

Chojnice, dnia 03.01.2024r.

Nr RŚiGN.6220.24.8.2023  
za dowodem doręczenia

## DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.),

- po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice (złożonego za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Daniela Folehr), z dnia 21.09.2023r., wpisanego do publicznie dostępnego wykazu pod nr RŚiGN.6220/X/51/23 (prowadzonego na stronie internetowej [www.bip.gminachojnice.com.pl](http://www.bip.gminachojnice.com.pl) – zakładka: Informacje o środowisku)

### Orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.):

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2645G na odcinku Lichnowy – Nowe Ostrowite”;**

planowanego do realizacji przez Inwestora: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice.

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
  - uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
  - dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie

powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

- zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo – sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
  - w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach, zatorfionych obniżeniach systemów melioracyjnych;
  - w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz rzek i cieków;
- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
  - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
  - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
  - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
  - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji;
- drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
  - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa przed odeskowaniem;
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów, np. taśmą;
  - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

- nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup>/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy lub właściwym raportem nadzoru (jeśli dziennik budowy w momencie przystąpienia do wycinki nie został jeszcze wydany);
- prace związane z oczyszczaniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- przed rozpoczęciem prac budowlanych na odcinku drogi w sąsiedztwie zbiorników wodnych, jeziora Lichnowskiego wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy; ogrodzenia wykonać w formie płotków z siatki HD-PE o średnicy oczek nie większej niż 11 mm lub folii, brezentu, geotkaniny i geowłókniny, materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze; o wysokości 50 cm i krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia; ogrodzenia wkopać w grunt na głębokość min. 10 cm; ogrodzenie ochronne wykonać pod nadzorem herpetologicznym w terminie od początku września do końca lutego; płazy które dostaną się na plac budowy wyłapywać na bieżąco i przenosić na odpowiednie siedliska poza teren budowy; skuteczność zastosowanych rozwiązań monitorować na etapie budowy przez przyrodnika (herpetologa); ogrodzenia zlikwidować dopiero po wybudowaniu stałych wygradzeń;
- podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy

użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;

- warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
- nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych oraz w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup> na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- w ramach rekompensaty za wycinkę drzew wykonać nasadzenia zastępcze w proporcji nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
- zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
- plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz poza terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowiska gruntowo – wodne;
- tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości;
- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
- wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych, poza wykopami;
- paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach;
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów; w sytuacjach awaryjnych związanych z wyciekami substancji ropopochodnych podjąć natychmiastowe działania związane z usunięciem skutków awarii wpływających na jakość środowiska gruntowo – wodnego;

- odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
  - wyposażyć plac budowy w przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
  - dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i pracowników oraz ograniczenia niedogodności związanych z planowaną przebudową należy: przygotować projekt organizacji ruchu zastępczego, zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż trasy prowadzonych wykopów, zapewnić właściwe oznakowanie odcinka robót, zapewnić pracownikom odzież roboczą ostrzegawczą oraz środki ochrony osobistej;
  - należy zabezpieczyć (przed dostępem osób niepowołanych): maszyny, sprzęt budowlany i materiały w trakcie robót oraz w czasie przerw w pracy;
  - w okresie eksploatacji środki przeciwołodziennowe należy stosować w sposób racjonalny oraz o jak najmniejszej szkodliwości dla roślin i środowiska gruntowo – wodnego;
  - należy zapewnić utrzymanie czystości w pasie drogowym;
  - teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
  - w przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych należy wystąpić do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach o uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478 z późn. zm.).
3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.
  4. Uczynić wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycinie drzew załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 21.09.2023r. wnioskodawca: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice (za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Daniela Folehr), zwrócił się do tut. Urzędu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2645G na odcinku Lichnowy – Nowe Ostrowite”.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony przez pełnomocnika Inwestora, w dniu 06.10.2023r., w którym zawniósował o rozszerzenie zakresu inwestycji o działki nr 274/2, 292/3, 291/2, 290, 275/2, 38/5. Dlatego też pismem znak: RŚiGN.6220.24.2.2023 z dnia 12.10.2023r., Wójt Gminy Chojnice zwrócił się do organów współdziałających w przedmiotowej sprawie o uwzględnienie rozszerzonego zakresu wniosku podczas wydawania opinii w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wrys z mapy ewidencyjnej,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji,
4. wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) pod nr RŚiGN.6220/X/51/23 (prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Chojnicach [www.bip.gminachojnice.com.pl](http://www.bip.gminachojnice.com.pl) – zakładka: Informacje o środowisku).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.).

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Mając na uwadze zapisy art. 15 ustawy z dnia 13 lipca 2023r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023r., poz. 1890), zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), organ prowadzący przedmiotowe postępowanie nie analizował zgodności inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, dla terenu, dla którego został on uchwalony, ponieważ niniejsze postępowanie administracyjne prowadzone jest celem wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej. Planowana do rozbudowy droga powiatowa nr 2645G zaliczona jest do kategorii dróg publicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023r., poz. 645 z późn. zm.).

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Chojnice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikowane jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.);

3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;

4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) Wójt Gminy

Chojnice pismem znak: RŚiGN.6220.24.1.2023 z dnia 27.09.2023r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.680.2023.WR.1 z dnia: 25.10.2023r. (wpływ: 30.10.2023r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia; postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.680.2023.WR.3 z dnia 13.11.2023r. (wpływ: 17.11.2023r.) organ sprostował z urzędu oczywistą omyłkę pisarską dotyczącą błędnego zapisu numeru jednej z działek, na której będzie zrealizowana inwestycja;
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GD.ZZŚ.1.4901.228.2023.WG, z dnia: 05.10.2023r. (wpływ: 10.10.2023r.) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; swoje stanowisko podtrzymał w piśmie znak: GD.ZZŚ.1.4901.228.1.2023.AK z dnia 31.10.2023r. (wpływ: 03.11.2023r.), po uwzględnieniu rozszerzonego zakresu wniosku;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice – pismo znak: PSSE-NZ-9201-159/43/1/23 z dnia 09.10.2023r. (wpływ: 11.10.2023r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko; swoje stanowisko podtrzymał w opinii z uwzględnieniem rozszerzonego zakresu wniosku znak: PSSE-NZ-9201-159/43/1/23 z dnia 16.10.2023r. (wpływ: 18.10.2023r.).

Wójt Gminy Chojnice uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

#### **1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 24/2, 24/4, 37, 128/6, 128/7, 237/1, 273/2, 278, 300/1, 326, 274/2, 292/3, 291/2, 290, 275/2, 38/5 obręb Lichnowy, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

W miejscowości Lichnowy w sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest zbiornik wodny (ok. 20 m od miejsca inwestycji) oraz jezioro Lichnowskie (ok. 50 m od miejsca inwestycji).

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2645G na odcinku od miejscowości Lichnowy do skrzyżowania z drogą do miejscowości Nowe Ostrowite, o łącznej długości ok. 4,4 km.

Istniejący odcinek drogi powiatowej sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę klasy „Z” - zbiorczą. Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 12,0 do 34,6 m. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, posiada liczne ubytki i spękania, wymaga wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi.

Istniejącą warstwę jezdnią stanowi nawierzchnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 5,8 do 6,7 m na terenie zabudowanym oraz o szerokości 4,8 do 5,5 m na terenie niezabudowanym. Ciągi piesze występują na terenach zabudowanym, na odcinku niezabudowanym wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej zlokalizowana jest jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa. Wzdłuż odcinka niezabudowanego zlokalizowane są pobocza o szerokości od 0,75 do 1,0 m umocnione częściowo destruktem bitumicznym. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Aktualnie odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, odcinki kanalizacji deszczowej występują jedynie na terenie zabudowanym miejscowości Lichnowy.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

– jezdnia: droga powiatowa — istniejąca jezdnia asfaltowa do przebudowy:

- klasa drogi: Z 1/2;
- kategoria ruchu: KR-1/2;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 - 6,0 m;
- max obciążenie na oś: 100 kN;

– zjazdy publiczne:

- klasa techniczna ulicy: zjazd publiczny;
- szerokość nawierzchni jezdni: 4,0 - 5,5 m;
- kategoria ruchu: KR-1 ;
- max obciążenie na oś: 100 kN;

– zjazdy indywidualne:

- klasa techniczna ulicy: zjazd indywidualny;
- szerokość nawierzchni jezdni: 4,0 - 5,0 m;
- kategoria ruchu: KR-1 ;
- max obciążenie na oś: 100 kN.

W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu Ktu1 i Ktp1. Przejścia pod jezdniami wykonane będą metodą bezrozkopową. Kanał technologiczny typu Ktpl budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz rury osłonowej zawierającej zestaw rur światłowodowych HDPE z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Stan istniejących nawierzchni zweryfikowano na podstawie badań wielkości ugięć sprężystych, na podstawie których określono nośność istniejącej konstrukcji. Odcinki,

na których zostały spełnione wartości nośności wykorzystano jako podbudowy nowych nawierzchni.

Nawierzchnie zostaną wykonane w następującej kolejności:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego;
- warstwa przeciwspekaniowa z geokompozytu;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S.

Pozostałe odcinki o niewystarczającej nośności zostaną rozebrane, a w ich miejsce wykonane nowe konstrukcje oraz nawierzchnie w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem CBGM;
- podbudowa pomocnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

W okolicy skrzyżowań, gdzie następuje poprawa geometrii planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz budowę nowej w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem CBGM;
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa wiążąca AC16W;
- warstwa ścieralna AC11S grubości około 4 cm.

Ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki planuje się wykonać w następującej technologii:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C1,5/2,0 0 grubości około 10 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- kostka betonowa typu polbruk bezfazowa, koloru czerwonego lub nawierzchnia z betonu asfaltowego (ciąg pieszo-rowerowy);
- kostka betonowa typu polbruk fazowana, koloru szarego (chodniki);
- nawierzchnia ciągów zamknięta będzie obrzeżem betonowy na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Ścieżki rowerowe planuje się wykonać w następującej technologii:

- mieszanka związana cementem CBGM;
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; –
- warstwa ścieralna AC8S.

W ramach inwestycji nie jest planowana budowa sieci kanalizacji deszczowej. Na terenach zabudowanych miejscowości Lichnowy planuje się wykorzystać istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji

deszczowej. W ramach inwestycji zostaną wymienione jedynie wpusty drogowe, które z uwagi na dodatkowe warstwy asfaltu wymacać będą podniesienia do poziomu nowej nawierzchni drogowej. Nie będzie budowana nowa sieć kanalizacyjna. Na odcinku poza terenem zabudowanym planuje się wykorzystać istniejące rowy drogowe, które zostaną poddane oczyszczeniu oraz odmuleniu.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie:

- rozbudowy nawierzchni drogowych polegająca na poszerzeniu nawierzchni jezdni od 5,0 do 6,0 m;
- elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych;
  - korekta geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi;
  - budowa wysp kanalizujących ruch lub wyniesionych skrzyżowań — ograniczających prędkość pojazdów w miejscach newralgicznych, tj. w okolicy przejść dla pieszych w okolicy terenów zabudowanych;
- poprawa stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi;
- przebudowy istniejących chodników;
- wymiany wpustów drogowych (w zakresie kanalizacji deszczowej), wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych;
- oświetlenia drogowego typu LED;
- kanału technologicznego;
- miejsca parkingowego do ważenia i kontroli pojazdów, obsługiwanego przez Inspekcję Transportu Drogowego.

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania, oraz paliw i energii do wykonania prac. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywało się będzie z urządzeń zasilanych akumulatorami.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do budowy wykorzystane będzie około 1800 litrów paliwa. Nastąpi również zużycie materiałów potrzebnych do budowy, takich jak:

- betonu asfaltowego w ilości 8600 Mg;
- kruszywo łamane w ilości 4600 Mg.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą wytwarzane przez pracowników wykonujących roboty ścieki bytowe, zbierane w przenośnych toaletach na placu budowy. Ścieki te nie będą bezpośrednio wprowadzane do środowiska. Ich wysokość wyniesie ok. 0,03 m<sup>3</sup>/osobę/dobę. Ścieki te będą bezpośrednio wywożone do powiatowej oczyszczalni ścieków.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi

i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m<sup>2</sup> utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcie na terenie planowanej inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie znajdują się żadne przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby kumulować się z oddziaływaniami planowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania, oraz paliw i energii do wykonania prac. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywało się będzie z urządzeń zasilanych akumulatorami. Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do budowy wykorzystane będzie około 1800 litrów paliwa.

Nastąpi również zużycie materiałów potrzebnych do budowy, takich jak:

- betonu asfaltowego w ilości 8600 Mg,
- kruszywo łamane w ilości 4600 Mg.

Roboty wykonywane będą takim sprzętem mechanicznym, spalinowym jak:

- koparki – 2 szt.,
- zagęszczarki – 2 szt.,
- pojazdy transportowe – 4 szt.,
- układarka masy asfaltowej – 1 szt.,
- walce drogowe – 2 szt.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą wytwarzane przez pracowników wykonujących roboty ścieki bytowe, zbierane w przenośnych toaletach na placu budowy. Ścieki te nie będą bezpośrednio wprowadzane do środowiska. Ich wysokość wyniesie ok. 0,03 m<sup>3</sup>/osobę/dobę. Ścieki te będą bezpośrednio wywożone do powiatowej oczyszczalni

ścieków. Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac ziemnych i budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów.

Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Ich lokalizacja zmieniać się będzie odcinkowo wraz z postępem prac.

Pyły i gazy będą pochodziły głównie z:

- wykonywania wykopów, wyrównywania podłoża i jego utwardzania (emisja pyłów),
- transportu samochodowego oraz z pracy maszyn i urządzeń roboczych, powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy, węglowodorów oraz wtórną emisję pyłów.

W trakcie prac związanych z wykopami ziemnymi (faza budowy) wystąpią okresowe (krótkotrwałe i odwracalne) oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Ich poziom mieści się w granicach przewidywanych norm dla krótkotrwałego prowadzenia robót ziemnych i jest to 65-90 dB, w ujęciu 8 – godzinnym 50-60 dB. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się zużycia wody.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m<sup>2</sup> utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Na etapie likwidacji konieczne będzie zagospodarowanie odpadów powstałych z rozbiórki w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach.

Szczegółowe zestawienie elementów i materiałów określone zostanie w specjalistycznej (branżowej) dokumentacji projektowej i kosztorysowej.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją ograniczą się jedynie do fazy realizacji i mogą dotyczyć w szczególności hałasu. Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Ponadto na etapie realizacji inwestycji istnieje możliwość emisji

spalin do środowiska, powstających podczas pracy na budowie ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych. Do emisji niezorganizowanej może dochodzić lokalnie, w postaci zapylenia. Jednakże ewentualne niedogodności związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Podczas budowy zastosowane zostaną przenośne toalety, a w czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych związanych z eksploatacją drogi.

Wpływ hałasu, pylenia i wycieków substancji toksycznych (farby, powłoki antykorozyjne, gazy spawalnicze) będą szkodliwe lub uciążliwe dla pracowników przedsiębiorstw wykonujących poszczególne roboty budowlano-montażowe, instalacyjne, malarskie i spawalnicze. Czynniki te będą ograniczone do minimum poprzez odpowiednie zabezpieczenie wynikające z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót.

Na wielkość emisji zanieczyszczeń uwalnianych do atmosfery, podczas realizacji projektu, wpływ ma wiele czynników. Natomiast będą one miały charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Dbłość o dobry stan techniczny sprzętu i maszyn, minimalne wykorzystywanie oraz wysoka jakość wykonywania prac zapewnią utrzymanie emisji na niskim poziomie. Podanie wielkości emisji substancji jest na obecnym etapie niemożliwe, ze względu na brak wystarczających danych, dotyczących liczby zastosowanych maszyn, ich rodzaju i czasu pracy.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane magazynowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Na etapie realizacyjnym stopień oddziaływania na wszystkie komponenty środowiska będzie nieznaczny. Oddziaływania oraz zmiany będą krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu fazy budowy. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Na tym etapie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie następowało w wyniku wykonywania robót budowlanych oraz transportu materiałów na budowę.

Źródłami hałasu i drgań na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przede wszystkim maszyny i urządzenia budowlane używane podczas trwania robót budowlanych. Powstający hałas może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej budynki mieszkalne usytuowane najbliżej terenu budowy. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy. Ponadto realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do obniżenia emisji hałasu związanej z użytkowaniem dróg, a zastosowanie mieszanki asfaltowej sprawi, iż zmniejszeniu ulegnie zapylenie w najbliższym otoczeniu dróg.

Zmiana nawierzchni drogi nie wpłynie negatywnie na krajobraz, w tym również na krajobraz kulturowy. Przejściowo na etapie realizacyjnym będą miały miejsce niewielkie zakłócenia

w krajobrazie w wyniku poruszania się maszyn budowlanych. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu budowy.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady, określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10).

Przewidywane rodzaje odpadów w trakcie realizacji inwestycji:

- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych - 15 kg,
- 15 02 02\* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi - 20 kg
- 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 - 20 kg
- 17 01 01 Odpady betonu - 150 Mg
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne - 10 kg
- 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 - 200 Mg
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - 1000 Mg

Odpady będą segregowane w oznakowanych pojemnikach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych) lub luzem, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi (np. gleba i ziemia), na wyznaczonym placu budowy. Odpady nie nadające się do ponownego wbudowania zostaną przekazane do wyspecjalizowanych firm do ich wykorzystania lub utylizacji.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się powstawanie odpadów (gleba i ziemia, odpady betonu – kostka chodnikowa oraz mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01).

Nadwyżki gruntu będą selektywnie gromadzone na placu budowy, a następnie wykorzystane – do zasypywania wykopów, wbudowania w nasypy lub do rozplantowania na terenie wokół inwestycji. Nadmiar gleby, ziemi zostanie przekazany firmą posiadającym zezwolenie na ich przetworzenie lub unieszkodliwienie.

W wyniku frezowania uszkodzonej, wierzchniej warstwy jezdni powstaną odpady o kodzie 17 03 02. Mamy wówczas do czynienia z destruktem asfaltowym małej wielkości, który w tej formie może zostać ponownie użyty, lub może zostać rozdrobniony na kruszarce. Materiał ten składa się z wysokiej jakości kruszywa i drogiego bitumenu asfaltowego oraz różnych dodatków. W nowoczesnych nawierzchniach drogowych te cenne materiały mogą zostać ponownie i do tego efektywnie wykorzystane. W zależności od specyfikacji technicznej przetargu na wykonanie rozbudowy drogi istnieje możliwość wykorzystania odpadu do wbudowania w nową nawierzchnię drogi lub przekazania odpadu firmie posiadającej stosowne zezwolenie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrażające zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolnicze w otoczeniu pól uprawnych oraz zwartej jak i punktowej zabudowy jednorodzinnej uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej, siedliskowej z gruntami wykorzystywanymi do produkcji roślinnej.

W obrębie jak i strefie oddziaływania bezpośredniego inwestycji, na potrzeby wykonania Karty informacyjnej przedsięwzięcia, w terminie 5 sierpnia i 2 września 2023r., przeprowadzono inwentaryzację terenową. Zakres inwentaryzacji obejmował: siedliska roślinności, stanowiska roślin chronionych, siedliska chronione, stanowiska i żerowiska ptaków, stanowiska występowania kolonii nietoperzy, stanowiska chronionej fauny (bezkręgowców, płazów, gadów, ptaków i ssaków), korytarze migracyjne.

Bezpośredni obszar inwestycji nie stanowi cennego siedliska dla fauny. Gatunki występujące w rejonie inwestycji należą w większości do gatunków synantropijnych, którym nie

przeszkadza bliska obecność siedlisk ludzkich, lub wręcz wykorzystują ją z korzyścią dla siebie.

W pasach przydrożnych, na poboczach, oprócz roślin trawiastych (typu wiechlina) rosną takie gatunki roślin jak: pokrzywa zwyczajna, przetacznik ożankowy, wyka ptasia, krwawnik pospolity, mniszek pospolity, bylica pospolita, szczaw zwyczajny, babka lancetowata.

W trakcie bezpośrednich badań odnotowano obecność na przydrożnych drzewach lub na terenach zabudowanych następujących gatunków ptaków: wróbla zwyczajnego *Passer domesticus*, wrony siwej *Corvus corone cornix*, sikorki bogatki *Parus major*, sroki zwyczajnej *Pica pica*. Nie odnaleziono gniazd ptaków w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie stanowią miejsc lęgowych ze względu na utrzymujący się ruch pojazdów i lokalną zabudowę. Z uwagi na sposób zagospodarowania terenu (pas drogowy drogi powiatowej) nie ma wielkiego prawdopodobieństwa, by na obszarze przewidzianym do realizacji zamierzenia znajdowały się gniazda ptaków.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką ok. 25 sztuk drzew. Do usunięcia przeznaczono drzewa z gatunku: drzewa owocowe, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, świerk pospolity *Picea abies*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, klon pospolity *Acer platanoides*. Drzewa przewidziane do usunięcia przedstawiono w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

Niemniej kierując się zasadą przezorności, mając na względzie planowaną wycinkę drzew, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścić zapisy dotyczące terminu wycinki krzewów poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych krzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścić zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew — na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

W trakcie wizji terenowej, na terenie przedsięwzięcia (w szczególności w pasach drogowych, w których prowadzone będzie przedsięwzięcie) nie napotkano żadnego z przedstawicieli herpetofauny ani pozostałości ciał osobników, które mogłyby zostać przejechane w pasie drogowym przez pojazdy. Niemniej w obszarze tym mogą występować takie gatunki jak: traszka zwyczajna *Triturus vulgaris*, ropucha szara *Bufo bufo*, ropucha paskówka *Bufo calamita*, grzebiuszka ziemna *Pelobates fuscus*, kumak nizinny *Bombina bombina*, „żaby brunatne” - żaba trawna *Rana temporaria* i moczarowa *R. arvalis*, „żaby zielone” - żaba jeziorkowa *Rana lessonae* i wodna *R. kl. esculenta*.

W pobliżu terenów podmokłych, przy nieużytkach, mogą występować następujące gatunki gadów: jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*, jaszczurka żyworodna *L. vivipara*, padalec zwyczajny *Anguis fragilis*, zaskroniec zwyczajny *Natrix natrix*.

Spśród ssaków w trakcie inwentaryzacji napotkano następujące gatunki: mysz polna i zajęć szarak.

Kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przemieszczać poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Autor opracowania wskazał by przed rozpoczęciem robót, w celu ochrony potencjalnie pojawiających się na obszarze prac, gatunków gadów czy płazów, obszar inwestycji w sąsiedztwie zbiorników wodnych, jeziora Lichnowskiego został ogrodzony płotkiem uniemożliwiającym wejście na jej teren gatunków, o których mowa wcześniej.

Tutejszy organ za autorem KIP, doprecyzował ww. informacje, wskazując by przed rozpoczęciem prac budowlanych na odcinku drogi w sąsiedztwie zbiornika wodnego na działce nr 278 - obręb Lichnowy oraz jeziora Lichnowskiego na dz. nr 127/1 - obręb Lichnowy wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy. Ogrodzenia należy wykonać w formie płotków z siatki HD-PE o średnicy oczek nie większej niż 11 mm lub folii, brezentu, geotkaniny i geowłókniny, materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze; o wysokości 50 cm i krawędzi wygiętej na 5 cm w kierunku „od placu budowy”, montowanej na stelażu w celu zapewnienia trwałego pochylenia. Ogrodzenia należy wkopać w grunt na głębokość min. 10 cm. Ogrodzenie ochronne należy wykonać pod nadzorem herpetologicznym w terminie od początku września do końca lutego. Płazy, które dostaną się na plac budowy winno się wyłapywać na bieżąco i przemieszczać na odpowiednie siedliska poza teren budowy.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 3,86 km na północny wschód: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 8,69 km na północ: Wielki Sandr Brdy PLB220001.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 3,12 km na południe: Krajeński Park Krajobrazowy;
- ok. 8,16 km na północny zachód: Zaborski Park Krajobrazowy.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 9,44 km na północny wschód od planowanej inwestycji — Bory Tucholskie GKPn-16.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno – błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Nie jest też zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) nr 128 – Zbiornik międzymorenowy Ogorzeli. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest zbiornik wodny (ok. 20 m od miejsca inwestycji) oraz jezioro Lichnowskie (ok. 50 m od miejsca inwestycji).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami

na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły). Zgodnie z ww. zaktualizowanym planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

– powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie RW200010292659 – „Kamionka”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ PNp – potok lub strumień nizinny piaszczysty, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [IO, MIR]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),

– powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie RW20001029249 – „Raciąska Struga”, określonej jako silnie zmieniona część wód, monitorowana, typ PNp – potok lub strumień nizinny piaszczysty, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik didromiczny D, stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Stan ww. wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),

– podziemnych (JCWPd) o kodzie GW200036, zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju lub drobne naprawy będą odbywać się na wyznaczonych terenach, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należytych stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby

komunalne. Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z wykorzystywaniem surowców i materiałów budowlanych oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi. Ścieki socjalno- bytowe będą zbierane w przenośnych toaletach zlokalizowanych na zapleczu budowy i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Inwestycja na etapie realizacji oraz późniejszej eksploatacji, przy zastosowaniu odpowiednich działań ochronnych nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo – wodne.

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

**3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

W trakcie wykonywania prac ziemnych (faza budowy) wystąpią okresowe, krótkotrwałe i odwracalne, oddziaływania akustyczne i emisyjne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Ich poziom mieści się w granicach przewidywanych norm dla prowadzenia robót ziemnych i jest to średnio w ujęciu 8 – godzinnym 50-60 dB, chwilowo i w bezpośredniej odległości od maszyn i urządzeń - do 90 dB.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią krótkookresowe uciążliwości związane także z wibracjami pochodzącymi od maszyn i urządzeń pracujących podczas budowy i w trakcie prowadzenia robót ziemnych przez sprzęt związany z wykonywaniem prac oraz ruch pojazdów ciężarowych (wywrotki). Za każdym razem, Wykonawca dostosowywał będzie wielkość pojazdów do zapotrzebowania w miejscu prowadzenia robót tak, by oddziaływanie było jak najmniejsze.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac ziemnych i budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Ich lokalizacja zmieniać się będzie odcinkowo wraz z postępem prac.

Eksplatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze powiatowej. Podstawowym i jedynym źródłem emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego na drodze są spaliny wydzielane przez rury wydechowe pojazdów. W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są: tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO<sub>2</sub>), powstające podczas spalania paliw w silnikach i tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO<sub>2</sub>) powstające podczas spalania oleju napędowego. Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej dobową ilość pojazdów poruszających się w obie strony wynosi 2741 pojazdów/dobę, w tym samochody osobowe stanowią 2279 pojazdów/dobę tj. 83%. Dzięki zmianie nawierzchni poprawi się płynność ruchu co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845).

W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu z terenu przedmiotowej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego stanowi wynik: natężenia strumienia ruchu pojazdów, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. W związku z tym, że przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny i w strukturze ruchu nie będzie pełniła funkcji tranzytowej, a jedynie umożliwiać sprawniejszy ruch pojazdów należących do okolicznych mieszkańców, nie przewiduje się wzrostu ruchu, a tym samym zwiększenia emisji hałasu. W KIP, przedłożono analizę, na podstawie, której stwierdzono, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia, na terenach dla których zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, znajdujących się w otoczeniu planowanej inwestycji, dotrzymane będą standardy jakości środowiska, określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r., poz. 112) a planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego na tych obszarach. Wręcz przeciwnie, wymiana istniejącej nawierzchni na nową spowoduje zmniejszenie emisji hałasu pochodzącego z ruchu drogowego, spowodowanej w chwili obecnej nierównościami jezdni. Zwiększy się również komfort i bezpieczeństwo podróży.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach (6:00 - 22:00);
- stosowanie sprzętu pojazdów i maszyn wysokiej jakości oraz sprawnych technicznie, charakteryzujących się niskim poziomem emisji hałasu;

- nie zlokalizowanie materiałów budowlanych, sprzętu budowlanego oraz sanitariatów w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych;
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;
- magazynowanie odpadów w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego;
- wyposażenie placu budowy w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- zabezpieczenie przewożonych w trakcie prac budowlanych materiałów budowlanych przed pyleniem;
- gromadzenie ścieków bytowych na placach budowy w przenośnych sanitariatach; – przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem wykopów otwartych oddzielenie od otoczenia obszaru planowanych robót ziemnych ogrodzeniem z siatki polimerowej o wysokości około 50 cm i wielkości oczek siatki 5 x 5 mm;
- kontrolowanie światła wykopów przed kontynuowaniem prac ziemnych i ich zasypywaniem pod kątem obecności zwierząt;
- odławianie uwięzionych zwierząt w świetle wykopów i przenoszeniu do miejsc bezpiecznego ich dalszego bytowania;
- segregowanie odpadów oraz ich magazynowanie w wyznaczonych do tego miejscach, przekazanie ich jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania;
- uporządkowania terenu po zakończeniu prac.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 1. Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie realizacji inwestycji

<b>Kod odpadu</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Ilość</b>
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 kg
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyściwo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	20 kg
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż w mienione w 15 02 02	20 kg
17 01 01	Odpady betonu	150 Mg
17 02 03	Tworzywa sztuczne	10 kg
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż mienione w 17 03 01	200 Mg
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	1000 Mg

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego

posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczną ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych:

- 02 01 03: odpadowa masa roślinna — usuwana okresowo z poboczy drogi;
- 15 02 03: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 — wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze;
- 16 81 01\*: odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych;
- 16 81 02: odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych — inne niż wymienione w 16 81 01;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów;
- 20 03 99: odpady komunalne zmieszane powstające w koszach ulicznych.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Realizacja inwestycji nie będzie powodować wystąpienia poważnej awarii związanej z jej funkcjonowaniem. W trakcie etapu realizacji mogą wystąpić typowe zagrożenia dla środowiska związane z pracą maszyn i urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi (np. rozszczelnienie układu podawania paliwa do silnika) i zanieczyszczenie wody lub gruntu. Nie stanowią one jednak znaczącego zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu niezbędnych, podstawowych warunków pracy w tym środowisku określonych w niniejszej decyzji, do których przestrzegania wykonawca zostanie zobowiązany na każdym z etapów uzyskiwania decyzji administracyjnych i wykonywania dokumentacji projektowych.

W związku z faktem, iż planowana inwestycja dotyczy jedynie przebudowy istniejącej drogi wraz z infrastrukturą podziemną nie przewiduje się znaczącego wpływu na krajobraz.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r., poz. 1336 z późn. zm.).

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r., poz. 1336 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, zastosowanie zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Zawiadomieniem znak: RŚiGN.6220.24.6.2023 z dnia 10.11.2023r. Wójt Gminy Chojnice, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.), poinformował Strony

postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.). Informacja o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej [www.bip.gminachojnice.com.pl](http://www.bip.gminachojnice.com.pl), na tablicy ogłoszeń, Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Lichnowy, Nowe Ostrowite, Sławęcín.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy sołectwa Lichnowy, Nowe Ostrowite, Sławęcín, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

*Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

Decyzja niniejsza nie jest objęta przedmiotem opłaty skarbowej – zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023r., poz. 2111).

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

**Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.**

***W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.***

WÓJT GMINY CHOJNICE

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice, na adres pełnomocnika: Daniel Folehr ,  
[REDAKTOWANE];
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.);
3. a/a I.W./A.M.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice.



**Załącznik nr 1**  
do decyzji znak RŚiGN.6220.24.8.2023  
z dnia 03.01.2024r.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2645G na odcinku Lichnowy – Nowe Ostrowite”.**

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

#### I. Położenie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 24/2, 24/4, 37, 128/6, 128/7, 237/1, 273/2, 278, 300/1, 326, 274/2, 292/3, 291/2, 290, 275/2, 38/5 obręb Lichnowy, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolnicze w otoczeniu pól uprawnych oraz zwartej jak i punktowej zabudowy jednorodzinnej uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej, siedliskowej z gruntami wykorzystywanymi do produkcji roślinnej.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000.

Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 3,86 km na północny wschód: Bory Tucholskie PLB220009;
- ok. 8,69 km na północ: Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 3,12 km na południe: Krajeński Park Krajobrazowy;
- ok. 8,16 km na północny zachód: Zaborski Park Krajobrazowy.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 9,44 km na północny wschód od planowanej inwestycji — Bory Tucholskie GKPN-16.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno – błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Nie jest też zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) nr 128 – Zbiornik międzymorenowy Ogorzeli. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest zbiornik wodny (ok. 20 m od miejsca inwestycji) oraz jezioro Lichnowskie (ok. 50 m od miejsca inwestycji).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300, dalej jako: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”). Zgodnie z ww. zaktualizowanym planem przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie RW200010292659 – „Kamionka”,
- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie RW20001029249 – „Raciąska Struga”,
- podziemnych (JCWPd) o kodzie GW200036.

## II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2645G na odcinku od miejscowości Lichnowy do skrzyżowania z drogą do miejscowości Nowe Ostrowite, o łącznej długości ok. 4,4 km.

Istniejący odcinek drogi powiatowej sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę klasy „Z” - zbiorczą. Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 12,0 do 34,6 m. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, posiada liczne ubytki i spękania, wymaga wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi.

Istniejącą warstwę jezdnią stanowi nawierzchnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 5,8 do 6,7 m na terenie zabudowanym oraz o szerokości 4,8 do 5,5 m na terenie niezabudowanym. Ciągi piesze występują na terenach zabudowanym, na odcinku niezabudowanym wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej zlokalizowana jest jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa. Wzdłuż odcinka niezabudowanego zlokalizowane są pobocza o szerokości od 0,75 do 1,0 m umocnione częściowo destruktem bitumicznym. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Aktualnie odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, odcinki kanalizacji deszczowej występują jedynie na terenie zabudowanym miejscowości Lichnowy.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- jezdnia: droga powiatowa — istniejąca jezdnia asfaltowa do przebudowy:
  - klasa drogi: Z 1/2;
  - kategoria ruchu: KR-1/2;
  - prędkość projektowa: 40 km/h;

- szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 - 6,0 m;
  - max obciążenie na oś: 100 kN;
- zjazdy publiczne:
- klasa techniczna ulicy: zjazd publiczny;
  - szerokość nawierzchni jezdni: 4,0 - 5,5 m;
  - kategoria ruchu: KR-1 ;
  - max obciążenie na oś: 100 kN;
- zjazdy indywidualne:
- klasa techniczna ulicy: zjazd indywidualny;
  - szerokość nawierzchni jezdni: 4,0 - 5,0 m;
  - kategoria ruchu: KR-1 ;
  - max obciążenie na oś: 100 kN.

W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu Ktu1 i Ktp1. Przejścia pod jezdniami wykonane będą metodą bezrozkopową. Kanał technologiczny typu Ktpl budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz rury osłonowej zawierającej zestaw rur światłowodowych HDPE z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Stan istniejących nawierzchni zweryfikowano na podstawie badań wielkości ugięć sprężystych, na podstawie których określono nośność istniejącej konstrukcji. Odcinki, na których zostały spełnione wartości nośności wykorzystano jako podbudowy nowych nawierzchni.

Nawierzchnie zostaną wykonane w następującej kolejności:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego;
- warstwa przeciwspekaniowa z geokompozytu;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S.

Pozostałe odcinki o niewystarczającej nośności zostaną rozebrane, a w ich miejsce wykonane nowe konstrukcje oraz nawierzchnie w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem CBGM;
- podbudowa pomocnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

W okolicy skrzyżowań, gdzie następuje poprawa geometrii planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz budowę nowej w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem CBGM;
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa wiążąca AC16W;

- warstwa ściernalna AC11S grubości około 4 cm.

Ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki planuje się wykonać w następującej technologii:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C1,5/2,0 0 grubości około 10 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- kostka betonowa typu polbruk bezfazowa, koloru czerwonego lub nawierzchnia z betonu asfaltowego (ciąg pieszo-rowerowy);
- kostka betonowa typu polbruk fazowana, koloru szarego (chodniki);
- nawierzchnia ciągów zamknięta będzie obrzeżem betonowy na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Ścieżki rowerowe planuje się wykonać w następującej technologii:

- mieszanka związana cementem CBGM;
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie; –
- warstwa ściernalna AC8S.

W ramach inwestycji nie jest planowana budowa sieci kanalizacji deszczowej. Na terenach zabudowanych miejscowości Lichnowy planuje się wykorzystać istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji zostaną wymienione jedynie wpusty drogowe, które z uwagi na dodatkowe warstwy asfaltu wymacać będą podniesienia do poziomu nowej nawierzchni drogowej. Nie będzie budowana nowa sieć kanalizacyjna. Na odcinku poza terenem zabudowanym planuje się wykorzystać istniejące rowy drogowe, które zostaną poddane oczyszczeniu oraz odmuleniu.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie:

- rozbudowy nawierzchni drogowych polegająca na poszerzeniu nawierzchni jezdni od 5,0 do 6,0 m;
- elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych;
  - korekta geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi;
  - budowa wysp kanalizujących ruch lub wyniesionych skrzyżowań — ograniczających prędkość pojazdów w miejscach niewralgicznych, tj. w okolicy przejść dla pieszych w okolicy terenów zabudowanych;
- poprawa stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi warstwami asfaltowymi;
- przebudowy istniejących chodników;
- wymiany wpustów drogowych (w zakresie kanalizacji deszczowej), wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych;
- oświetlenia drogowego typu LED;
- kanału technologicznego;

- miejsca parkingowego do ważenia i kontroli pojazdów, obsługiwanego przez Inspekcje Transportu Drogowego.

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania, oraz paliw i energii do wykonania prac. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywało się będzie z urządzeń zasilanych akumulatorami.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do budowy wykorzystane będzie około 1800 litrów paliwa. Nastąpi również zużycie materiałów potrzebnych do budowy, takich jak:

- betonu asfaltowego w ilości 8600 Mg;
- kruszywo łamane w ilości 4600 Mg.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą wytwarzane przez pracowników wykonujących roboty ścieki bytowe, zbierane w przenośnych toaletach na placu budowy. Ścieki te nie będą bezpośrednio wprowadzane do środowiska. Ich wysokość wyniesie ok. 0,03 m<sup>3</sup>/osobę/dobę. Ścieki te będą bezpośrednio wywożone do powiatowej oczyszczalni ścieków.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m<sup>2</sup> utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Przewidywane rodzaje odpadów w trakcie realizacji inwestycji:

- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych - 15 kg,
- 15 02 02\* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi - 20 kg
- 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 - 20 kg
- 17 01 01 Odpady betonu - 150 Mg
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne - 10 kg
- 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 - 200 Mg
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - 1000 Mg

Odpady będą segregowane w oznakowanych pojemnikach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych) lub luzem, w miejscach nie kolidujących z pracami budowlanymi (np. gleba i ziemia), na wyznaczonym placu budowy. Odpady nie nadające się do ponownego

wbudowania zostaną przekazane do wyspecjalizowanych firm do ich wykorzystania lub utylizacji.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się powstawanie odpadów (gleba i ziemia, odpady betonu – kostka chodnikowa oraz mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01).

Nadwyżki gruntu będą selektywnie gromadzone na placu budowy, a następnie wykorzystane – do zasypywania wykopów, wbudowania w nasypy lub do rozplantowania na terenie wokół inwestycji. Nadmiar gleby, ziemi zostanie przekazany firmą posiadającym zezwolenie na ich przetworzenie lub unieszkodliwienie.

W wyniku frezowania uszkodzonej, wierzchniej warstwy jezdni powstaną odpady o kodzie 17 03 02. Mamy wówczas do czynienia z destruktem asfaltowym małej wielkości, który w tej formie może zostać ponownie użyty, lub może zostać rozdrobniony na kruszarce. Materiał ten składa się z wysokiej jakości kruszywa i drogiego bitumenu asfaltowego oraz różnych dodatków. W nowoczesnych nawierzchniach drogowych te cenne materiały mogą zostać ponownie i do tego efektywnie wykorzystane. W zależności od specyfikacji technicznej przetargu na wykonanie rozbudowy drogi istnieje możliwość wykorzystania odpadu do wbudowania w nową nawierzchnię drogi lub przekazania odpadu firmie posiadającej stosowne zezwolenie.

*WÓJT GMINY CHOJNICE*

**Załącznik nr 2**  
do decyzji znak RŚiGN.6220.24.8.2023  
z dnia 03.01.2024r.

**WYKAZ DZIAŁEK PRZEWIDZIANYCH DO PROWADZENIA PRAC PRZYGOTOWAWCZYCH  
POLEGAJĄCYCH NA WYCINCIE DRZEW I KRZEWÓW**

Lp.	Gatunek / rodzaj drzew / krzewów	Obwody drzew na wysokości 1,3 m [cm]	Numer działki, obręb	Stan fitosanitarny	Przyczyna usunięcia drzew
1	drzewo owocowe	30	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	drzewa owocowe posadzone na działce drogowej w związku z nieprawidłową lokalizacją ogrodzenia działki prywatnej, rosną w skrajni drogi
2	drzewo owocowe	30	24/4, obr. Lichnowy	suche	
3	świerk pospolity	80	24/4, obr. Lichnowy	częściowo usychające	drzewo rośnie przy skrzyżowaniu z ul. Krótką, koliduje z poszerzeniem jezdni w ramach korekty geometrii skrzyżowania z drogą gminną
4	lipa drobnolistna	250	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	drzewa rosną w skrajni jezdni, na zakręcie, kolidują z poszerzeniem drogi na łuku poziomym
5	lipa drobnolistna	250	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
6	lipa drobnolistna	240	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
7	lipa drobnolistna	210	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	drzewa rosną w miejscu planowanej budowy miejsca parkingowego do ważenia i kontroli pojazdów, obsługiwane przez Inspekcje Transportu Drogowego
8	klon pospolity	170	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
9	klon pospolity	220	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
10	klon pospolity	188	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
11	lipa drobnolistna	80	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
12	lipa drobnolistna	80	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	drzewa rosną w miejscu lub sąsiedztwie planowanej budowy wyspy kanalizującej ruch lub wyniesionych skrzyżowań - ograniczających
13	lipa drobnolistna	100	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
14	lipa drobnolistna	70	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
15	lipa drobnolistna	70	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	

16	jesion wyniosły	85	24/4, obr. Lichnowy	częściowo usychające, 20 % posuszu w koronie	prędkość pojazdów w miejscach newralgicznych, w miejscu przejścia dla pieszych do przystanków autobusowych w okolicy terenów zabudowanych m. Nowe Ostrowite
17	lipa drobnolistna	60	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
18	lipa drobnolistna	60	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
19	lipa drobnolistna	60	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
20	lipa drobnolistna	60	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
21	lipa drobnolistna	75	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
22	lipa drobnolistna	30	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
23	lipa drobnolistna	25	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
24	klon pospolity	170	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	
25	klon pospolity	85	24/4, obr. Lichnowy	dobry stan zdrowotny	

*WÓJT GMINY CHOJNICE*