	24/4	
21	lipa drobnolistna	75	dobry stan zdrowotny	24/4	
22	lipa drobnolistna	30	dobry stan zdrowotny	24/4	
23	lipa drobnolistna	25	dobry stan zdrowotny	24/4	
24	klon pospolity	170	dobry stan zdrowotny	24/4	
25	klon pospolity	85	dobry stan zdrowotny	24/4	



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Chórzewska