

**ZARZĄDZENIE NR 40/2011**  
**Wójta Gminy Chojnice**  
**z dnia 4 kwietnia 2011 roku.**

**w sprawie: gospodarki transportowej i finansowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych  
na terenie Gminy Chojnice**

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jedn. Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz.1380 z późn. zm.) oraz art. 53 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2009r. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.), w związku z Zarządzeniem Nr 8 z dnia 10 kwietnia 2008 roku Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej

**z a r z ą d z a m ,**  
**co następuje:**

**Rozdział I**  
**Przepisy ogólne**

**§ 1**

Zarządzenie reguluje:

1. sposoby korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego służącego ochronie przeciwpożarowej oraz prowadzenie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Chojnice,
2. sposób rozliczania zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych (olejów, płynów do chłodziw, płynów hamulcowych, itp.),
3. metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu służącego ochronie przeciwpożarowej.

**§ 2**

Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego:

1. pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.), zwanych dalej „pojazdami”,
2. innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanego dalej „sprzętem silnikowym”.

**§ 3**

Sprzęt transportowy, o którym mowa w § 2, może być wykorzystywany wyłącznie do celów służących ochronie przeciwpożarowej z wyjątkiem sytuacji określonych w § 7 niniejszego zarządzenia.

**§ 4**

1. Pojazdy eksploatowane w Ochotniczych Strażach Pożarnych, zwanych dalej „OSP”, muszą spełniać wymagania przepisów Prawa o ruchu drogowym.

2. Pojazdy samochodowe (przeznaczone do udziału w akcjach gaśniczych, ratunkowych itp.) muszą spełniać warunki dodatkowe właściwe dla pojazdów samochodowych uprzywilejowanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia ( Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn.zm.).

3. Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane, a oznakowanie pojazdów i sprzętu zgodne z zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

## **§ 5**

1. Prezesi jednostek OSP zapewniają możliwość funkcjonowania zaplecza obsługowo - naprawczego w kierowanych przez siebie OSP.

2. Naczelnicy jednostek OSP odpowiedzialni są za gospodarkę transportową.

3. Naczelnicy wykonują zadania określone w ust. 2 poprzez:

1/ decydowanie o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego, w granicach określonych w zarządzeniu,

2/ zapewnienie właściwych warunków garażowania lub przechowywania pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego

4. Kierowcy OSP zapewniają sprawność, niezawodność i czystość pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów poprzez:

1/ wykonywanie czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy oraz sprzętu silnikowego i sprzętu pływającego do eksploatacji,

2/ przeprowadzanie badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,

3/ przeprowadzenie corocznych przeglądów technicznych,

4/ wykonywanie co najmniej raz w tygodniu przeglądu stanu utrzymania i konserwacji pojazdów oraz sprzętu będącego na wyposażeniu jednostek.

## **§ 6**

1. Koszty wyposażenia, utrzymania, wyszkolenia i zapewnienia gotowości bojowej jednostek ochrony przeciwpożarowej ponosi Gmina Chojnice w zakresie wynikającym z art. 35, ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej ( Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz.1380 z późn. zm.).

2. Wójt Gminy Chojnice wykonuje zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej i prowadzi nadzór merytoryczny i formalny nad funkcjonowaniem gospodarki transportowej w jednostkach OSP, finansowanych z budżetu Gminy.

## **Rozdział II Używanie pojazdów**

### **§ 7**

1. Pojazdy OSP za zgodą Wójta lub Komendanta Gminnego OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

1/ udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych,

2/ udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym,

3/ zbiorowego przewozu strażaków i ich rodzin na wyjazdy organizowane przez Zarząd OSP,  
4/ przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15, pkt 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz.1380 z późn. zm.), zwanych dalej „jednostkami OSP”:

a) sprzętu pożarniczego;

b) drużyn pożarniczych na ćwiczenia.

c) przewozu członków OSP na zawody, pokazy, uroczystości państwowe lub strażackie.

2. Wyjazd pojazdu OSP bez zgody Wójta lub Komendanta Gminnego OSP jest możliwy wyłącznie w sytuacji zadysponowania jednostki OSP przez Państwową Straż Pożarną w Chojnicach do działań ratowniczo-gaśniczych.

### **Rozdział III Kierowanie pojazdami**

#### **§ 8**

1. Samochodami uprzywilejowanymi mogą kierować osoby posiadające zaświadczenie wydane przez Wójta Gminy Chojnice – wzór stanowi załącznik Nr 1 .

2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami i wydawanie zaświadczeń, o których mowa w ust. 1, prowadzi Komendant Gminny OSP.

### **Rozdział IV Obowiązki kierowcy**

#### **§ 9**

1. Miejscem zamieszkania kierowcy OSP zatrudnionego przez Urząd Gminy w Chojnicach powinna być miejscowość, w której stacjonuje jednostka OSP.

2. Miejscem zamieszkania kierowcy OSP może być miejscowość inna niż określona w ust. 1, pod warunkiem, że odległość od miejsca zamieszkania kierowcy do siedziby jednostki OSP nie będzie większa niż 5 km .

3. W przypadku zmiany miejsca zamieszkania, kierowca OSP jest zobowiązany poinformować o tym Wójta Gminy Chojnice lub Komendanta Gminnego OSP.

4. Kierowca w przypadku urlopu, wyjazdu lub innej przyczyny związanej z niemożnością uczestniczenia w akcjach ratowniczo-gaśniczych, zobowiązany jest do wskazania, w porozumieniu z Naczelnikiem jednostki OSP, zmiennika posiadającego uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi.

### **Rozdział V Dokumentowanie pracy pojazdu**

#### **§ 10**

1. Kierowca OSP odnotowuje pracę pojazdu w okresowej karcie drogowej pojazdu, której wzór stanowi załącznik Nr 2 do zarządzenia.

2. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierujących pojazdami o celu jazdy.

Kierujący – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym licznika odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, cel wyjazdu, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu i czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

4. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

5. Kierowcy z poszczególnych OSP zobowiązani są do rozliczania się z okresowych kart pracy pojazdów w terminach miesięcznych - do ostatniego dnia miesiąca włącznie.

6. Dyspozycje wyjazdów zatwierdzają w karcie pracy pojazdów i w karcie pracy sprzętu silnikowego Prezesi, Naczelnicy OSP lub osoby wyznaczone przez Zarząd OSP.

## **Rozdział VI**

### **Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego**

#### **§ 11**

1. Kierowca OSP odnotowuje pracę sprzętu silnikowego w okresowej karcie sprzętu silnikowego, której wzór stanowi załącznik Nr 3 do zarządzenia.

2. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

3. Kierowcy z poszczególnych OSP zobowiązani są do rozliczania okresowych kart pracy sprzętu co najmniej raz na pół roku, tj. na dzień 30 czerwca oraz 31 grudnia, a w przypadku częstego używania w terminach kwartalnych.

## **Rozdział VII**

### **Rozliczenie zużycia paliwa pojazdów i sprzętu silnikowego**

#### **§ 12**

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie:

- a) wskazań liczników,
- b) norm zużycia paliwa – dla pozostałych pojazdów i urządzeń.

2. Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa, ustalonych na podstawie :

- a) norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
- b) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.

3. Tabelę norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy, urządzenia i sprzęt OSP na terenie Gminy Chojnice określa załącznik Nr 4 do niniejszego zarządzenia.

#### **§ 13**

1. Rozruchy dla pojazdów pożarniczych będących w gotowości bojowej należy wykonywać średnio co 3 dni, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu.

2. Rozruchy sprzętu silnikowego wykonuje się przynajmniej raz w miesiącu, przy czym rozruchu nie wykonuje się w przypadku używania sprzętu w danym miesiącu.

3. Rozliczane będą tylko te rozruchy, które są wpisane w karcie drogowej lub karcie pracy sprzętu silnikowego.

## **Rozdział VIII**

### **Dokumentowanie eksploatacji pojazdu i sprzętu silnikowego.**

#### **§ 14**

1. Każdy pojazd i sprzęt silnikowy musi posiadać dokumentację z jego eksploatacji.
2. Dokumentację pojazdu lub sprzętu silnikowego należy prowadzić na bieżąco i powinna ona obrazować przebieg całej eksploatacji pojazdu lub sprzętu silnikowego.
3. Dokumentacja powinna zawierać:
  - kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskaniem pojazdu lub sprzętu, przeglądami, naprawami itp.,
  - książkę gwarancyjną pojazdu lub sprzętu silnikowego,
  - instrukcję obsługi sprzętu silnikowego,
  - karty pracy pojazdu i sprzętu silnikowego.
4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu silnikowego prowadzi Komendant Gminny OSP.

## **Rozdział IX**

### **Naprawy i usuwanie awarii**

#### **§ 15**

1. Wszystkie awarie i naprawy pojazdów oraz sprzętu silnikowego należy zgłaszać do Komendanta Gminnego OSP oraz do Powiatowego Stanowiska Kierowania Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Chojnicach w celu czasowego wyłączenia pojazdu z podziału bojowego.
2. W przypadku konieczności zlecenia naprawy firmie specjalistycznej lub zakupu części zamiennych, kierowca nadzoruje i koordynuje prace po uzyskaniu zgody Wójta Gminy lub Komendanta Gminnego OSP.
3. OSP zobowiązane są do niezwłocznego składania w Urzędzie Gminy dokumentów związanych ze sprawami finansowymi, tj. faktur za wykonanie usług lub zakup części zamiennych.

## **Rozdział X**

### **Zasady tankowania paliwa oraz dokonywania zakupów usług i materiałów.**

#### **§ 16**

1. Strażaków, do których obowiązków należy kierowanie pojazdami w OSP zobowiązuje się do tankowania w wyznaczonej przez Wójta Gminy Stacji Paliw, wszystkich pojazdów oraz sprzętu silnikowego, gdy ubytek paliwa w zbiorniku jest większy niż 50% jego pojemności.
2. Dopuszcza się tankowanie w paliwo oraz zakup oleju i płynów eksploatacyjnych w innej stacji paliw niż wyznaczona przez Wójta Gminy w przypadku prowadzenia akcji ratowniczo – gaśniczej, przy czym powinna być to stacja paliw położona najbliżej miejsca prowadzenia działań.

3. Faktury za zakupione podczas akcji gaśniczej paliwo, oleje i płyny eksploatacyjne należy dostarczyć natychmiast po akcji do Urzędu Gminy.

4. Niedopuszczalne jest samowolne, bez zgody Wójta Gminy lub Komendanta Gminnego OSP, kierowanie pojazdów i sprzętu silnikowego do przeglądu lub naprawy oraz dokonywanie zakupów części zamiennych, olejów, płynów itp. Faktury za takie przeglądy, naprawy i zakupy nie będą realizowane przez Gminę.

## **Rozdział XI** **Postanowienia końcowe**

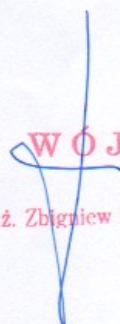
### **§ 17**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

### **§ 18**

Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Chojnice Nr 213/2009 z dnia 4 grudnia 2009 roku w sprawie: gospodarki pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Chojnice.

  
Rada Prawny  
mgr Edward Meyer

  
WÓJT  
dr inż. Zbigniew Szczepański